

Direzione Territoriale Produzione Trieste

Struttura Organizzativa Ingegneria

Il Responsabile

Trieste, 08 febbraio 2021

Oggetto: Rifunionalizzazione dello scalo di Trieste Campo Marzio – Demolizione magazzino merci in riva traiana per realizzazione di un prolungamento di 4 binari (nuove aste Parenzane)

Variante al PRG per introduzione nelle Zona O1 della destinazione d'uso Infrastruttura Ferroviaria”

Asseverazione ai sensi dell'articolo 63 sexies della L.R. 05/07 e smi

Il sottoscritto ing. Massimo Cher, in qualità di progettista della variante al PRGC denominata "Rifunionalizzazione dello scalo di Trieste Campo Marzio – Demolizione magazzino merci in riva traiana per realizzazione di un prolungamento di 4 binari (nuove aste Parenzane) - *Variante al Piano Regolatore Comunale Generale vigente di livello comunale*", visto il comma 2 dell'art 63 sexies della LR 5/07 “*Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio*”

ATTESTA

- che la variante in argomento è coerente con gli obiettivi e strategie strutturali di piano;
- che la variante in argomento soddisfa le condizioni di cui alle lettere c) e l) del 1 comma dello stesso art 63 sexies;

Massimo Cher

Via Flavio Gioia 4- 34135 Trieste

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300