



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI TRIESTE

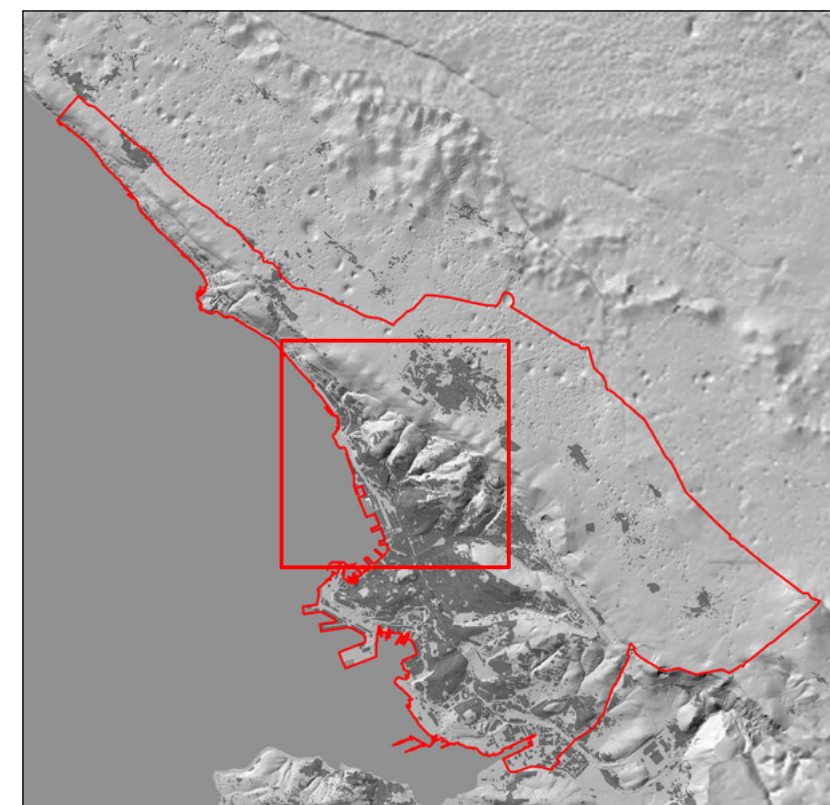
Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio

Servizio Pianificazione Territoriale

VARIANTE N. AL P. R. G. C.

ACCESSO NORD:

MOBILITA' SISTEMATICA E TURISTICA



**Dirigente Dipartimento**

dott. ing. Giulio Bernetti

**Estensori**

dott. Roberto Prodan

arch. Anna Trani

geom. Paolo Cernivani

per.ind. Luca Kerstich

Ambito di Riqualificazione Urbana I Porto Vecchio

**Schede progetto - estratto**

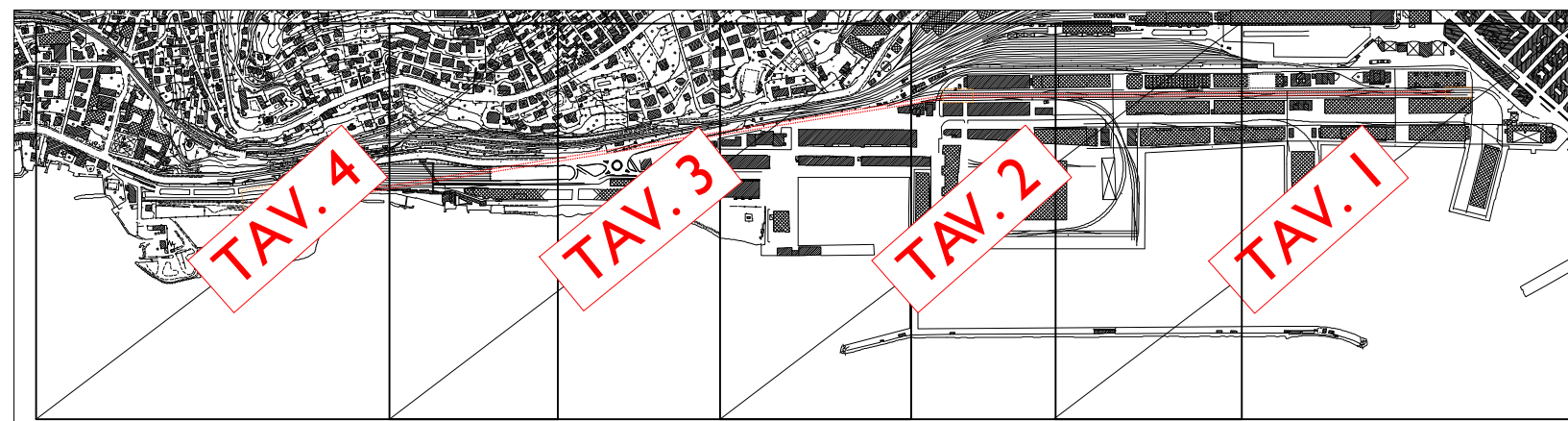
VIGENTE - PROPOSTA

Novembre 2022

**PO3.1**

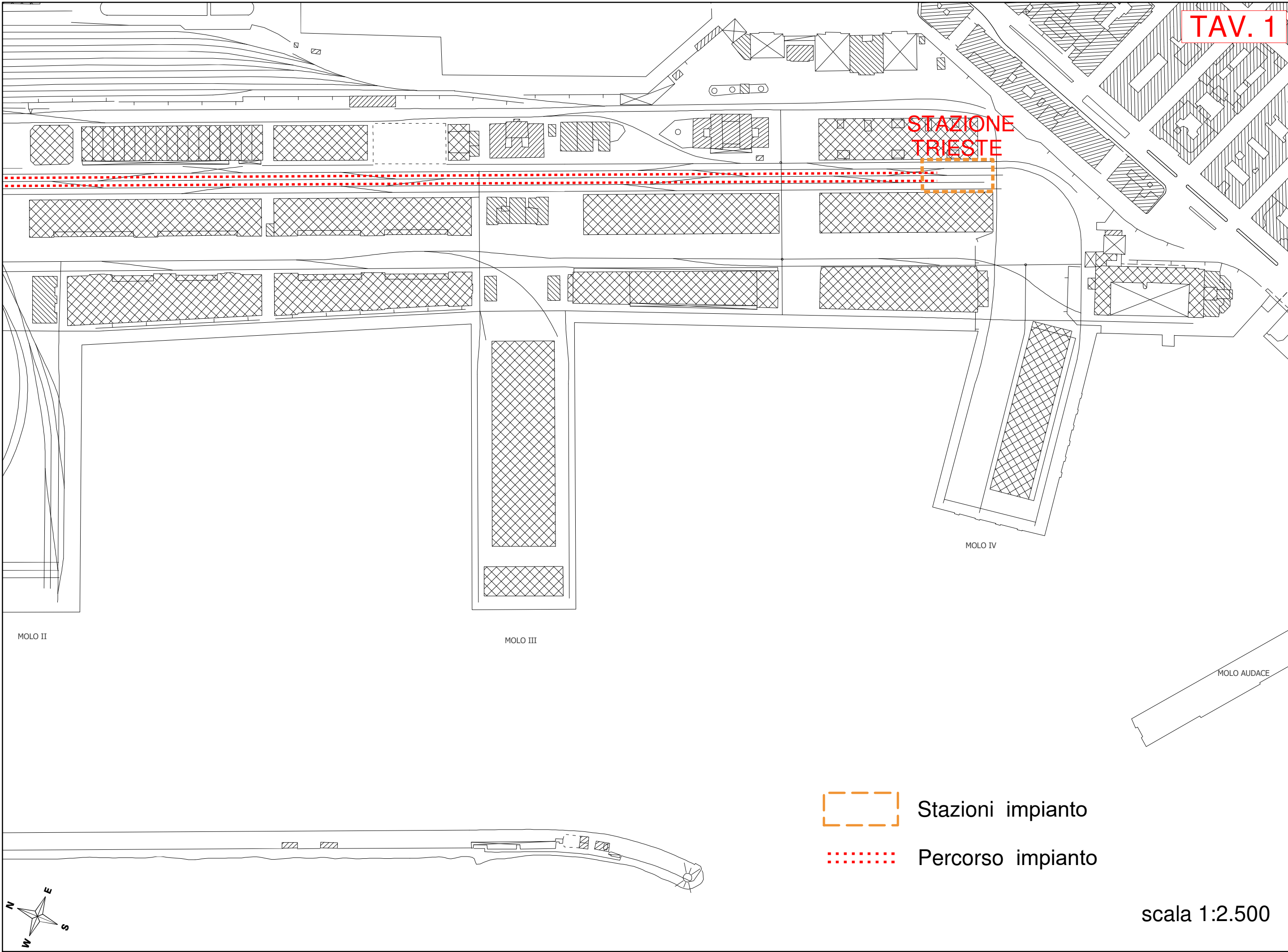
**Trieste**



SCHEDA  
IMPIANTO DI TRASPORTO A FUNE



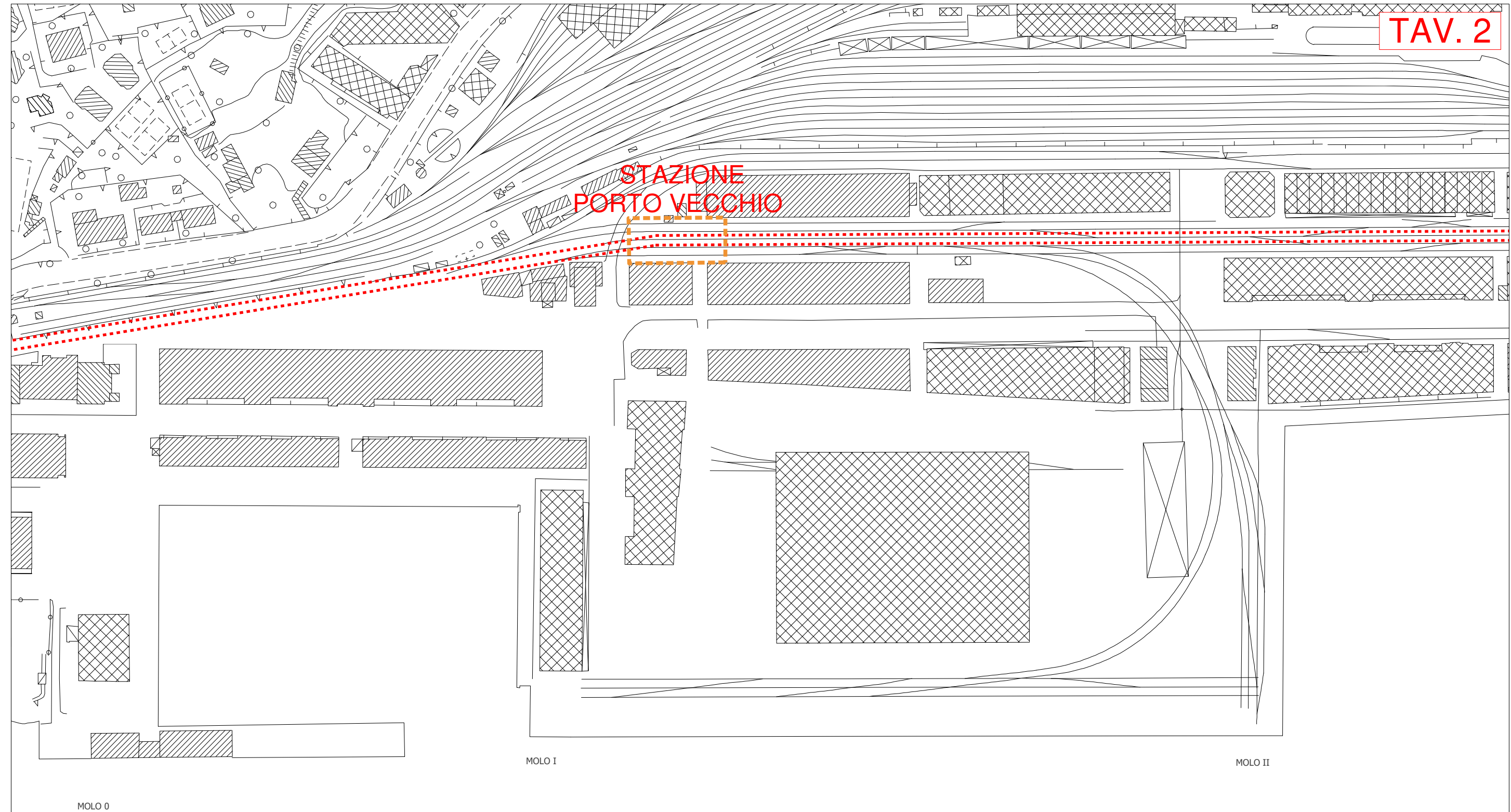
**VIGENTE**



STAZIONE  
TRIESTE

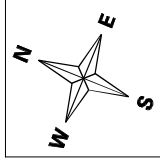


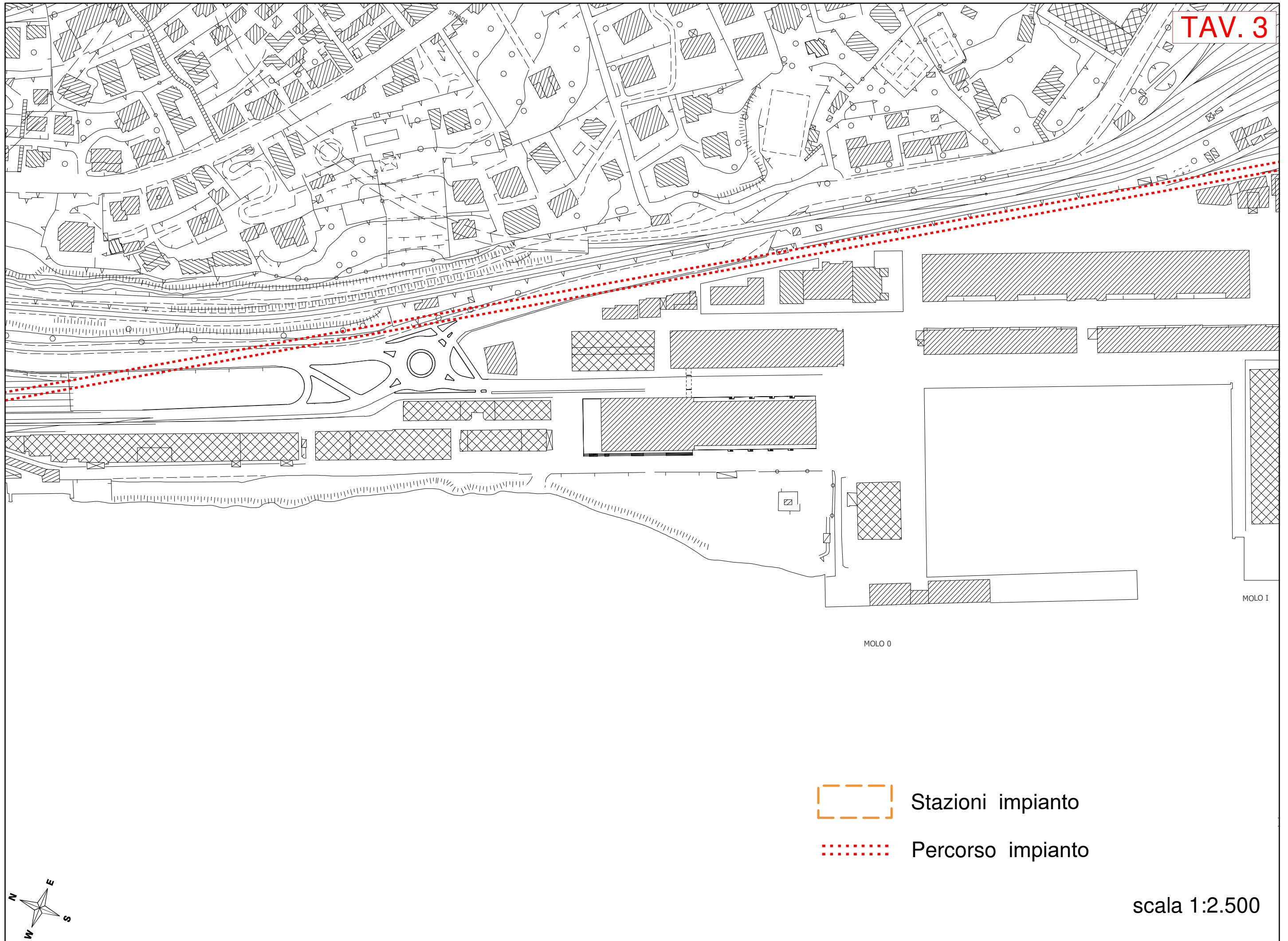
-  Stazioni impianto
-  Percorso impianto



STAZIONE  
PORTO VECCHIO

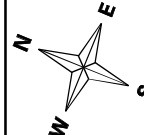


-  Stazioni impianto
-  Percorso impianto

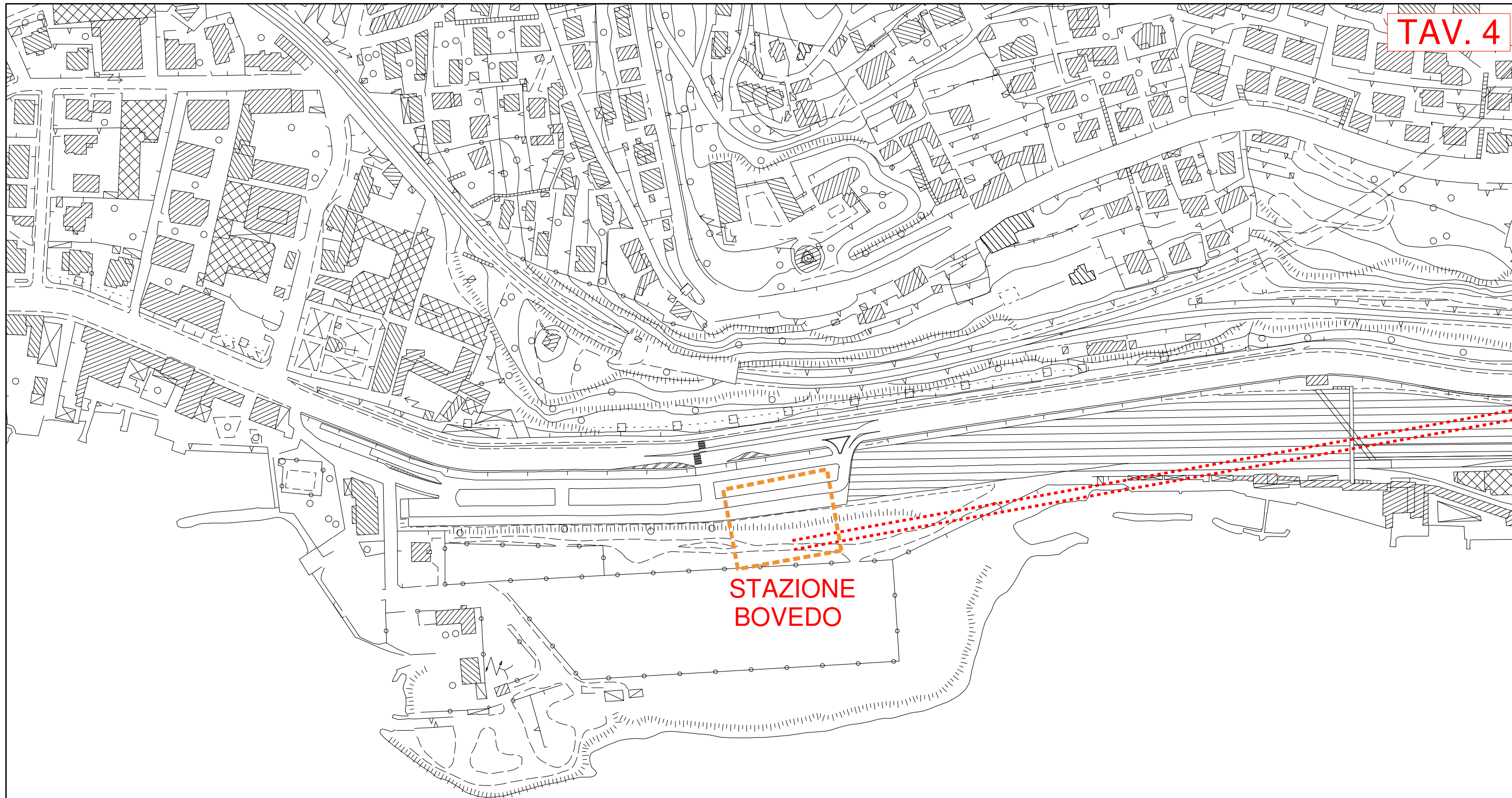






-  Stazioni impianto
-  Percorso impianto

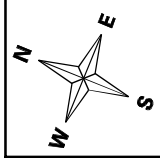


scala 1:2.500



STAZIONE  
BOVEDO

-  Stazioni impianto
-  Percorso impianto



## **Norme**

### **Impianto di trasporto a fune**

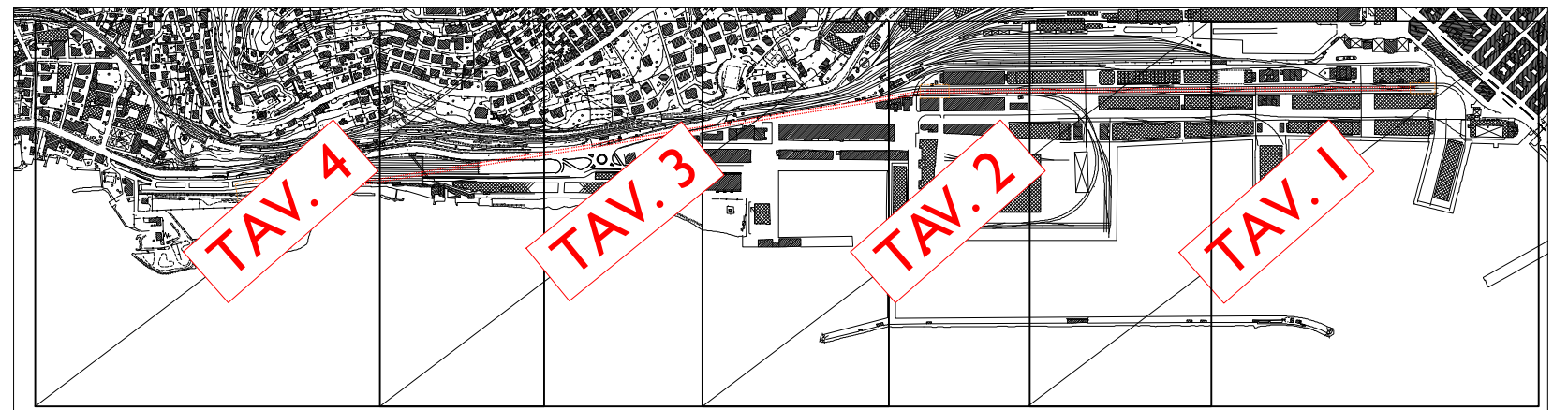
Individua le aree e tracciati per gli impianti di trasporto a fune, è consentita in sede di progettazione esecutiva una tolleranza di metri 5 per parte rispetto all'individuazione planimetrica del piano, al fine di consentire le migliori soluzioni tecniche adeguate alla morfologia e al carattere del sito.

L'opera dovrà inserirsi in modo coerente con le peculiari valenze storico architettoniche del sito, in particolare dovrà adottare soluzioni che relazionino l'impianto **con gli elementi del contesto di appartenenza** .

#### *Prescrizioni particolari per aree sottostanti e aree perimetrali:*

Ferme restando le destinazioni specifiche delle singole zone omogenee, sono vietati interventi in elevazione che possano interferire con l'impianto di trasporto.

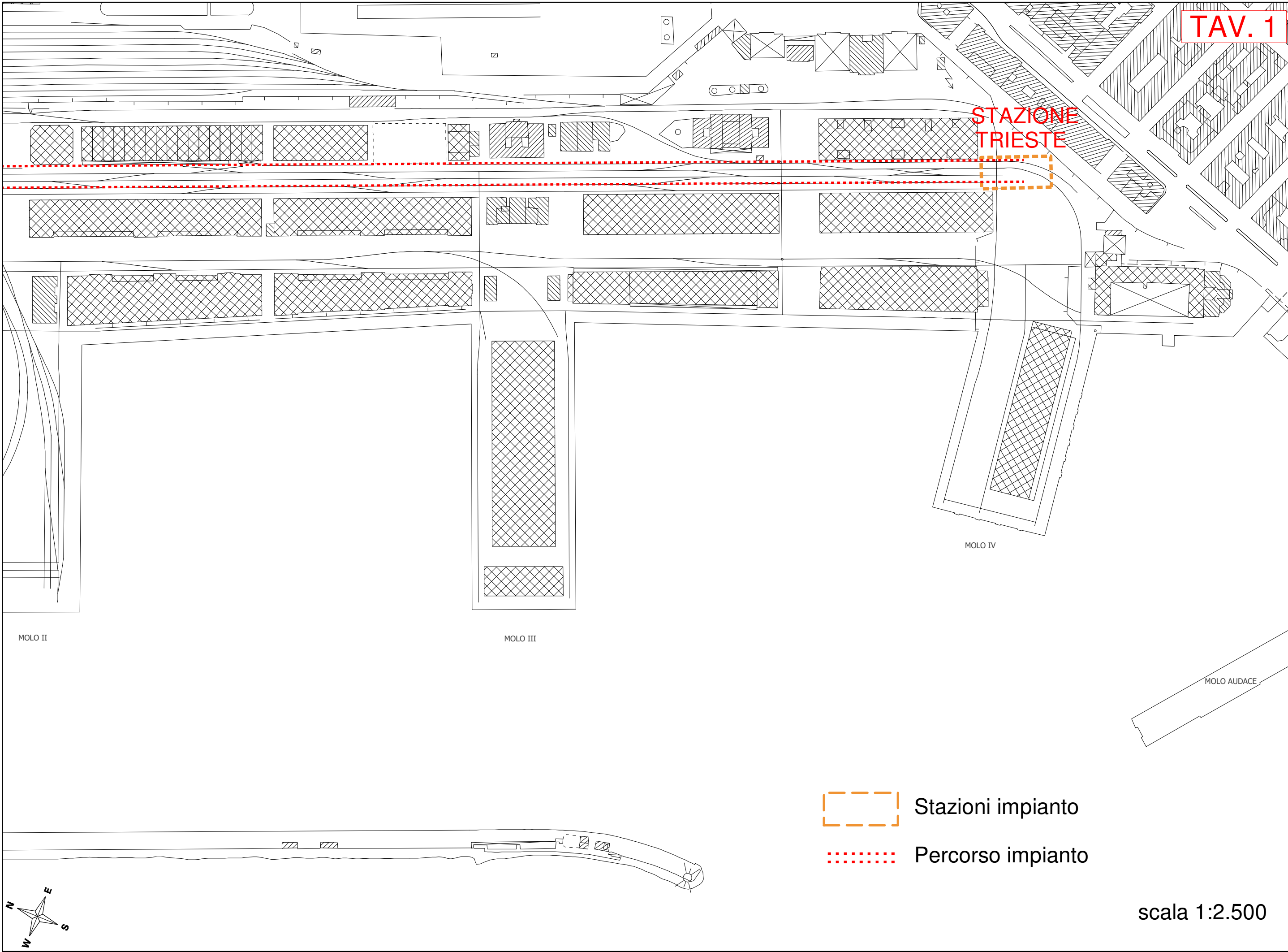
SCHEDA  
IMPIANTO DI TRASPORTO A FUNE



**PROPOSTA**



STAZIONE  
TRIESTE





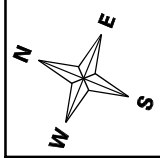
MOLO II

MOLO III

MOLO IV

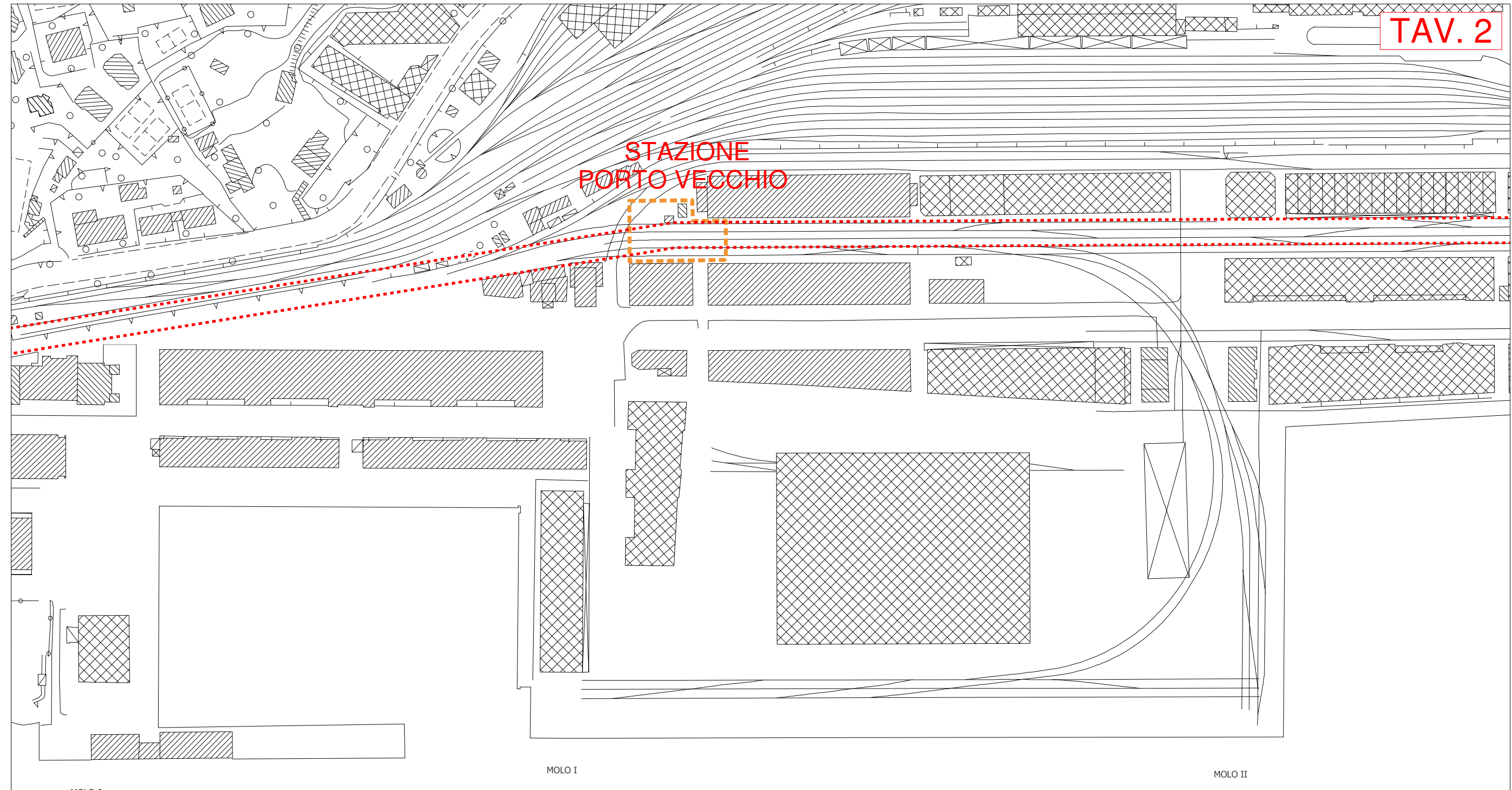
MOLO AUDACE

-  Stazioni impianto
-  Percorso impianto



scala 1:2.500

STAZIONE  
PORTO VECCHIO



MOLO 0

MOLO I

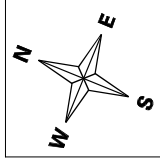
MOLO II



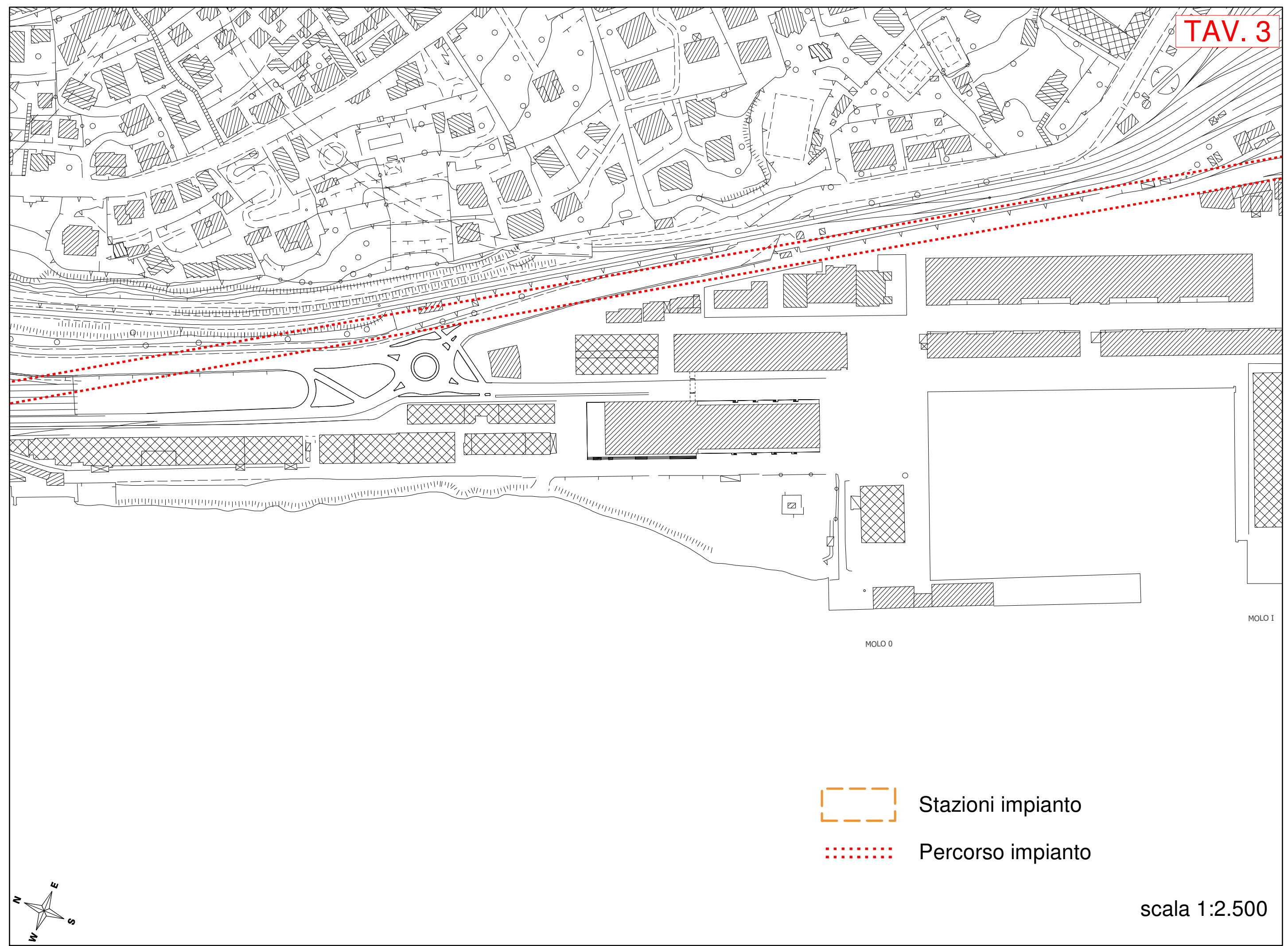
Stazioni impianto





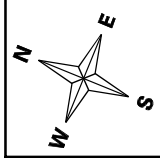
Percorso impianto



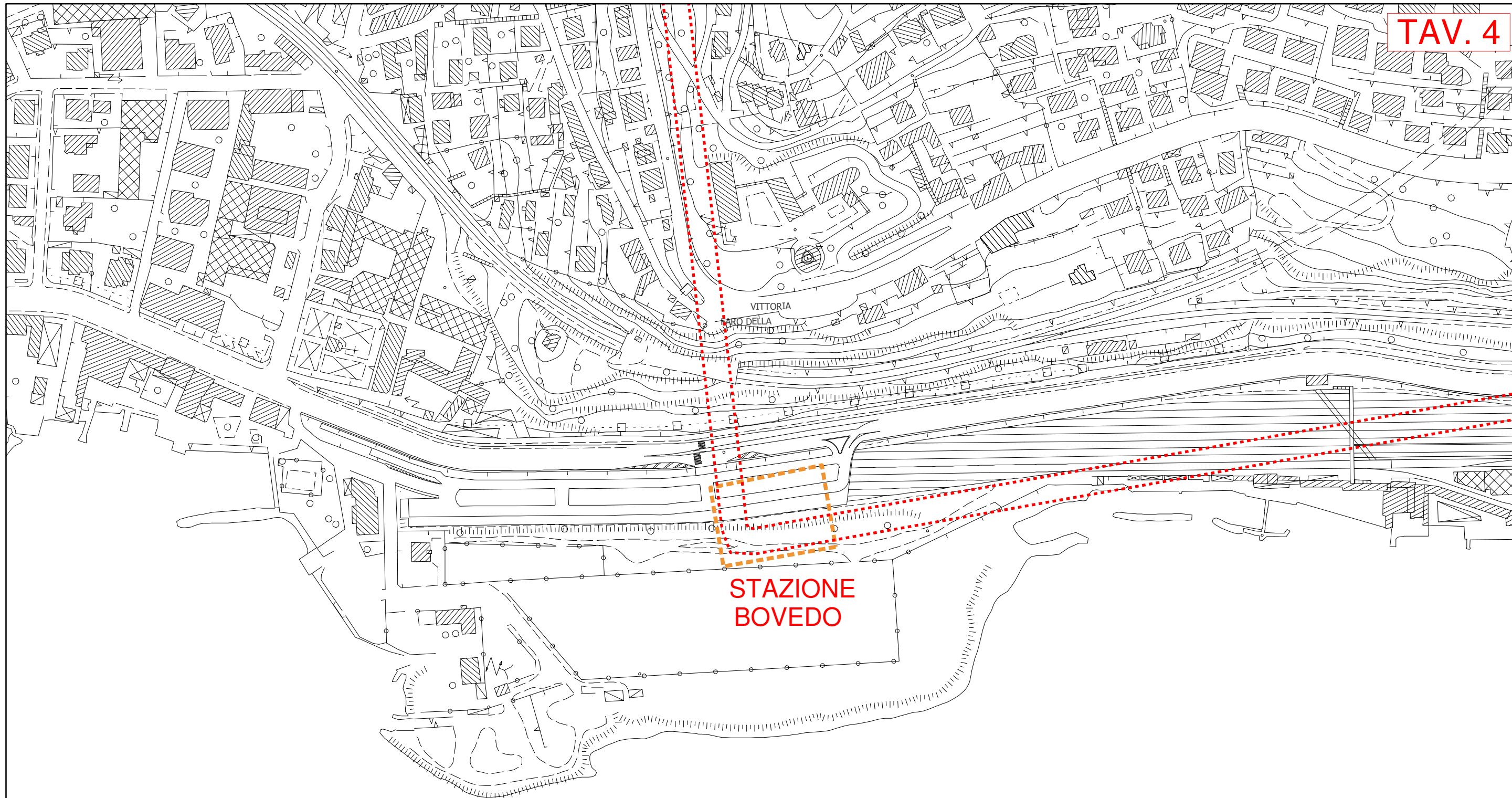
scala 1:2.500





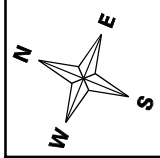
-  Stazioni impianto
-  Percorso impianto



scala 1:2.500



-  Stazioni impianto
-  Percorso impianto



## **Norme**

### **Impianto di trasporto a fune**

L'opera dovrà inserirsi in modo coerente con le peculiari valenze storico architettoniche del sito, in particolare dovrà adottare soluzioni che relazionino l'impianto **con gli elementi del contesto di appartenenza.**

Trovano applicazione le norme di cui all'articolo 116 delle Norme Tecniche di Attuazione.