



DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot. Corr. n.:

OGGETTO: Variante al Piano Regolatore Generale Comunale di livello comunale "Accesso nord: mobilità sistematica e turistica". Avvio del procedimento di VAS con individuazione delle autorità competenti.

Adottata nella seduta del 27/04/2022

Presenti i componenti di seguito indicati:

		Presente / Assente
Roberto Dipiazza	Sindaco	Presente
Serena Tonel	Vice Sindaco	Presente
Michele Lobianco	Assessore	Presente
Elisa Lodi	Assessore	Presente
Carlo Grilli	Assessore	Presente
Everest Bertoli	Assessore	Presente
Nicole Matteoni	Assessore	Assente
Giorgio Rossi	Assessore	Presente
Sandra Savino	Assessore	Assente
Maurizio De Blasio	Assessore	Presente
Stefano Avian	Assessore	Presente

Partecipa il Vice Segretario Generale **dott. Fabio LORENZUT**.

Verificato il numero legale, assume la presidenza il Sindaco **Roberto DIPIAZZA**.

ATTESTAZIONI: ai fini dell'art. 1 della L.R. 21/2003 e successive modificazioni ed integrazioni l'atto viene pubblicato all'**Albo Pretorio** dal 02/05/2022 al 16/05/2022.

Oggetto: Variante al Piano Regolatore Generale Comunale di livello comunale “Accesso nord: mobilità sistemica e turistica”. Avvio del procedimento di VAS con individuazione delle autorità competenti.

Su proposta dell'Assessore alla Pianificazione territoriale e Edilizia privata, Strade e viabilità, Verde pubblico, Arredo urbano, Fontane e monumenti, Ambiente, Illuminazione pubblica, Igiene urbana
Sandra Savino

Premesso che:

il Comune di Trieste si è dotato del nuovo Piano Regolatore entrato in vigore il 5 maggio 2016, il giorno successivo alla pubblicazione sul BUR del decreto del Presidente della Regione, n. 085/Pres. del 26 aprile 2016, che ha confermato l'esecutività della Delibera consiliare n. 48/2015, integrata dalla Delibera consiliare n. 5/2016, di approvazione del Piano, nonché delle successive varianti urbanistiche;

con deliberazione consiliare n° 6 dd 26/03/2021 il Consiglio comunale ha ratificato l'Accordo di Programma per la “Riqualificazione dell'Area di Porto Vecchio” sottoscritto in data 04.03.2021 tra il Comune di Trieste, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale(ASPMAO), finalizzato ad apportare allo strumento urbanistico vigente le variazioni necessarie per la rigenerazione urbana e la riqualificazione urbanistica delle aree del Porto Vecchio di Trieste;

il 21 luglio 2021, con Delibera Consiliare 35/2021 è stato approvato dal Consiglio Comunale il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con l'obiettivo di individuare e applicare soluzioni innovative di mobilità sostenibile;

entrambi gli strumenti pianificatori prevedono, con diverso grado di dettaglio, la realizzazione di una viabilità alternativa per l'accesso alla città di Trieste attraverso l'installazione di un sistema funiviario a basso impatto ambientale che colleghi i poli di Opicina con la città di Trieste, attraverso lo sfruttamento di un corridoio preferenziale all'interno dell'area del Porto Vecchio;

la Giunta Comunale di Trieste nella seduta del 22/05/2020 ha deliberato l'approvazione in linea tecnica del “Progetto Preliminare Connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo” – “Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso”, redatto dal tecnico incaricato anche al fine di presentare istanza per l'accesso ai finanziamenti destinati ai sistemi di TRM ad Impianti Fissi;

il progetto “Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso”, è stato oggetto di istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che con decreto n. 448 dd.16.11.2021, di assegnazione e riparto delle risorse, lo ha ritenuto meritevole di finanziamento;

atteso che tale Decreto disciplina le modalità di utilizzo delle risorse, l'attuazione degli interventi, monitoraggio e tempistiche, in tal senso termine ultimo per l'ultimazione dell'intervento è il 30/09/2024;

L'idea progettuale consiste in una piattaforma integrata per la mobilità sostenibile attraverso l'introduzione di un sistema di trasporto pubblico ibrido ed innovativo che permetta la riduzione di inquinamento e la congestione degli assi viari.

L'obiettivo, incoraggiando il dialogo fra porti e contesti urbani, fra comunità residenti e flussi in transito, è quello di dimostrare che la mobilità, nelle sue molteplici espressioni e implicazioni, può rivelarsi per le città di mare un elemento cruciale per incrementare la capacità

attraattiva, per stimolare la crescita e migliorare la qualità della vita delle persone.

Attesa la necessità di trasferire nell'assetto azzonativo di PRGC le previsioni del piano strutturale e di prevedere i necessari adeguamenti e nuove aree servizi connesse alla nuova infrastruttura;

dato atto che l'intervento di cui trattasi ricade in aree tutelate dal Piano Paesaggistico Regionale approvato con decreto del Presidente della Regione n. 0111/Pres dd. 24.04.2018, pubblicato sul supplemento ordinario n. 25 del 9 maggio 2018 al BUR n. 19 del 9 maggio 2018, efficace dal giorno 10 maggio 2018;

preso atto che l'approntamento della variante urbanistica "di livello comunale" sin dalle fasi preliminari sarà accompagnata dal processo di Valutazione Ambientale Strategica che garantirà le verifiche di sostenibilità ambientale, accompagnerà le successive fasi, prevedendone anche il monitoraggio post opere;

vista la Direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione di determinati piani e programmi sull'ambiente;

visto il D.lgs 152/2006 "Norme in materia ambientale" e smi;

vista la L.R. 16/2008 "Norme urgenti in materia di ambiente, territorio, edilizia, urbanistica, attività venatoria, ricostruzione, adeguamento antisismico, trasporti, demanio marittimo e turismo";

preso atto che il Piano Regolatore Generale del Comune di Trieste è stato redatto con l'ausilio della Valutazione ambientale strategica nel rispetto delle disposizioni in materia di ambiente, e risulta pertanto assistito da un "Monitoraggio" contenuto nel Rapporto ambientale, nel quale sono individuati specifici indicatori, tempistiche di reporting ed in particolare obiettivi e azioni su cui il Piano ha costruito lo scenario di governo e di sviluppo del territorio comunale;

visto che ai sensi dell'art. 6 del D.lgs. n. 152/2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. è necessario provvedere alla valutazione ambientale strategica (VAS) dei piani e/o programmi della pianificazione territoriale che possano avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale e che per i piani e i programmi che determinano l'uso di piccole aree a livello locale e per le modifiche minori dei piani e dei programmi, la valutazione ambientale e' necessaria qualora l'autorità' competente valuti che producano impatti significativi sull'ambiente;

ritenuto necessario procedere ad una valutazione ambientale strategica;

visto l'art. 13 "Redazione del rapporto ambientale" del D.lgs. n. 152/2006 "Norme in materia ambientale";

atteso che, ai sensi dell'articolo 10, comma 3 del decreto legislativo 152/2006, la VAS comprende le procedure di valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357 (Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche);

preso atto che nel caso in cui la variante produca impatti rilevanti sull'ambiente, ai sensi dell'art. 32 del citato D.lgs 152/06, saranno attivate anche le previste consultazioni transfrontaliere;

visto la Delibera Giunta Regionale n°2627 del 29 dicembre 2015 "D.Lgs 152/2006. Indirizzi generali per i processi di vas concernenti piani, e programmi la cui approvazione compete alla Regione, agli enti locali e agli altri enti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia" e il relativo allegato "Indirizzi generali in materia per la valutazione ambientale strategica (VAS) di piani, e programmi la cui approvazione compete alla Regione, agli enti locali e agli enti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia"

ritenuto quindi necessario avviare la procedura di valutazione ambientale strategica VAS ed

individuare i soggetti pubblici con competenza ambientale come segue:

- Regione FVG;
- Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente (A.R.P.A. F.V.G.);
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia
- Azienda Sanitaria Universitaria Giuliana Isontina

dato atto che in attuazione dei principi di economicità e semplificazione, le procedure di pubblicità e partecipazione del procedimento di VAS e quelle di pubblicità della variante al PRGC, saranno coordinate in modo da evitare duplicazioni, anche come espressamente indicato dal D.Lgs. 152/06; richiamata la deliberazione consiliare n. 8 dd. 31.03.2021 con la quale sono stati approvati il documento unico di programmazione (DUP) periodo 2021-2023 e il Bilancio di Previsione 2021-2023

visti:

il D. Lgs. n. 267/2000, art. 3, comma 2, dal quale risulta che il comune è l'ente locale che rappresenta la propria comunità, ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo;

l'art. 75 dello Statuto del Comune di Trieste, e l'art. 47 del D. Lgs. n. 267/2000, recanti le competenze della Giunta comunale;

l'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., che disciplina la competenza della Giunta comunale;

di dichiarare l'immediata eseguibilità al fine di dare seguito alle procedure per l'adozione della variante urbanistica attesi i ristretti termini legati al finanziamento PNRR collegato.

Acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

1. di avviare il procedimento di Valutazione ambientale strategica della Variante al P.R.G.C. Denominata "Accesso nord: mobilità sistematica e turistica" ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs 152/06 e s.m.i. e della L.R. 16/2008;

2. di individuare i soggetti pubblici con competenza ambientale come segue:

Autorità con specifiche competenze ambientali (ACA)

- Regione FVG;
- Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente (A.R.P.A. F.V.G.);
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia
- Azienda Sanitaria Universitaria Giuliana Isontina

3. di stabilire che in sede di adozione/approvazione della variante urbanistica sarà sancita la condivisione, da parte dell'autorità procedente, dell'operato dell'autorità competente, dando compimento al percorso di collaborazione stabilito dalla norma statale, fermo restando che, in caso di non condivisione da parte dell'autorità procedente, sarà possibile effettuare un'eventuale implementazione della procedura secondo le indicazioni

dell'autorità stessa

4. di dare incarico al Servizio competente di trasmettere copia degli elaborati di carattere paesaggistico ed ambientale alle suddette Autorità affinché esprimano il parere di competenza.

5. di dichiarare l'immediata eseguibilità al fine di dare seguito alle procedure per l'adozione della variante urbanistica attesi i ristretti termini legati al finanziamenti PNRR collegati.

Si propone di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.



comune di trieste
giunta comunale

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot n.

Proposta di deliberazione: Variante al Piano Regolatore Generale Comunale di livello comunale "Accesso nord: mobilità sistematica e turistica". Avvio del procedimento di VAS con individuazione delle autorità competenti.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

- Il presente provvedimento è ritenuto privo di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Dirigente
Dott. Giulio Bernetti

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)



DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot n.

Proposta di deliberazione: Variante al Piano Regolatore Generale Comunale di livello comunale "Accesso nord: mobilità sistematica e turistica". Avvio del procedimento di VAS con individuazione delle autorità competenti.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

	La Dirigente del Servizio Gestione Finanziaria, Fiscale ed Economale <i>dott.ssa Giovanna Tirrico</i>
--	---

Trieste, vedi data firma digitale	Documento sottoscritto con firma digitale (ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)
-----------------------------------	---

L'assessore Michele Lobianco, in sostituzione dell'assessore Sandra Savino, fornisce i chiarimenti del caso.

Il Presidente pone in votazione palese la proposta di deliberazione.

A votazione ultimata la stessa viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Il Presidente, quindi, pone in votazione palese la proposta di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17.

A votazione ultimata, la proposta viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Conseguentemente la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 27/04/2022.

La suesesa deliberazione assume il n. **172**.

Il Presidente
Roberto Dipiazza

Il Vice Segretario Generale
dott. Fabio Lorenzut

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: LORENZUT FABIO
CODICE FISCALE: *****
DATA FIRMA: 27/04/2022 17:10:58

NOME: DIPIAZZA ROBERTO
CODICE FISCALE: *****
DATA FIRMA: 27/04/2022 17:15:50