



REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

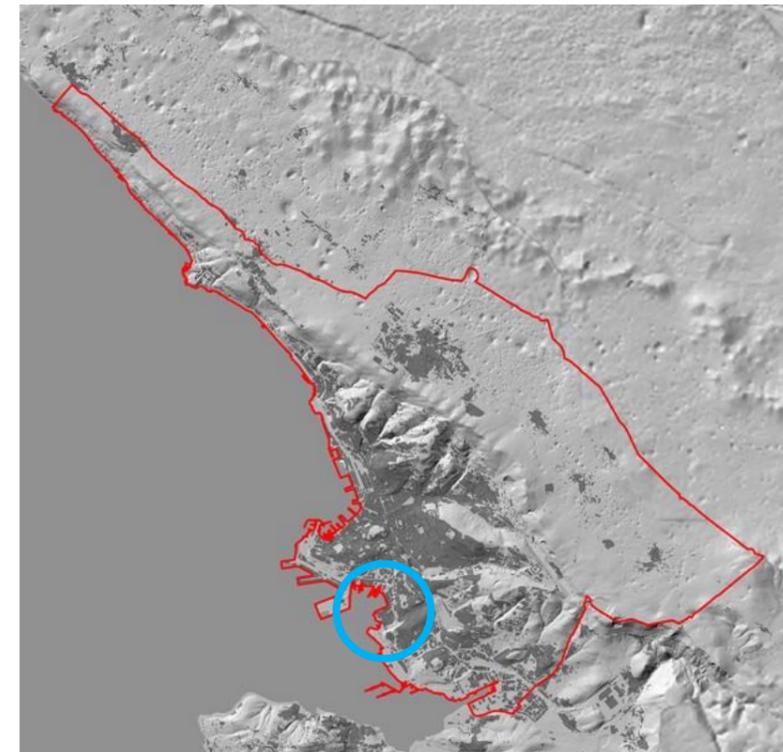
COMUNE DI TRIESTE

Dipartimento Territorio, Ambiente Lavori Pubblici e Patrimonio

Servizio Pianificazione Territoriale e Porto Vecchio

VARIANTE N° 16 AL P. R. G. C.

ESTENSIONE DELLE INFRASTRUTTURE COMUNI PER LO SVILUPPO DEL PUNTO FRANCO
NUOVO NEL PORTO DI TRIESTE



Dirigente Dipartimento
dott. ing. Giulio Bernetti

Direttore Servizio
dott. arch. Eddi Dalla Betta

Proponente
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Orientale Porti di Trieste e Monfalcone



Progettista
Urb. Raffaele Gerometta

Project Manager
Urb. Fabio Vanin

Work Group
Ing. Elettra Lowenthal
Ing. Matteo Cella
Urb. Ivan Signorile

Piano struttura.
Vigente - Proposta di variante

aprile 2024

PS2

Trieste



Legenda VIGENTE

Sistema Ambientale e del paesaggio

- | | |
|---|---|
|  Presidi ambientali e corridoi ecologici (Rete Ambientale) |  Mosaico ambientale e zone agricole |
|  Corridoi ecologici da realizzare |  Pastini e pendii rimodellati a terrazzi |
|  Corridoi ecologici (filari e impluvi) | |
|  Consolidamento delle relazioni Mare - Carso | |

Elementi naturali

- | |
|--|
|  Doline con raggio > 50m |
|  Doline con raggio < 50m |
|  Grotte |
|  Geositi |
|  Laghetti, stagni, risorgive, sorgenti, pozzi |

Elementi antropici

- | |
|--|
|  Vedette e belvederi |
|  Visuali di pregio |
|  Itinerari ciclo-pedonali |
|  Percorsi di interesse |

Sistema Insediativo

- | |
|---|
|  Aree della conservazione dei caratteri storico - architettonici |
|  Aree a rischio archeologico |
|  Aree della riqualificazione e trasformazione |
|  Città degli orti |

Aree della grande trasformazione

- | |
|--|
|  Aree della grande trasformazione |
|--|

Legenda PROPOSTA DI VARIANTE

Sistema Ambientale e del paesaggio

- | | |
|---|---|
|  Presidi ambientali e corridoi ecologici (Rete Ambientale) |  Mosaico ambientale e zone agricole |
|  Corridoi ecologici da realizzare |  Pastini e pendii rimodellati a terrazzi |
|  Corridoi ecologici (filari e impluvi) | |
|  Consolidamento delle relazioni Mare - Carso | |

Elementi naturali

- | |
|--|
|  Doline con raggio > 50m |
|  Doline con raggio < 50m |
|  Grotte |
|  Geositi |
|  Laghetti, stagni, risorgive, sorgenti, pozzi |

Elementi antropici

- | |
|--|
|  Vedette e belvederi |
|  Visuali di pregio |
|  Itinerari ciclo-pedonali |
|  Percorsi di interesse |

Sistema Insediativo

- | |
|---|
|  Aree della conservazione dei caratteri storico - architettonici |
|  Aree a rischio archeologico |
|  Aree della riqualificazione e trasformazione |
|  Città degli orti |

Aree della grande trasformazione

- | |
|--|
|  Aree della grande trasformazione |
|--|

Sistema delle attrezzature e degli spazi collettivi

 Centralità a scala urbana e territoriale

 Centri di quartiere

Sistema della produzione, delle attività marittime, del grande commercio, della ricerca e del turismo

 Ambito della produzione, della logistica, del grande commercio e della ricerca

 Strada della "conoscenza e dell'innovazione"

 Ambito del turismo e dell'affaccio urbano al mare e della portualità allargata

 Ipotesi di ampliamento dell'arenile

Sistema delle attrezzature e degli spazi collettivi

 Centralità a scala urbana e territoriale

 Centri di quartiere

Sistema della produzione, delle attività marittime, del grande commercio, della ricerca e del turismo

 Ambito della produzione, della logistica, del grande commercio e della ricerca

 Strada della "conoscenza e dell'innovazione"

 Ambito del turismo e dell'affaccio urbano al mare e della portualità allargata

 Ipotesi di ampliamento dell'arenile

 Area di riqualificazione e riconversione della ex ferriera di Servola

Sistema della mobilità

-  Collegamenti marittimi
 -  Assi di penetrazione
 -  Grande viabilità
 -  Ipotesi metropolitana leggera
 -  Ipotesi tram o similari
 -  Parcheggi di attestamento (P = di progetto)
 -  Parcheggi di interscambio (P = di progetto)
 -  Assi delle centralità
 -  Zone ferroviarie
 -  Gallerie di progetto
 -  Ipotesi di nuove connessioni stradali
 -  Itinerari ciclo-pedonali
 -  Percorsi pedonali
 -  Ipotesi percorso funicolare
 -  Viabilità principale di primo livello
- (Fonte: Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logisitca - PRITMML)

Sistema della mobilità

-  Collegamenti marittimi
 -  Assi di penetrazione
 -  Grande viabilità
 -  Ipotesi metropolitana leggera
 -  Ipotesi tram o similari
 -  Parcheggi di attestamento (P = di progetto)
 -  Parcheggi di interscambio (P = di progetto)
 -  Assi delle centralità
 -  Zone ferroviarie
 -  Gallerie di progetto
 -  Ipotesi di nuove connessioni stradali
 -  Itinerari ciclo-pedonali
 -  Percorsi pedonali
 -  Ipotesi percorso funicolare
 -  Viabilità principale di primo livello
- (Fonte: Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logisitca - PRITMML)

Tavola VIGENTE



Tavola PROPOSTA DI VARIANTE

