

Direzione Progettazione
Direttore Tecnico

Oggetto: Potenziamento Impianti Ferroviari a servizio del Porto di Trieste Interventi di Potenziamento dei Fasci di Servola e Aquilinia connessi all’Impianto di Campo Marzio. Progetto Definitivo delle Barriere Antirumore (CUP: J74C19000030001). **Asseverazione ai sensi dell'articolo 63 sexies della L.R. 05/07 e smi.**

Relativamente alla progettazione della variante al PRGC denominata "*Potenziamento Impianti Ferroviari a servizio del Porto di Trieste – Interventi di Potenziamento dei Fasci di Servola e Aquilinia connessi all’Impianto di Campo Marzio – Progetto Definitivo delle Barriere Antirumore*", come da richiesta della Regione Friuli – Venezia Giulia, nota prot. n. 0700042/P/GEN del 17/11/2023, pervenuta nell’ambito della Conferenza di Servizi convocata da Rete Ferroviaria Italiana ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-*bis*, comma 1, e 48, comma 5, del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021, ai fini dell’approvazione del progetto in oggetto, ricadente nel Comune di Trieste,

SI ATTESTA

- che la variante in argomento è coerente con gli obiettivi e strategie strutturali di piano;
- che la variante in argomento soddisfa le condizioni di cui alle lettere f) del 1° comma dello stesso art 63 sexies.

Ing. Luigi Evangelista

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A.
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

UNI/PdR 74