

# DEHORS

## Allegato I



Il Sindaco

Roberto Dipiazza

L'Assessore alla Pianificazione territoriale

Michele Babuder

Il Direttore del Dipartimento Territorio,  
Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio

Ing. Giulio Bernetti

Il Direttore del Servizio Pianificazione  
Territoriale

arch. Eddi Dalla Betta

Gruppo di lavoro

Progettisti:  
arch. Eddi Dalla Betta  
arch. Beatrice Micovilovich  
arch. Martina Godina

Collaboratori:  
dott. Francesca Dambrosi  
dott. Kristina Tomic  
geom. Edoardo Collini  
m.o. Mauro Pennone  
arch. Maurizio Suc  
p.i. Michele Grison



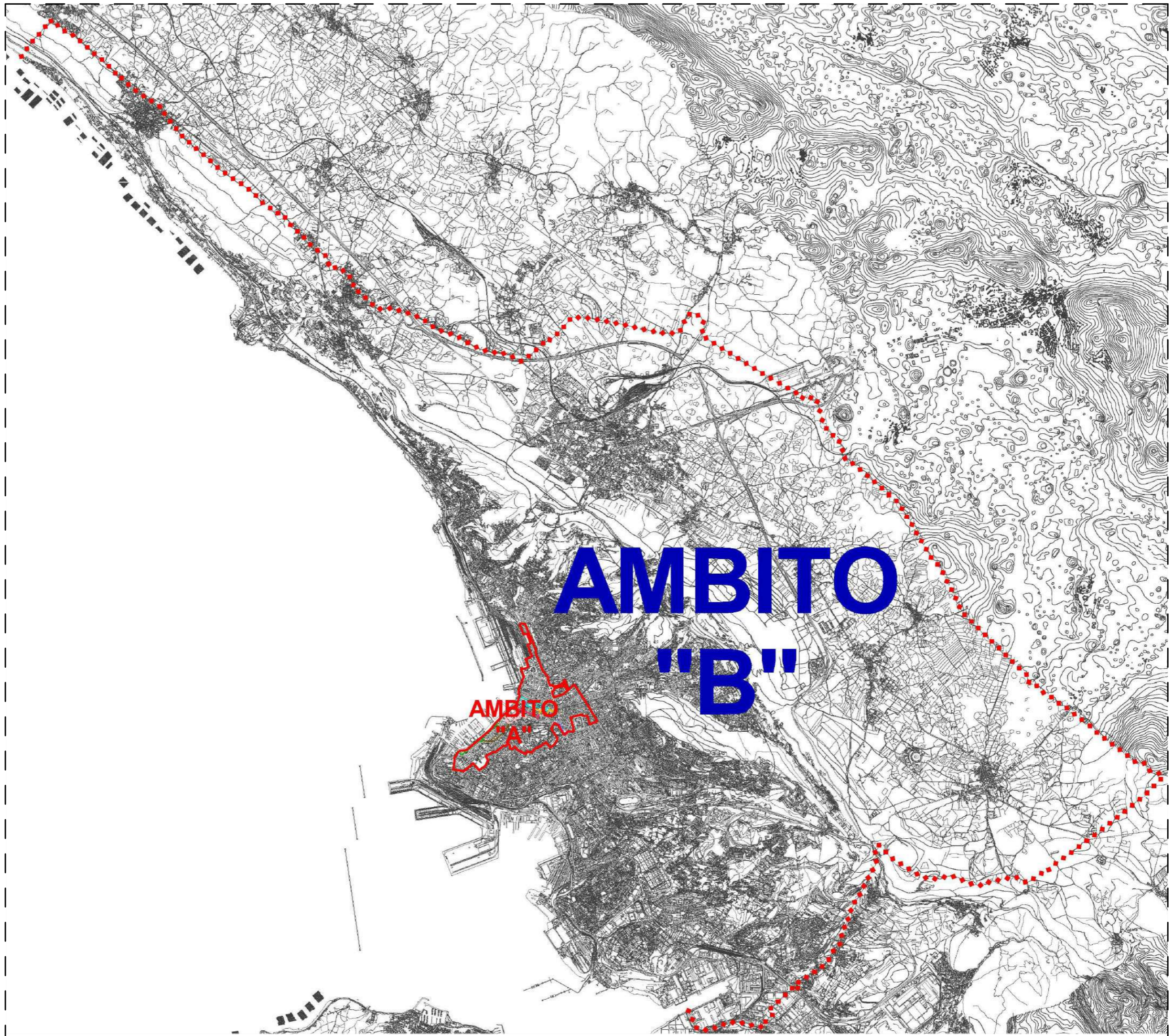
comune di Trieste  
Piazza Unità d'Italia  
34121 Trieste  
p.IVA 002210240321

Regolamento per l'occupazione di suolo  
pubblico o aperto al pubblico con Dehors  
ed esposizioni commerciali

## Ambiti e Piani di Dettaglio

**DEHORS**

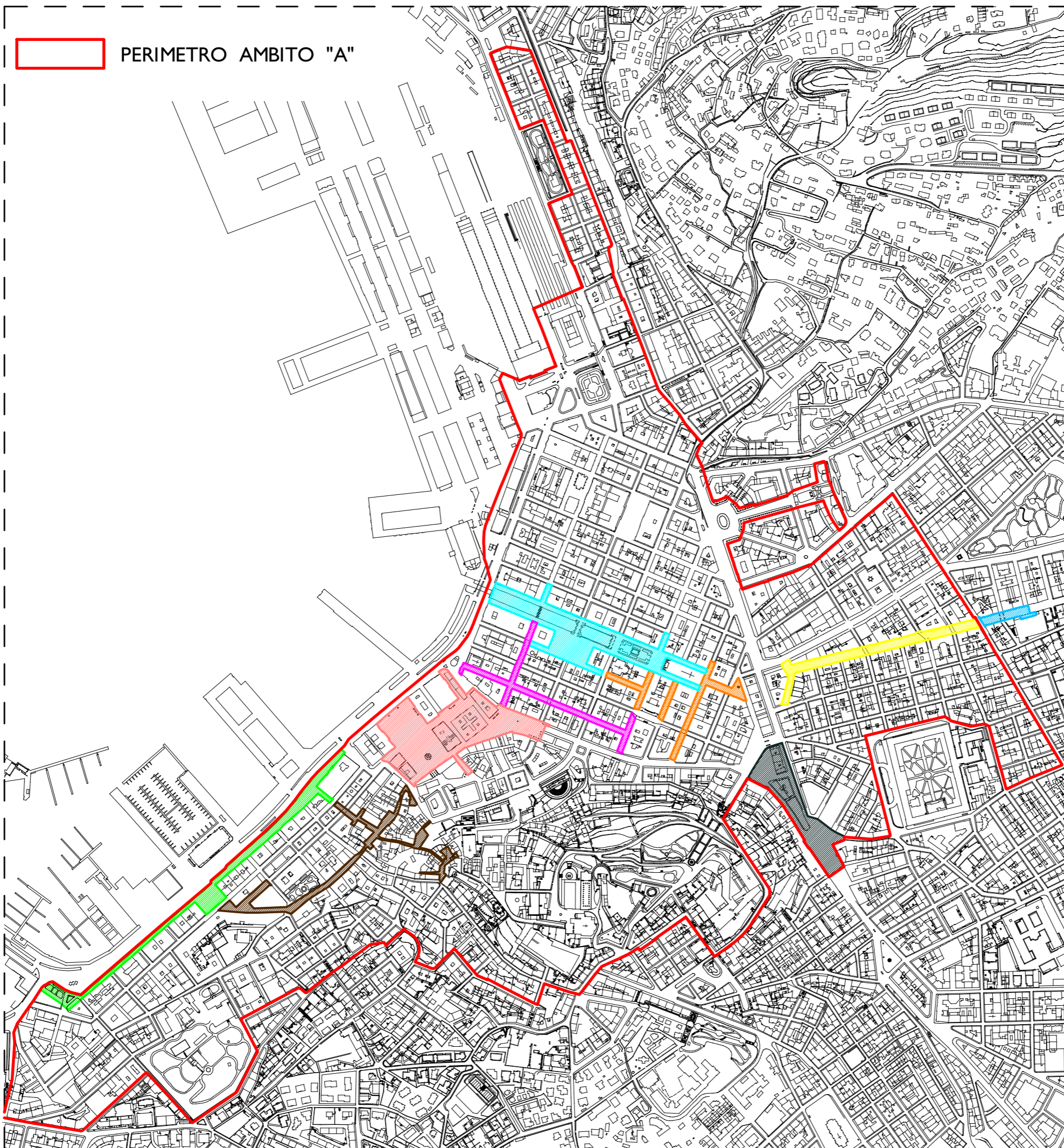
Allegato I



comune di trieste

# DEHORS

## Allegato I



PERIMETRO AMBITO "A"



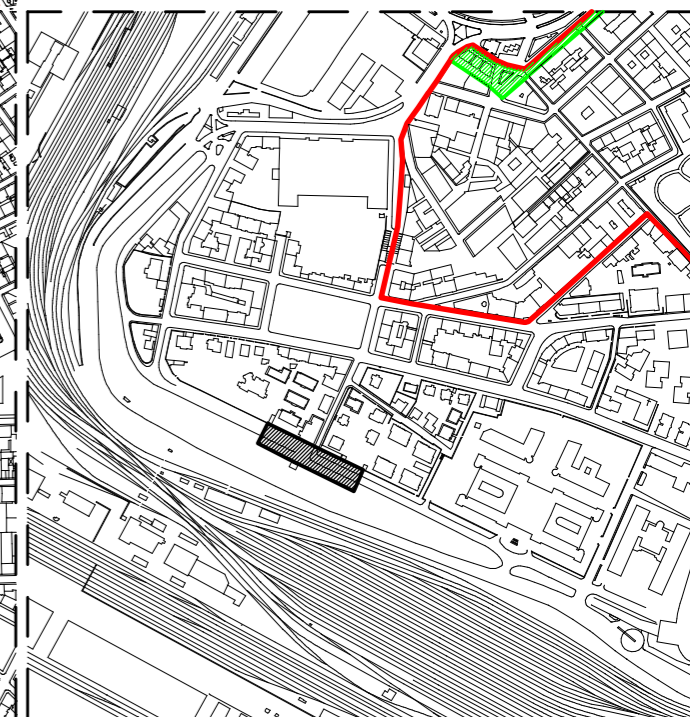
comune di trieste

### PIANI DI DETTAGLIO IN AMBITO "A"

- PD1 - Rive cittadine
- PD2 - Revoltella - Cavana - Barbacan
- PD3 - Piazze storiche
- PD4 - Via S. Nicolò
- PD5 - Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo
- PD6 - Vie S. Lazzaro - S.ta Caterina - delle Torri
- PD7 - Viale XX Settembre
- PD8 - Barriera

### PIANI DI DETTAGLIO IN AMBITO "B"

- PD9 - Viale R. Gessi
- PD10 - Viale XX Settembre alto

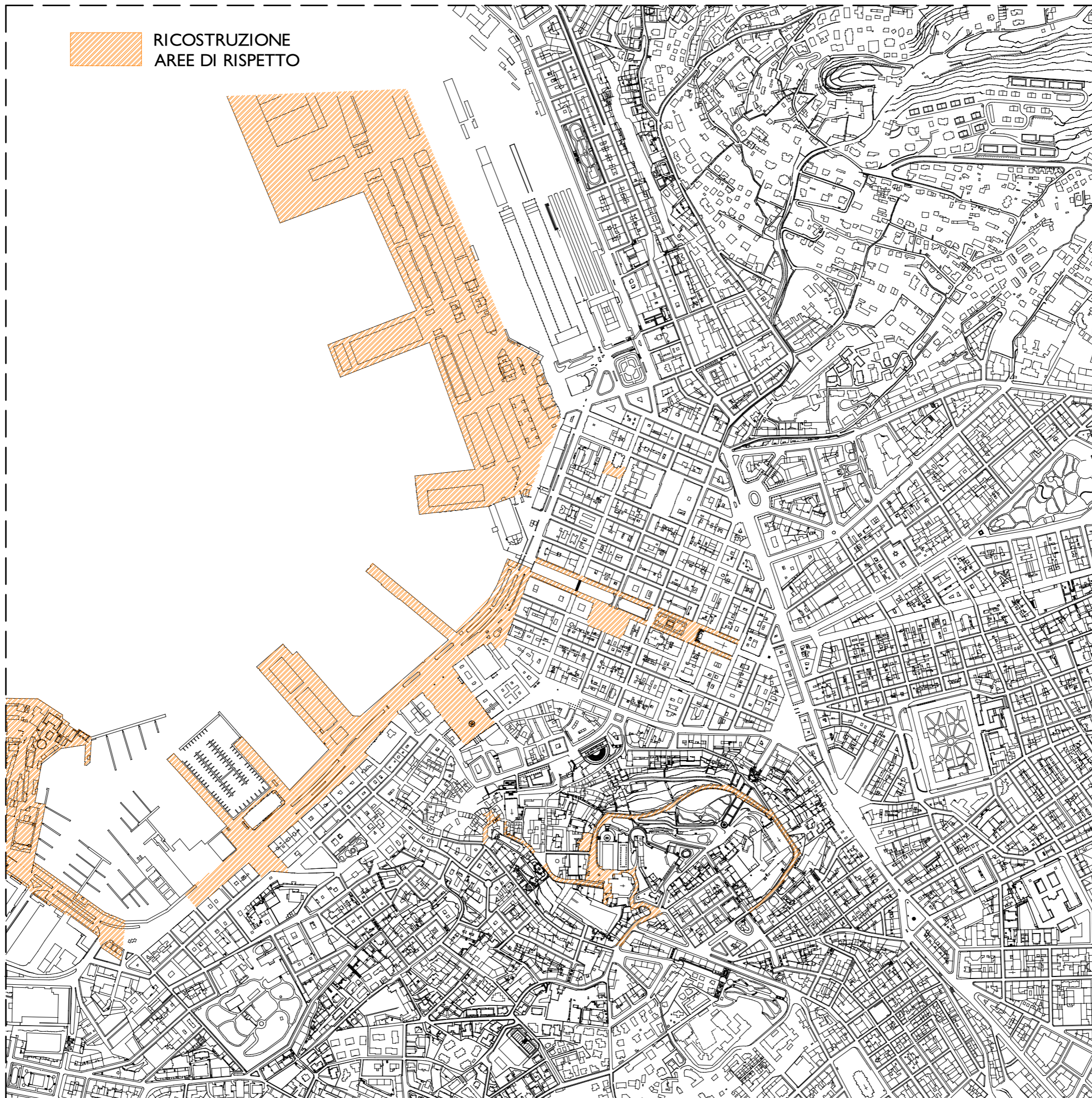


# DEHORS

## Allegato I



 RICOSTRUZIONE  
AREE DI RISPETTO



comune di trieste

Provvedimento di individuazione dei beni di eccezionale valore storico o artistico.

**ELENCO DEI BENI E DELLE RELATIVE AREE DI RISPETTO**

Porto Vecchio: Comprensorio di Porto Vecchio, tutti i civici

Chiesa Luterana Evangelica: Largo Odorico Panfilii, tutti i civici

Palazzo Genel: Piazza del Ponterosso, tutti i civici

Canal Grande: Via Rossini, tutti i civici, Via Bellini, tutti i civici

Chiesa di Sant'Antonio Taumaturgo: via Paganini, tutti i civici – Piazza Sant'Antonio nuovo, tutti i civici – via Ponchielli, tutti i civici

Teatro Verdi: Via dell'Arsenale, tutti i civici – Rive Lungomare 3 Novembre, tutti i civici – Molo Audace

Palazzo della Regione FVG: Riva Mandracchio, tutti i civici

Palazzo del Municipio: Via del Teatro Romano – via Einaudi, Passo di Piazza Fonda Savio, tutti i civici, Capo di Piazza Gianni Bartoli, tutti i civici, Piazza Piccola, tutti i civici, Largo Granatieri, tutti i civici, Via Malcanton, tutti i civici, Capo di Piazza di Monsignor Santin, tutti i civici, Piazza Unità, tutti i civici

Palazzo della Borsa Vecchia: Piazza della Borsa, tutti i civici - Via Luigi Einaudi

Teatro Romano: via del Teatro Romano, tutti i civici

Arco di Riccardo: Piazzetta Riccardo, tutti i civici – Piazza Barbacan, tutti i civici

Cattedrale di San Giusto: Piazza della Cattedrale - Via della Cattedrale, tutti i civici

Castello di San Giusto: Via San Giusto, tutti i civici, via Capitolina, tutti i civici

Pescheria - Salone degli Incanti: Riva Nazario Sauro, tutti i civici, Riva Gulli, tutti i civici, Molo Venezia, tutti i civici, Molo della Pescheria, tutti i civici

Stazione Marittima: Molo dei Bersaglieri, tutti i civici

Edificio di Piazza Venezia I: Piazza Venezia, tutti i civici

Lanterna: Molo Fratelli Bandiera, tutti i civici

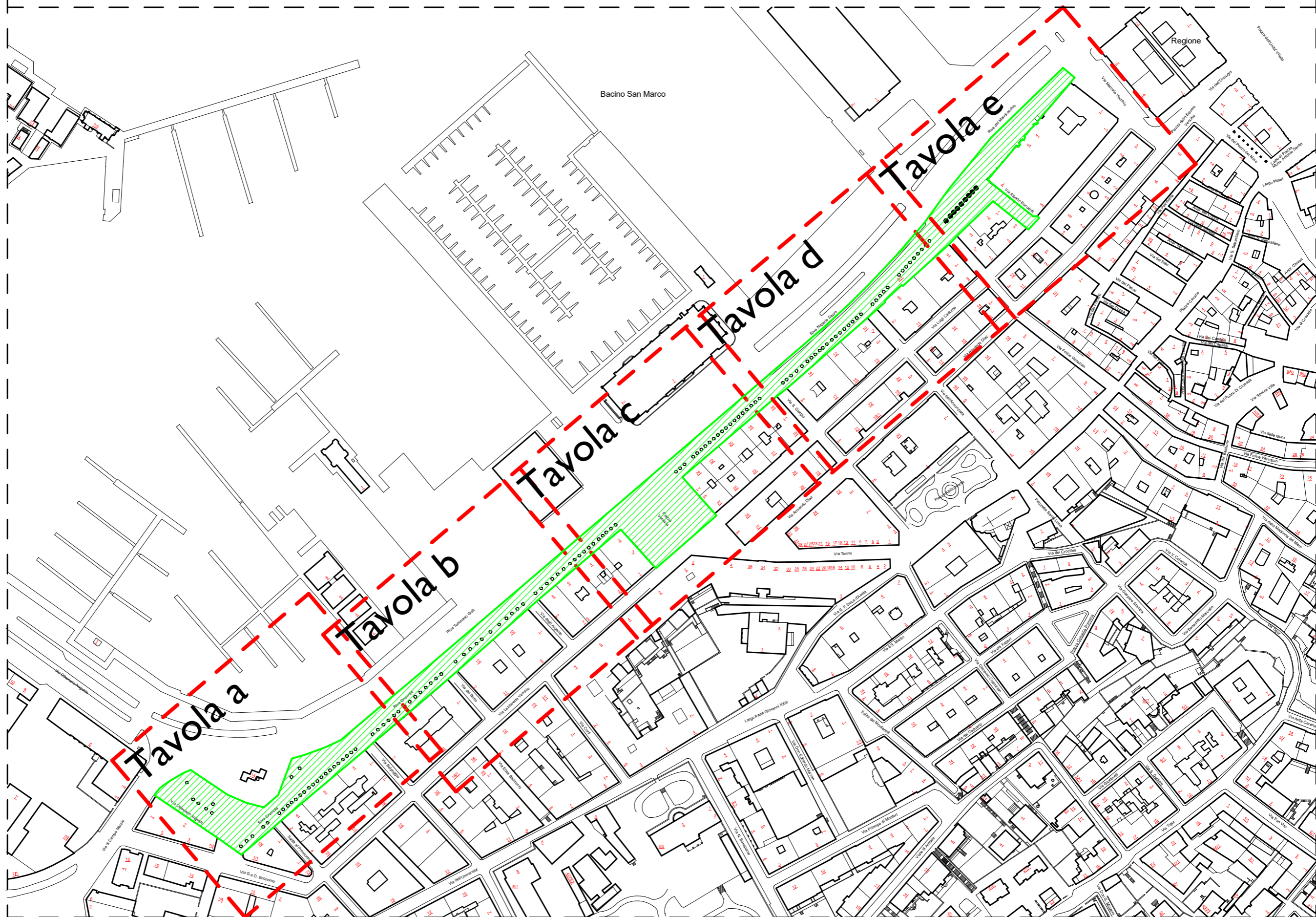
Stazione di Campo Marzio: via Ottaviano Augusto, tutti i civici

# PD I - sistema delle rive cittadine



comune di trieste

DEHORS  
Allegato I

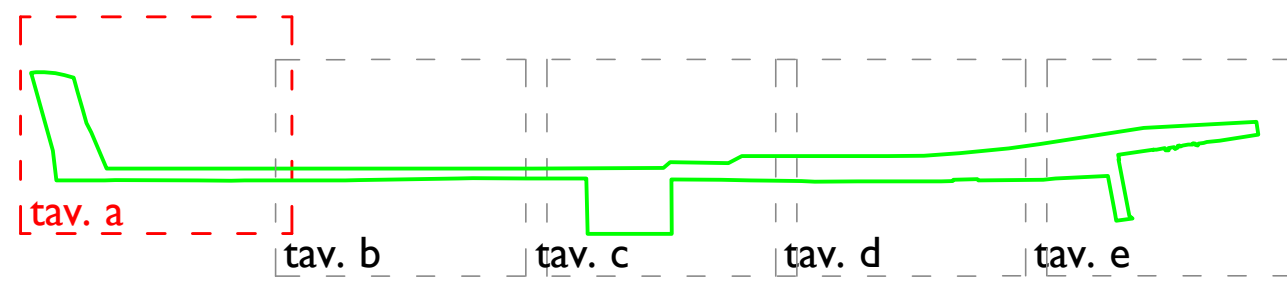
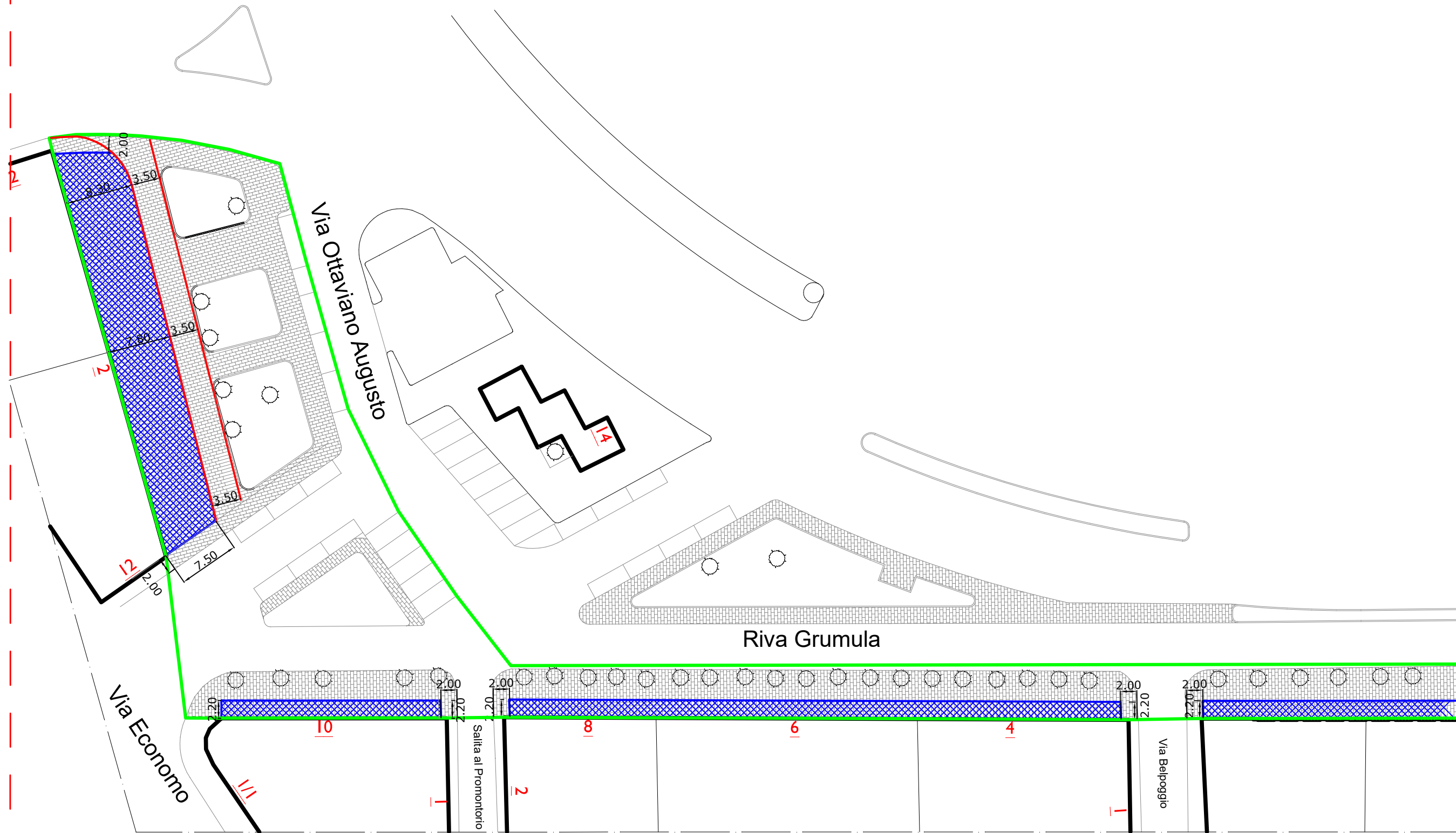
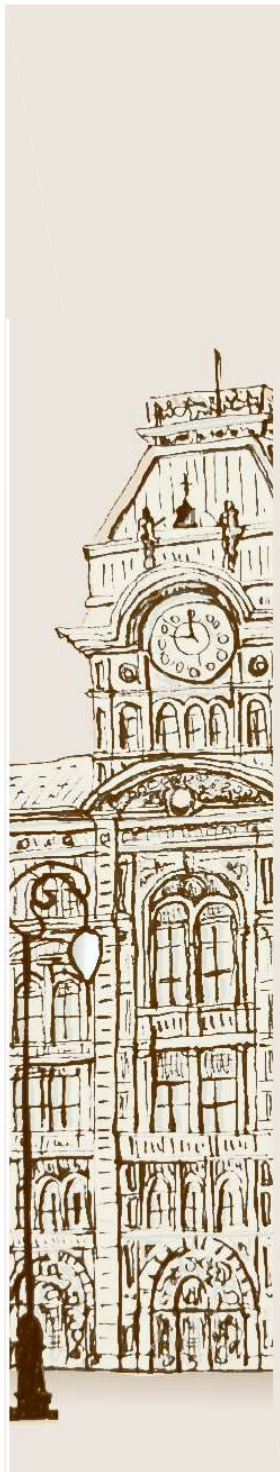




# PD I - sistema delle rive cittadine tav. a

## DEHORS




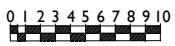
### Allegato I



#### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PDI

Per le attività che si affacciano su piazza Venezia è consentito installare pedane, con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2, e tende con montanti con le caratteristiche dell'art. 5.2.2, sempre previa autorizzazione da parte del Ministero competente in materia di beni culturali e paesaggistici, qualora le stesse non fossero già state autorizzate.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
  -  Perimetro Piano di dettaglio n. 1
  -  Aree disponibili all'installazione dehors
- 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
- 

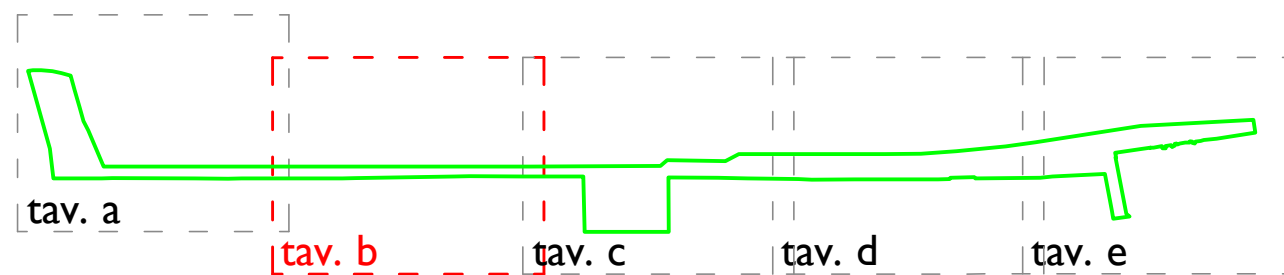
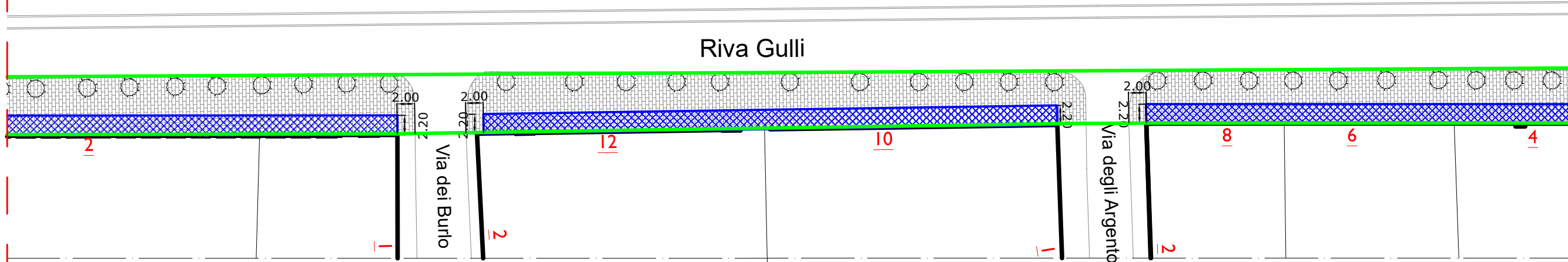
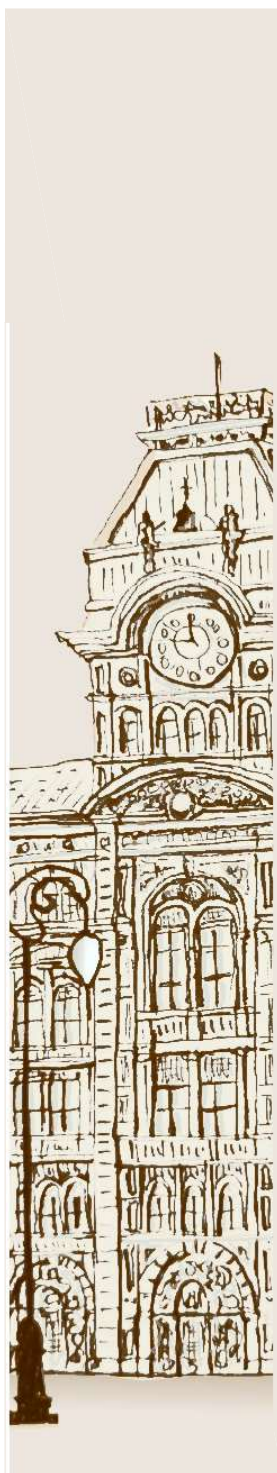
# PDI - sistema delle rive cittadine tav. b



comune di trieste

DEHORS




Allegato I

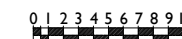


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PDI

Per le attività che si affacciano su piazza Venezia è consentito installare pedane, con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2, e tende con montanti con le caratteristiche dell'art. 5.2.2, sempre previa autorizzazione da parte del Ministero competente in materia di beni culturali e paesaggistici, qualora le stesse non fossero già state autorizzate.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 1
-  Aree disponibili all'installazione dehors



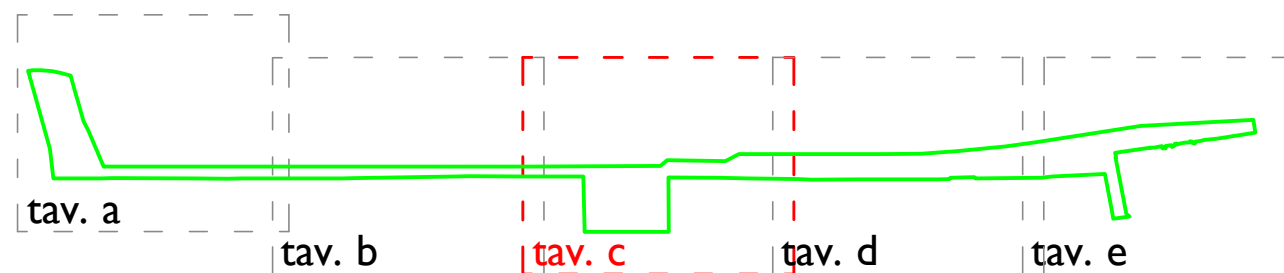
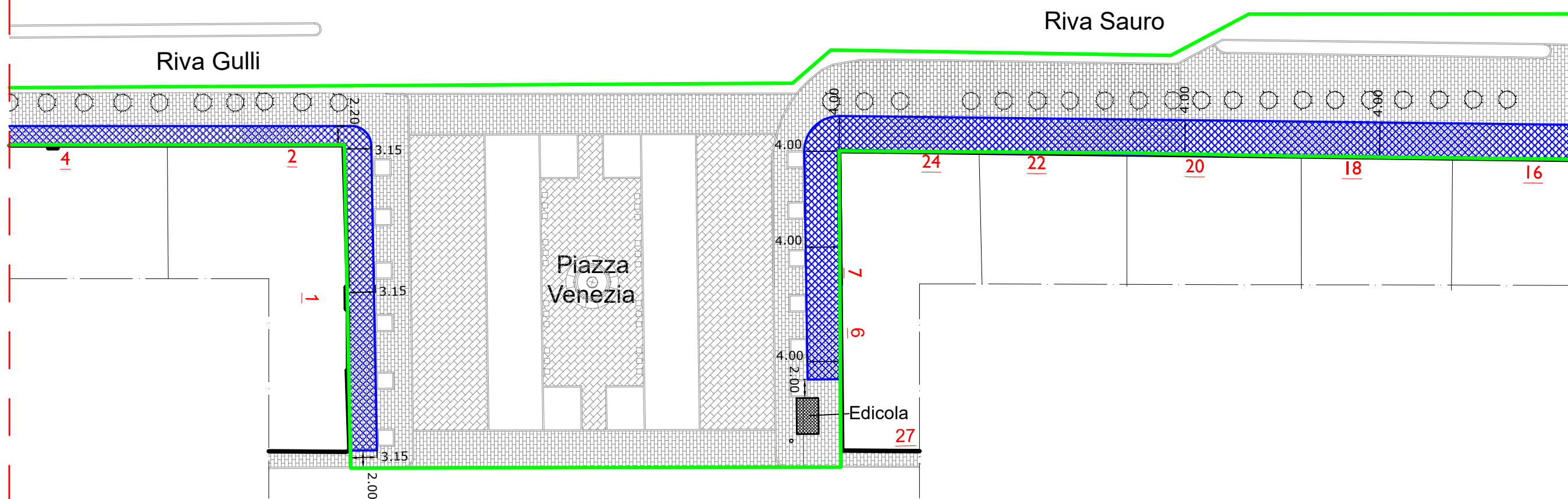
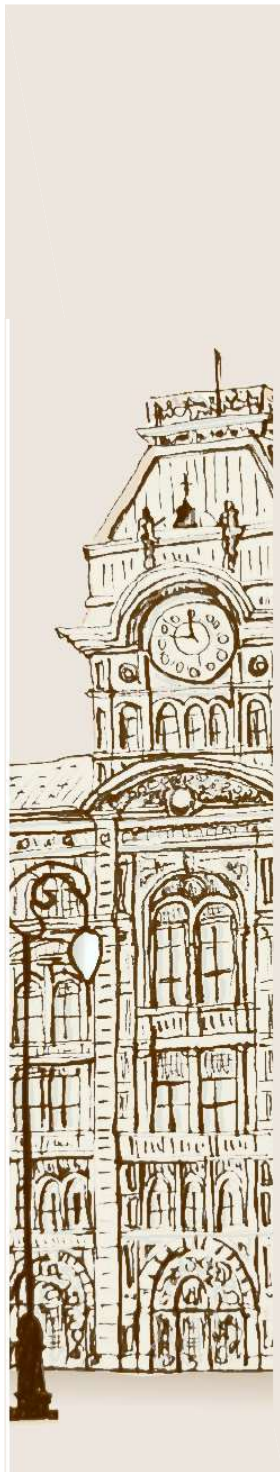
# PD I - sistema delle rive cittadine tav. c



comune di trieste

DEHORS

Allegato I

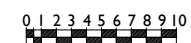


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PDI

Per le attività che si affacciano su piazza Venezia è consentito installare pedane, con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2, e tende con montanti con le caratteristiche dell'art. 5.2.2, sempre previa autorizzazione da parte del Ministero competente in materia di beni culturali e paesaggistici, qualora le stesse non fossero già state autorizzate.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. I
- Aree disponibili all'installazione dehors





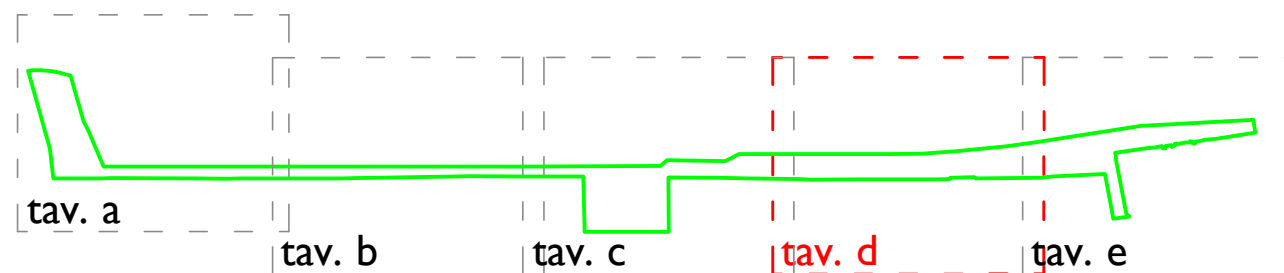
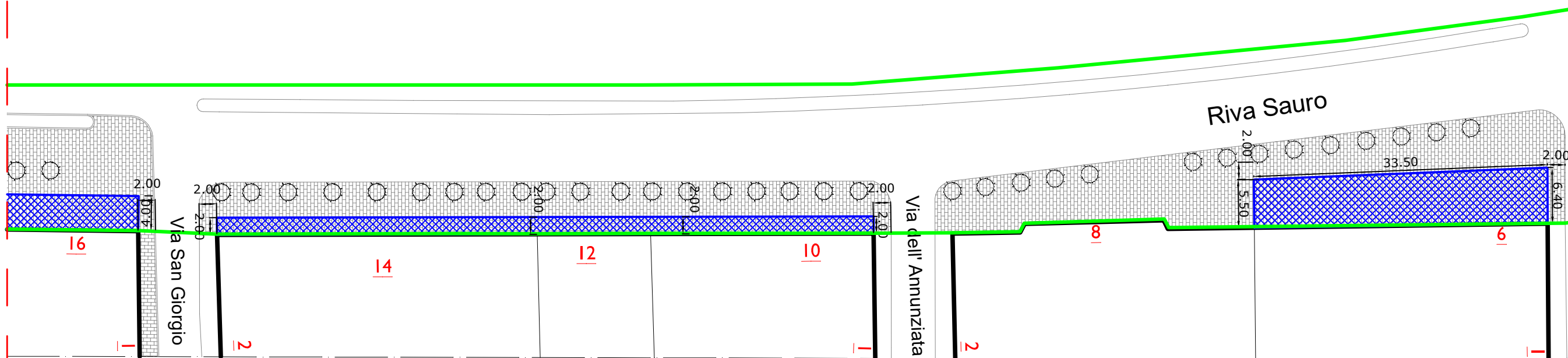
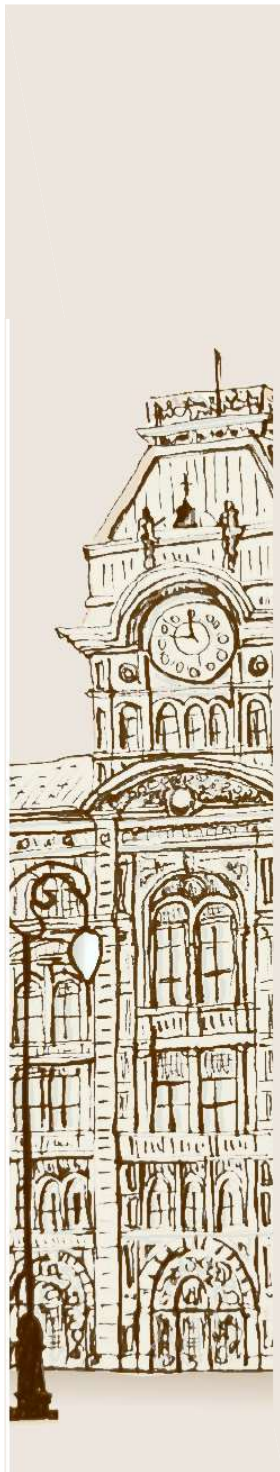
# PD I - sistema delle rive cittadine tav. d



comune di trieste

DEHORS

Allegato I

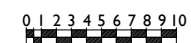


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PDI

Per le attività che si affacciano su piazza Venezia è consentito installare pedane, con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2, e tende con montanti con le caratteristiche dell'art. 5.2.2, sempre previa autorizzazione da parte del Ministero competente in materia di beni culturali e paesaggistici, qualora le stesse non fossero già state autorizzate.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 1
- Aree disponibili all'installazione dehors



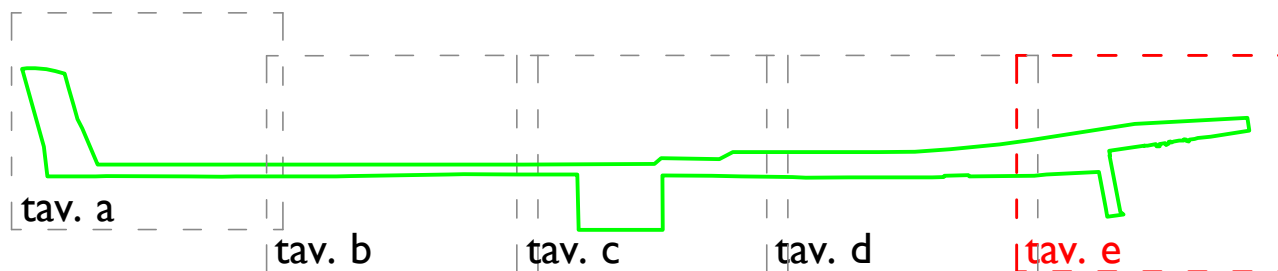
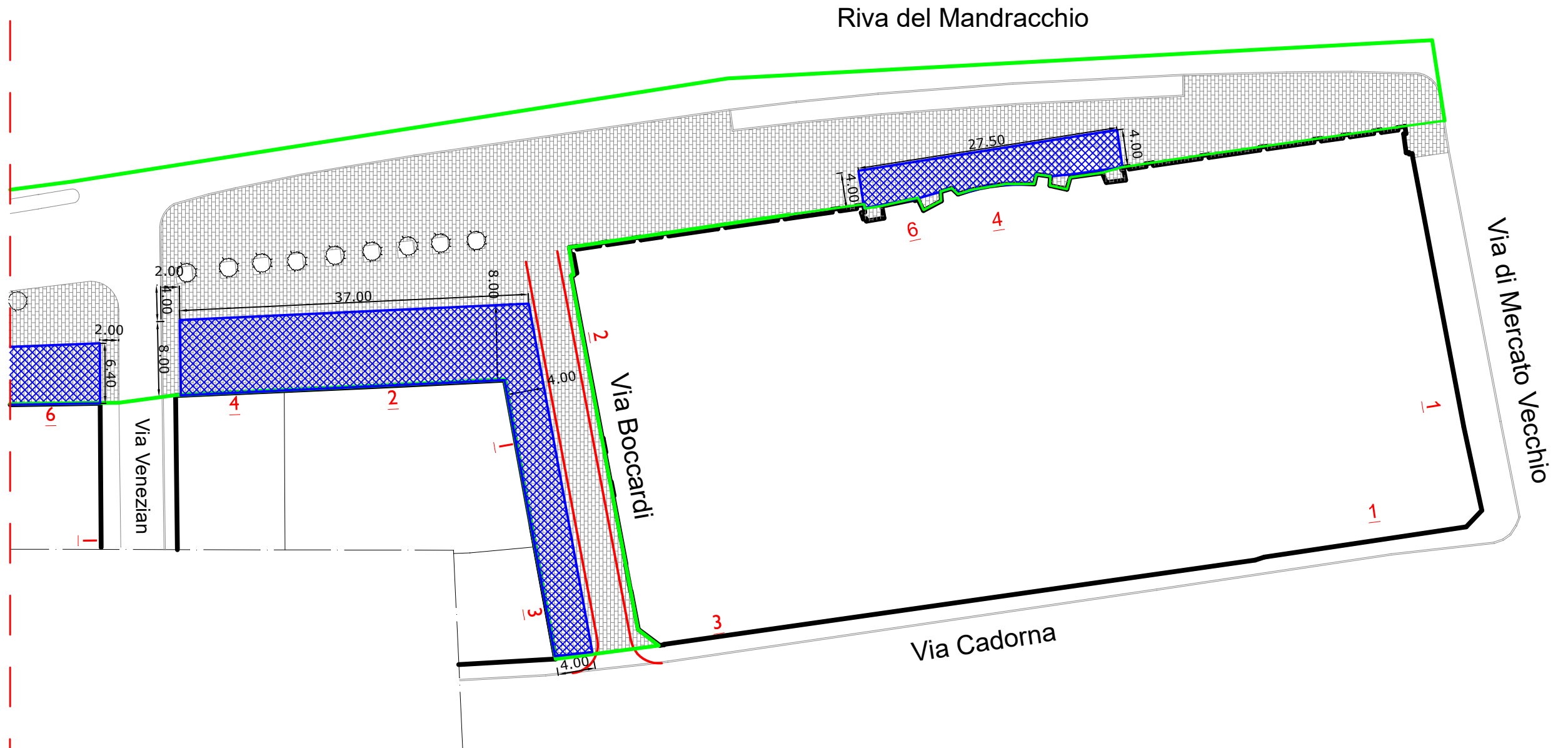
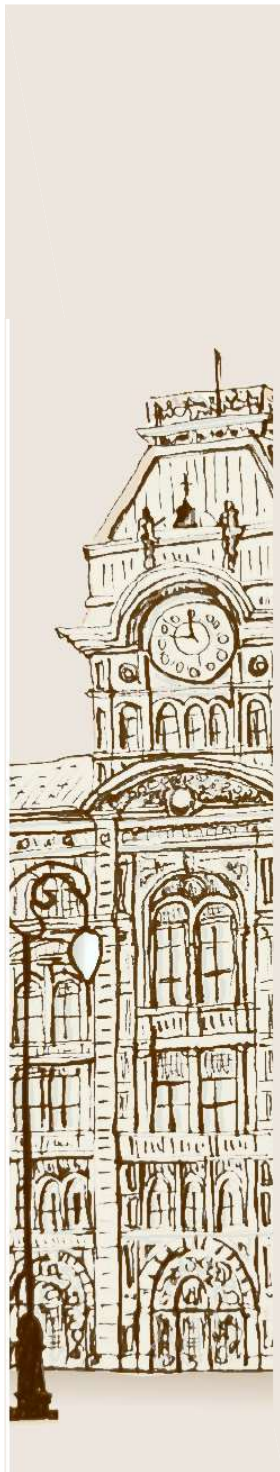
# PD I - sistema delle rive cittadine tav. e



comune di trieste

## DEHORS




### Allegato I

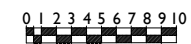


#### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD I

Per le attività che si affacciano su piazza Venezia è consentito installare pedane, con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2, e tende con montanti con le caratteristiche dell'art. 5.2.2, sempre previa autorizzazione da parte del Ministero competente in materia di beni culturali e paesaggistici, qualora le stesse non fossero già state autorizzate.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. I
-  Aree disponibili all'installazione dehors



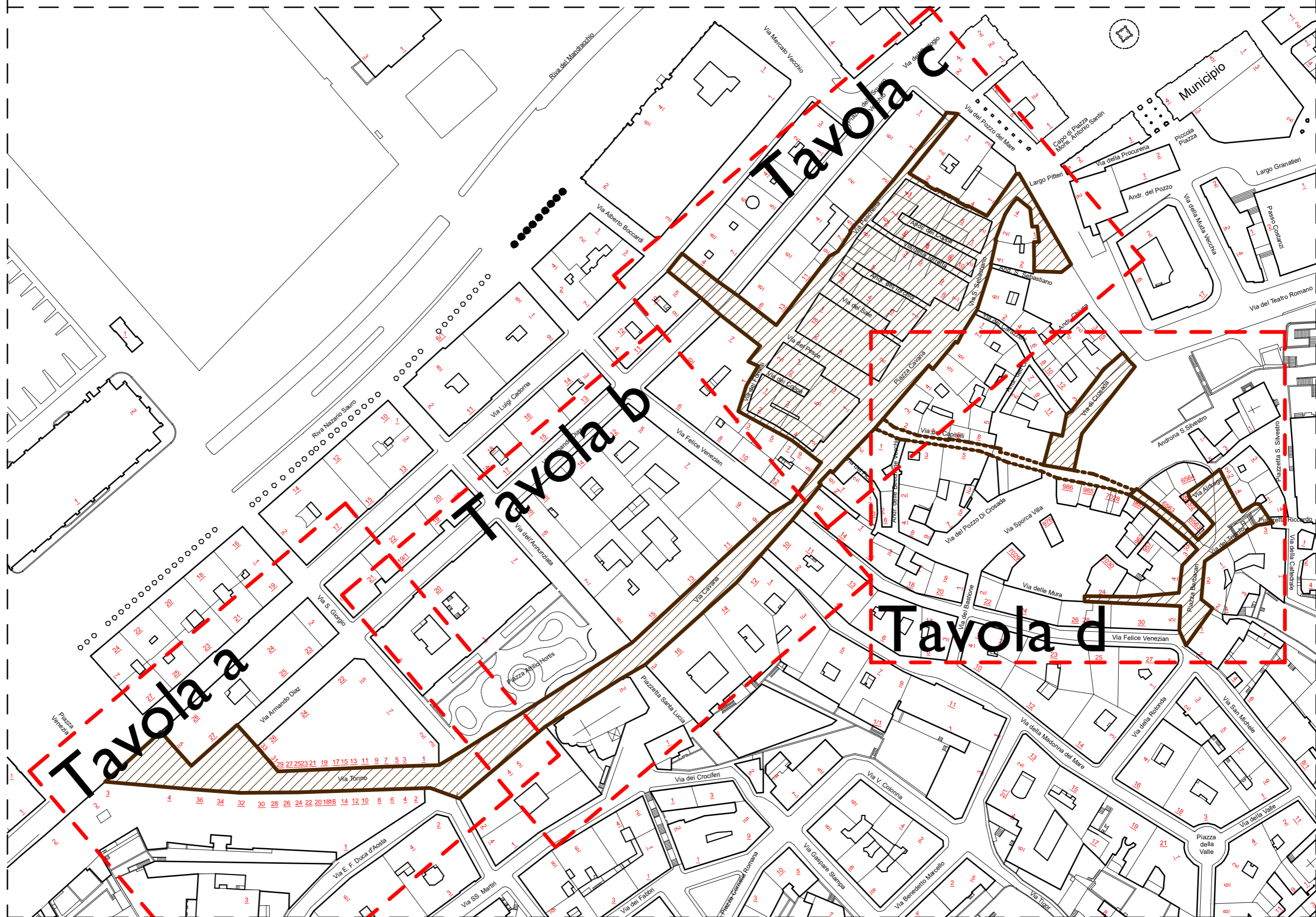
# PD2 - sistema Revoltella - Cavana - Barbacan



comune di trieste

DEHORS

Allegato I



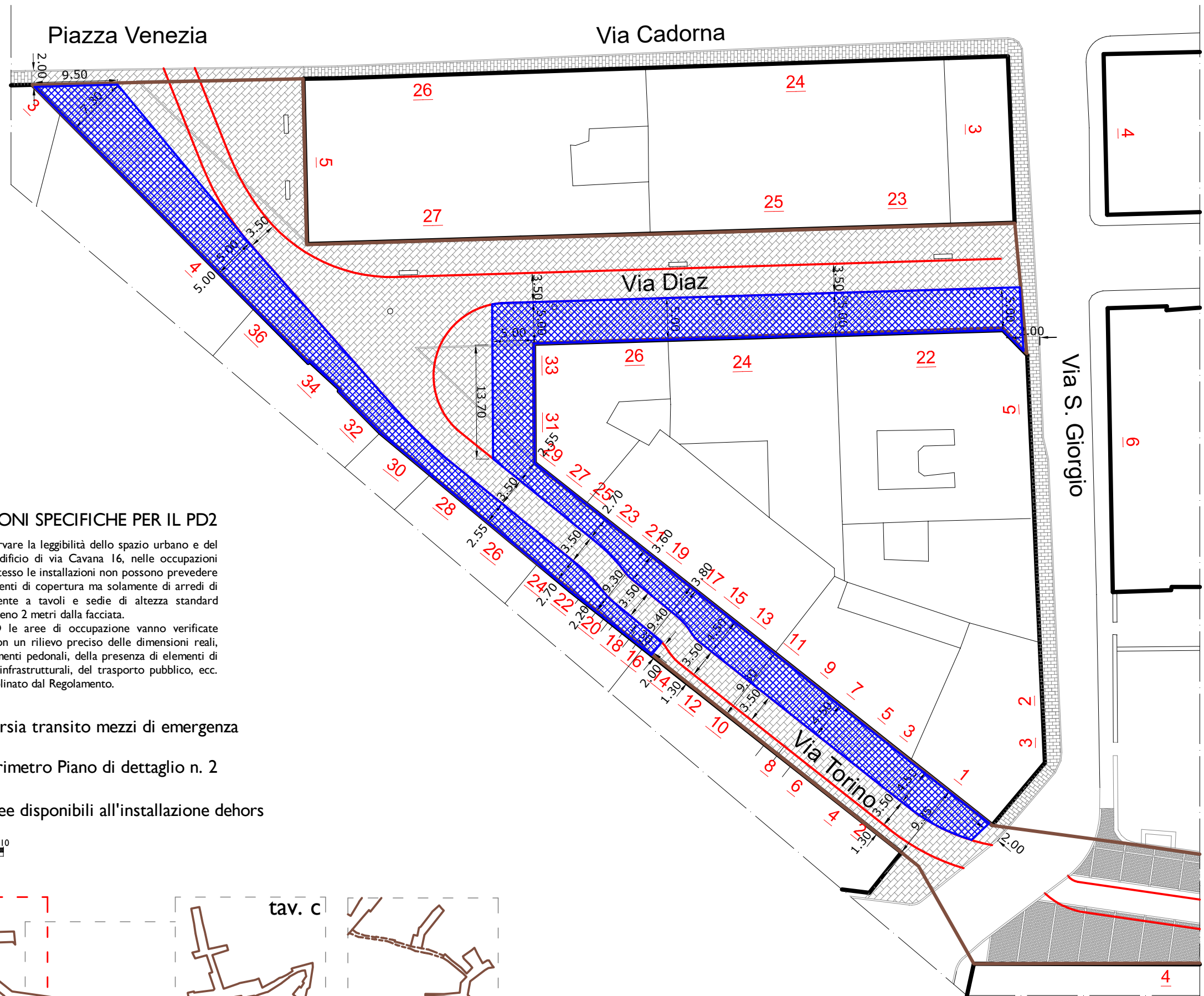
# PD2 - sistema Revoltella - Cavana - Barbacan tav. a



comune di trieste

DEHORS




Allegato I

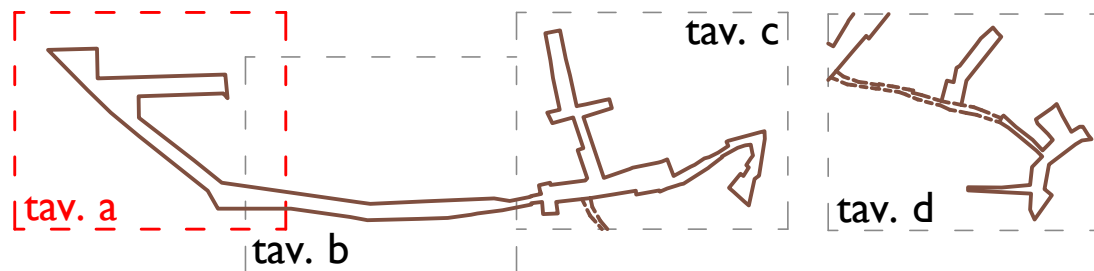
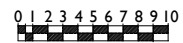


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD2

Al fine di preservare la leggibilità dello spazio urbano e del prospetto dell'edificio di via Cavana 16, nelle occupazioni prospicienti lo stesso le installazioni non possono prevedere l'utilizzo di elementi di copertura ma solamente di arredi di base limitatamente a tavoli e sedie di altezza standard distanziati di almeno 2 metri dalla facciata.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 2
-  Aree disponibili all'installazione dehors



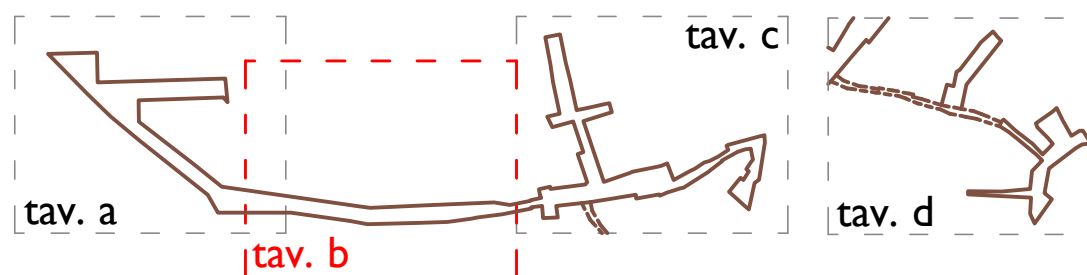
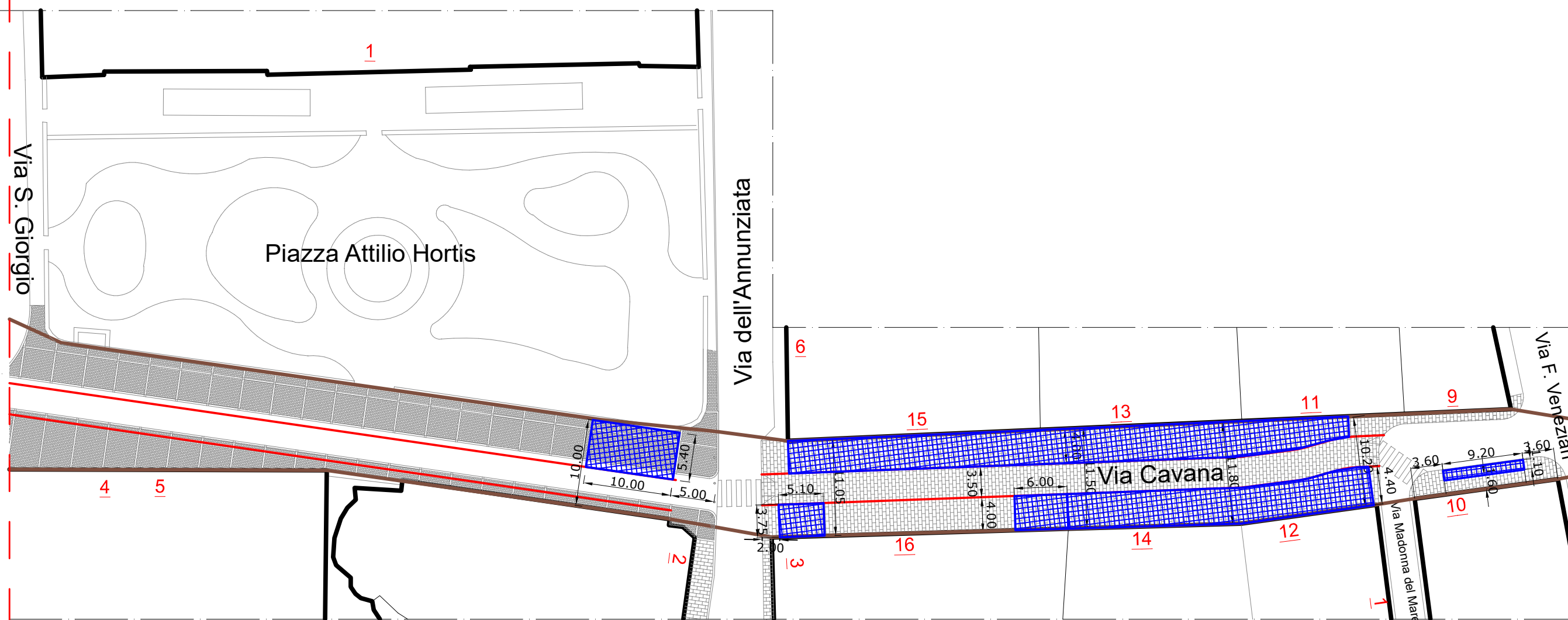
# PD2 - sistema Revoltella - Cavana - Barbacan tav. b



comune di trieste

## DEHORS




### Allegato I

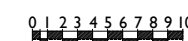


#### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD2

Al fine di preservare la leggibilità dello spazio urbano e del prospetto dell'edificio di via Cavana 16, nelle occupazioni prospicienti lo stesso le installazioni non possono prevedere l'utilizzo di elementi di copertura ma solamente di arredi di base limitatamente a tavoli e sedie di altezza standard distanziati di almeno 2 metri dalla facciata.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 2
-  Aree disponibili all'installazione dehors



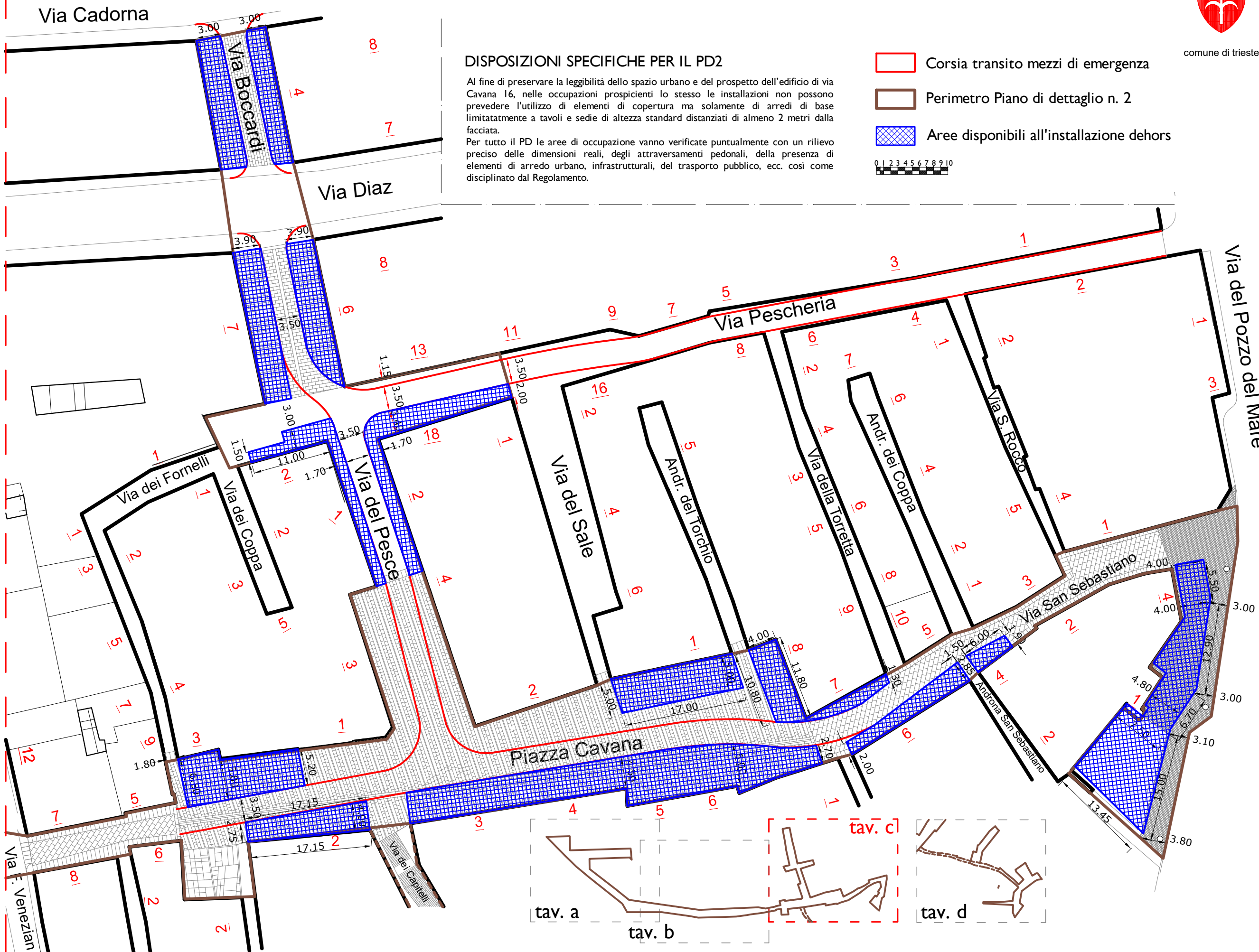
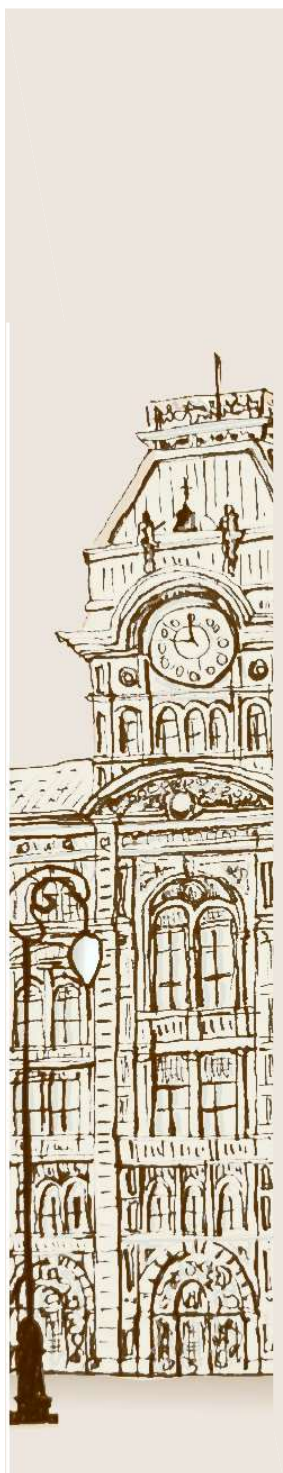
# PD2 - sistema Revoltella - Cavana - Barbacan tav. c



comune di trieste

DEHORS

Allegato I

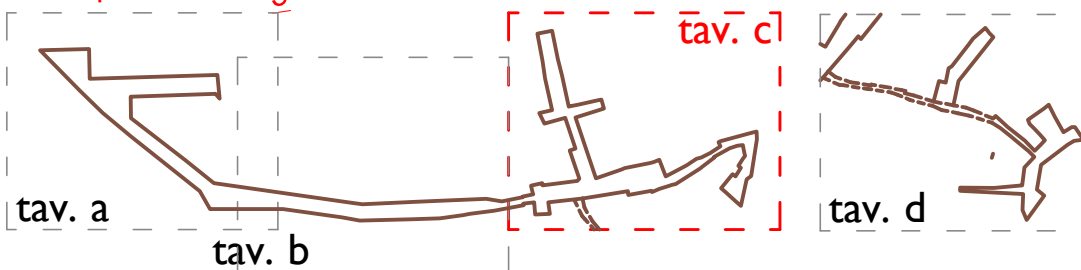
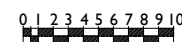


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD2

Al fine di preservare la leggibilità dello spazio urbano e del prospetto dell'edificio di via Cavana 16, nelle occupazioni prospicienti lo stesso le installazioni non possono prevedere l'utilizzo di elementi di copertura ma solamente di arredi di base limitatamente a tavoli e sedie di altezza standard distanziati di almeno 2 metri dalla facciata.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 2
- Aree disponibili all'installazione dehors




# PD2 - sistema Revoltella - Cavana - Barbacan tav. d

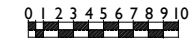


comune di trieste

 Corsia transito mezzi di emergenza

 Perimetro Piano di dettaglio n. 2

 Aree disponibili all'installazione dehors

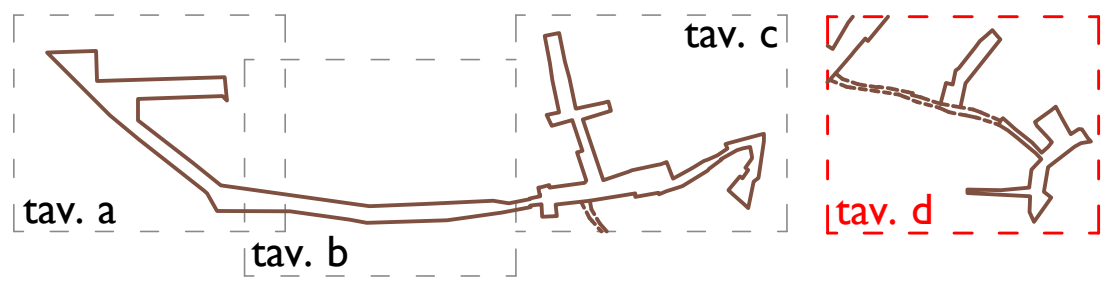
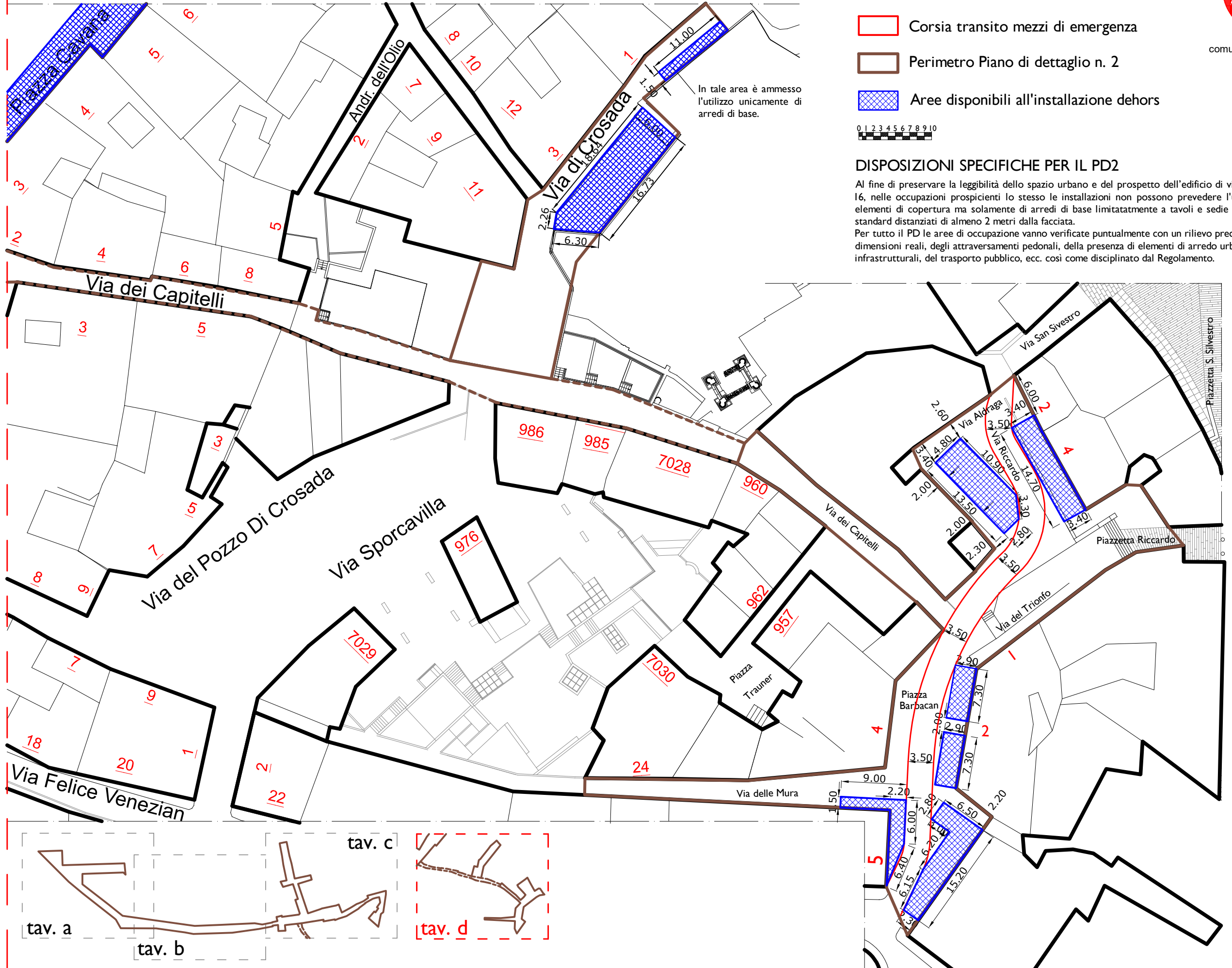


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD2

Al fine di preservare la leggibilità dello spazio urbano e del prospetto dell'edificio di via Cavana 16, nelle occupazioni prospicienti lo stesso le installazioni non possono prevedere l'utilizzo di elementi di copertura ma solamente di arredi di base limitatamente a tavoli e sedie di altezza standard distanziati di almeno 2 metri dalla facciata.

Per tutto il PD le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

In tale area è ammesso l'utilizzo unicamente di arredi di base.



DEHORS

Allegato I



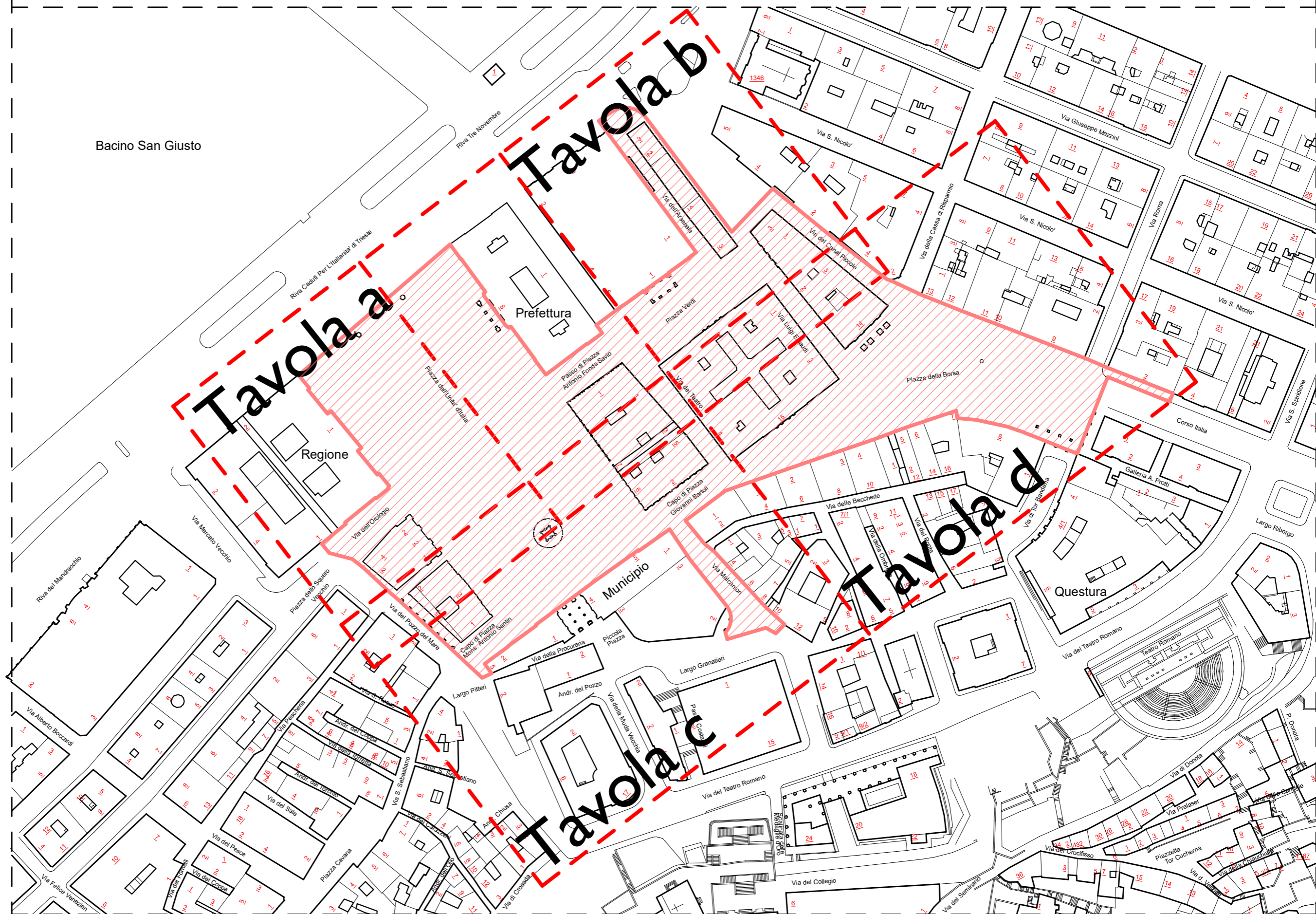
# PD3 - sistema delle piazze storiche



comune di trieste

DEHORS

Allegato I









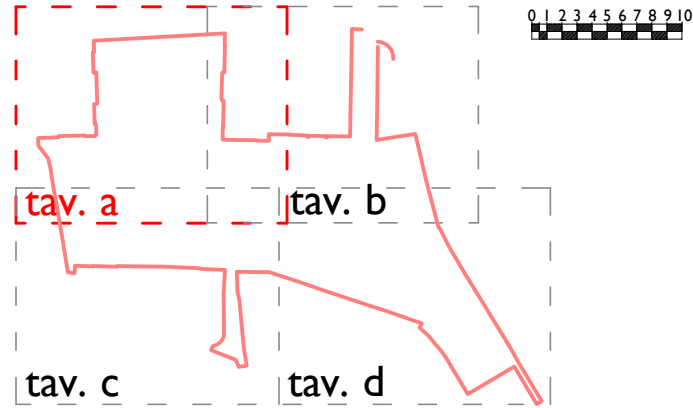


comune di trieste

# PD3 - sistema delle piazze storiche tav. a

Riva Tre Novembre

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 3
-  Aree disponibili all'installazione dehors
-  Aree disponibili all'installazione dehors unicamente con arredi facilmente amovibili



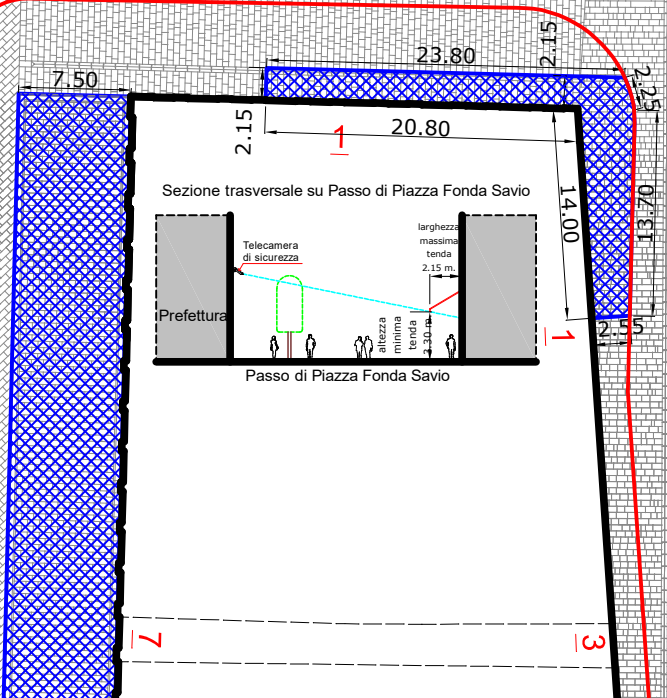
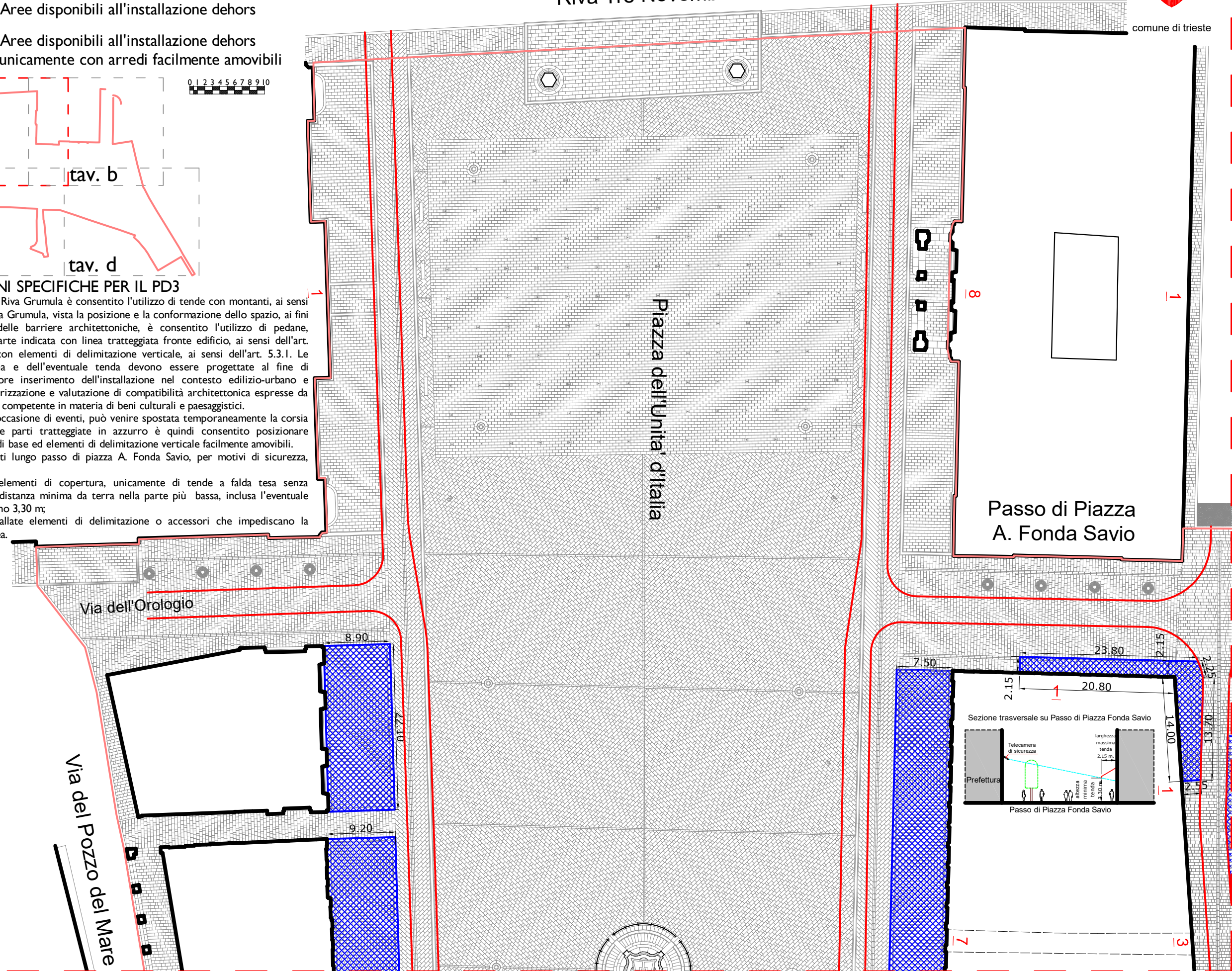
## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD3

In Piazza Unità e in Riva Grumula è consentito l'utilizzo di tende con montanti, ai sensi dell'art. 5.2.2. In Riva Grumula, vista la posizione e la conformazione dello spazio, ai fini del superamento delle barriere architettoniche, è consentito l'utilizzo di pedane, unicamente nella parte indicata con linea tratteggiata fronte edificio, ai sensi dell'art. 5.3.2, combinabili con elementi di delimitazione verticale, ai sensi dell'art. 5.3.1. Le forme della pedana e dell'eventuale tenda devono essere progettate al fine di consentire il migliore inserimento dell'installazione nel contesto edilizio-urbano e sempre previa autorizzazione e valutazione di compatibilità architettonica espresse da parte del Ministero competente in materia di beni culturali e paesaggistici.

In Piazza Verdi, in occasione di eventi, può venire spostata temporaneamente la corsia di emergenza; nelle parti tratteggiate in azzurro è quindi consentito posizionare unicamente arredi di base ed elementi di delimitazione verticale facilmente amovibili.

Nei dehors collocati lungo passo di piazza A. Fonda Savio, per motivi di sicurezza, risulta prescrittivo:

- l'utilizzo, come elementi di copertura, unicamente di tende a falda tesa senza montanti, con una distanza minima da terra nella parte più bassa, inclusa l'eventuale mantovana, di almeno 3,30 m;
- il divieto di installare elementi di delimitazione o accessori che impediscano la sorveglianza dell'area.



# DEHORS

## Allegato I



# PD3 - sistema delle piazze storiche tav. b



comune di trieste

Riva Tre Novembre

## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD3

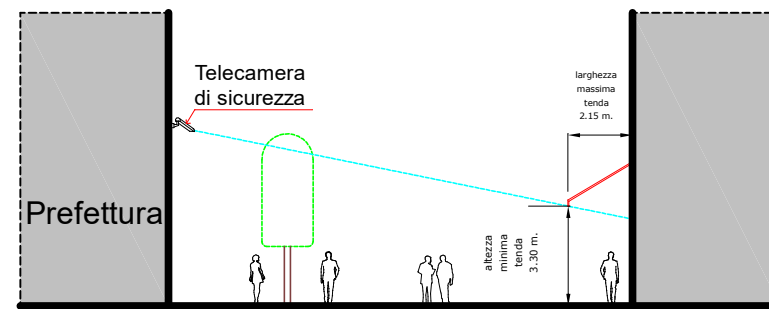
In Piazza Unità e in Riva Grumula è consentito l'utilizzo di tende con montanti, ai sensi dell'art. 5.2.2. In riva Grumula, vista la posizione e la conformazione dello spazio, ai fini del superamento delle barriere architettoniche, è consentito l'utilizzo di pedane, unicamente nella parte indicata con linea tratteggiata fronte edificio, ai sensi dell'art. 5.3.2, combinabili con elementi di delimitazione verticale, ai sensi dell'art. 5.3.1. Le forme della pedana e dell'eventuale tenda devono essere progettate al fine di consentire il migliore inserimento dell'installazione nel contesto edilizio-urbano e sempre previa autorizzazione e valutazione di compatibilità architettonica espresse da parte del Ministero competente in materia di beni culturali e paesaggistici.

In Piazza Verdi, in occasione di eventi, può venire spostata temporaneamente la corsia di emergenza; nelle parti tratteggiate in azzurro è quindi consentito posizionare unicamente arredi di base ed elementi di delimitazione verticale facilmente amovibili.

Nei dehors collocati lungo passo di piazza A. Fonda Savio, per motivi di sicurezza, risulta prescrittivo:

- l'utilizzo, come elementi di copertura, unicamente di tende a falda tesa senza montanti, con una distanza minima da terra nella parte più bassa, inclusa l'eventuale mantovana, di almeno 3,30 m;
- il divieto di installare elementi di delimitazione o accessori che impediscano la sorveglianza dell'area.

### Sezione trasversale su Passo di Piazza Fonda Savio



Passo di Piazza Fonda Savio

Passo di Piazza A. Fonda Savio

Via San Carlo

Piazza Verdi

Piazza Tommaseo

Via del Teatro

Via L. Einaudi

Via del Canal Piccolo

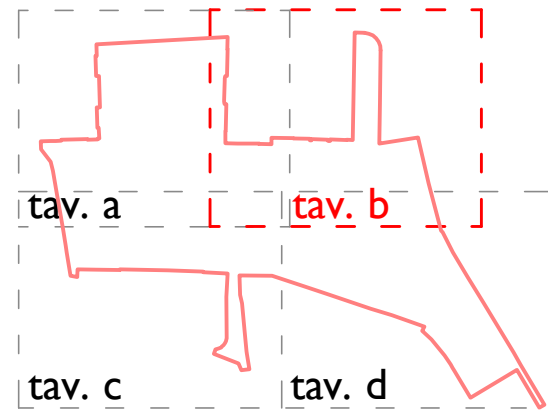
Riva Grumula

Via dell'Arsenale

È ammesso installare la pedana con relativa tenda con montanti unicamente nella parte tratteggiata a semicerchio fronte edificio, e sempre previa autorizzazione e valutazione di compatibilità paesaggistica da parte del Ministero competente.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 3
- Aree disponibili all'installazione dehors
- Aree disponibili all'installazione dehors unicamente con arredi facilmente amovibili

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



DEHORS

Allegato I



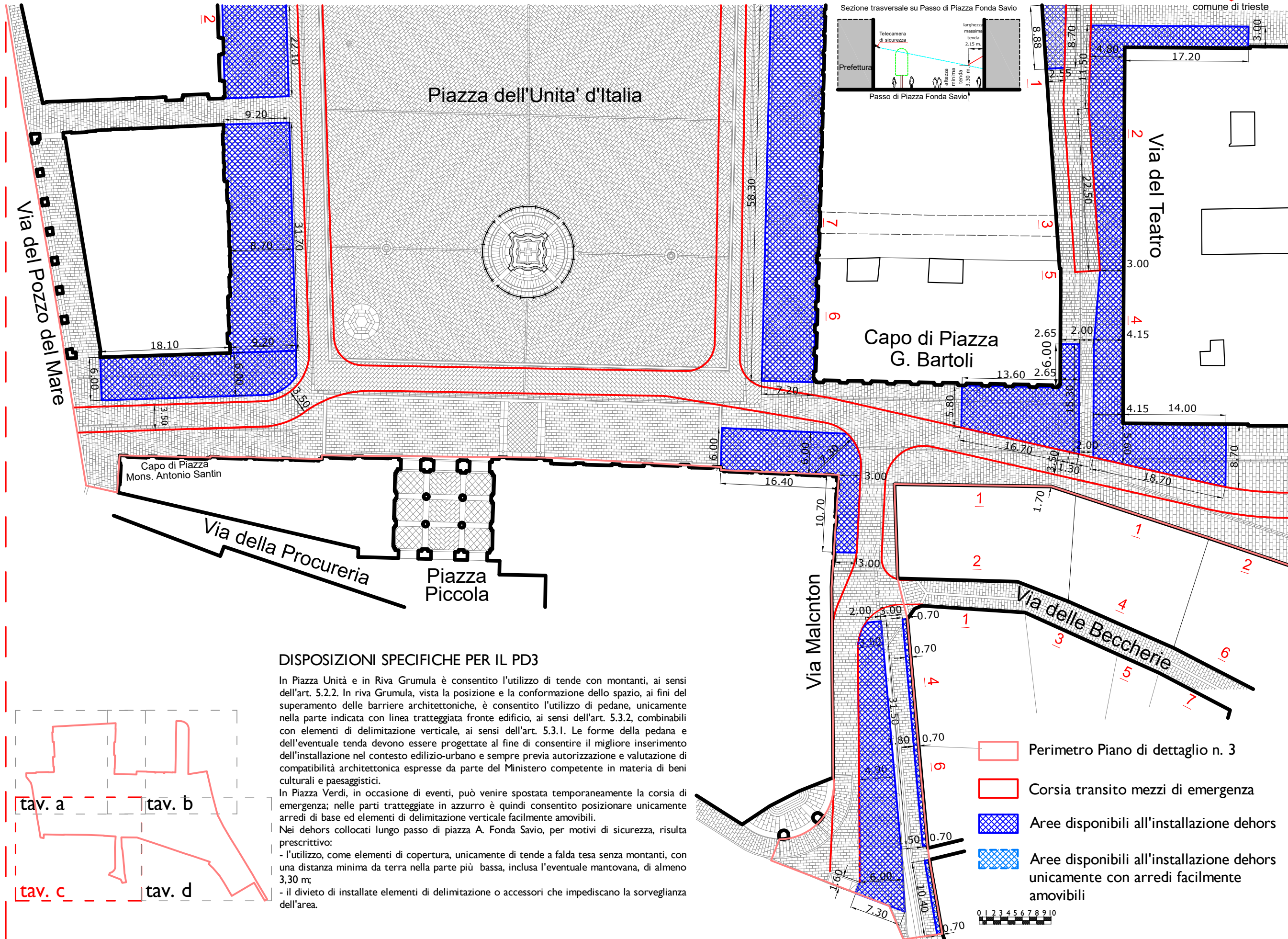
# PD3 - sistema delle piazze storiche tav. c



comune di trieste

DEHORS

Allegato I



tav. a

tav. b

tav. c

tav. d

# PD3 - sistema delle piazze storiche tav. d



comune di trieste

## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD3

In Piazza Unità e in Riva Grumula è consentito l'utilizzo di tende con montanti, ai sensi dell'art. 5.2.2. In riva Grumula, vista la posizione e la conformazione dello spazio, ai fini del superamento delle barriere architettoniche, è consentito l'utilizzo di pedane, unicamente nella parte indicata con linea tratteggiata fronte edificio, ai sensi dell'art. 5.3.2, combinabili con elementi di delimitazione verticale, ai sensi dell'art. 5.3.1. Le forme della pedana e dell'eventuale tenda devono essere progettate al fine di consentire il migliore inserimento dell'installazione nel contesto edilizio-urbano e sempre previa autorizzazione e valutazione di compatibilità architettonica espresse da parte del Ministero competente in materia di beni culturali e paesaggistici.

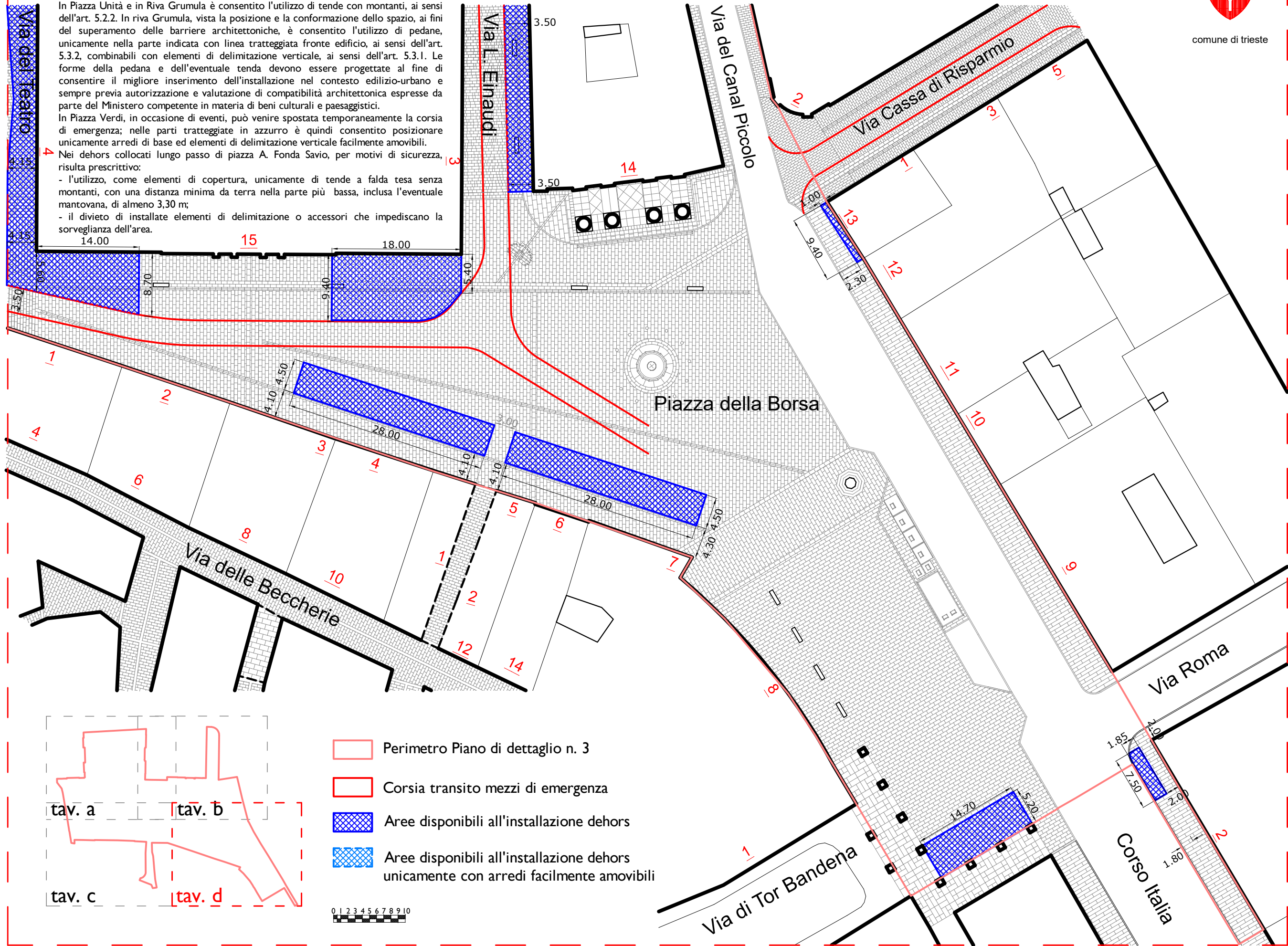
In Piazza Verdi, in occasione di eventi, può venire spostata temporaneamente la corsia di emergenza; nelle parti tratteggiate in azzurro è quindi consentito posizionare unicamente arredi di base ed elementi di delimitazione verticale facilmente amovibili.

Nei dehors collocati lungo passo di piazza A. Fonda Savio, per motivi di sicurezza, risulta prescrittivo:

- l'utilizzo, come elementi di copertura, unicamente di tende a falda tesa senza montanti, con una distanza minima da terra nella parte più bassa, inclusa l'eventuale mantovana, di almeno 3,30 m;
- il divieto di installare elementi di delimitazione o accessori che impediscano la sorveglianza dell'area.

DEHORS

Allegato I



tav. a

tav. b

tav. c

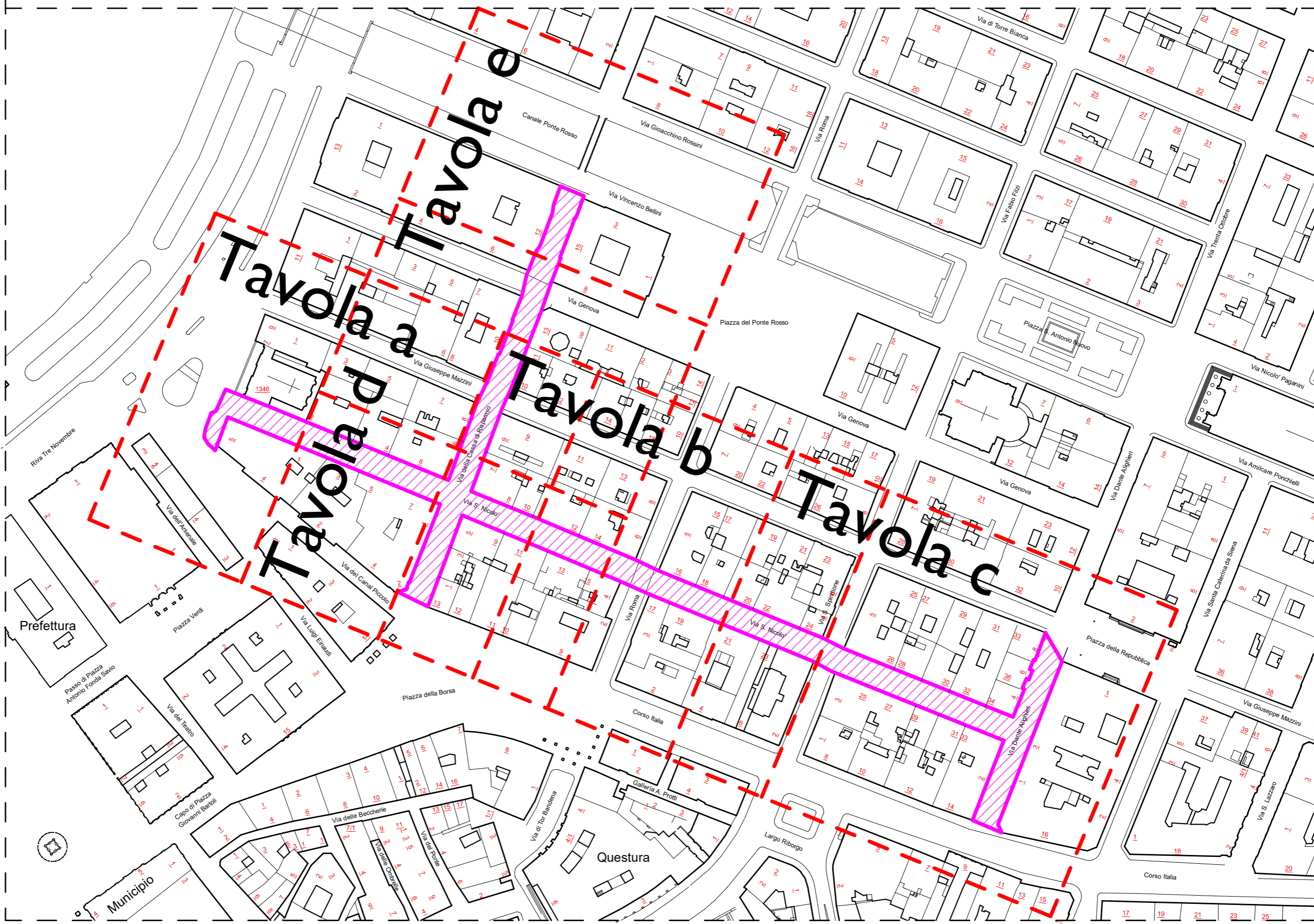
tav. d

# PD4 - sistema di Via San Nicolò



DEHORS

Allegato I



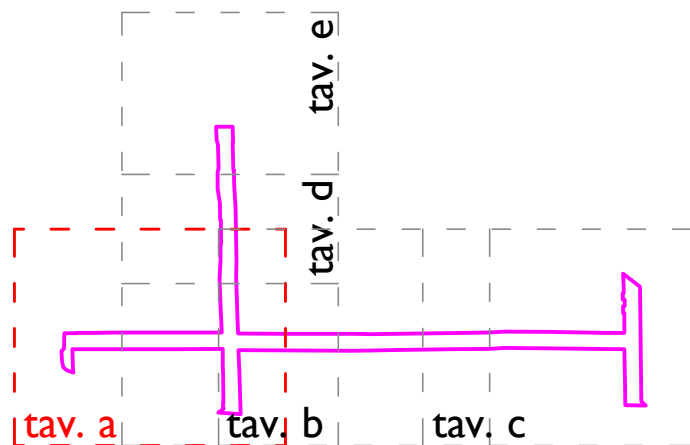
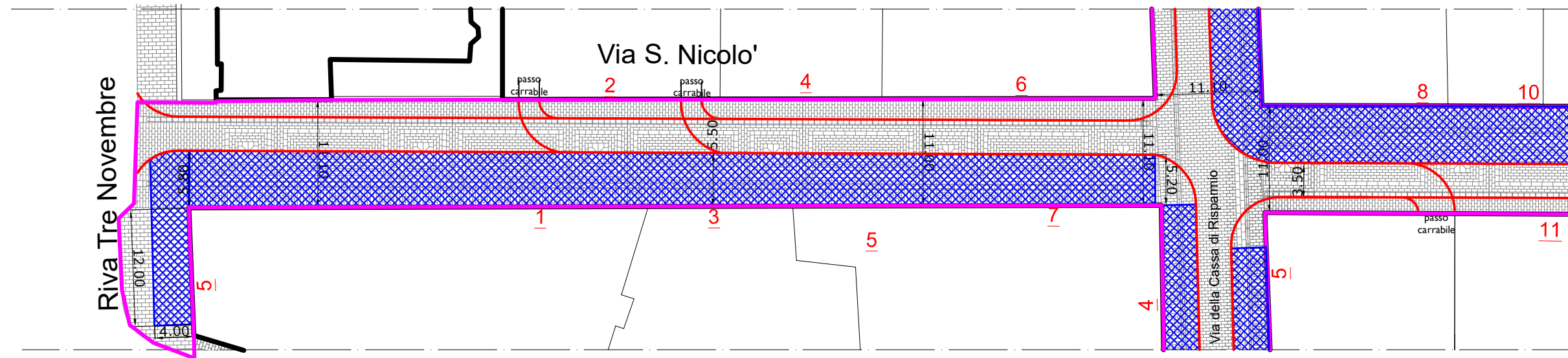
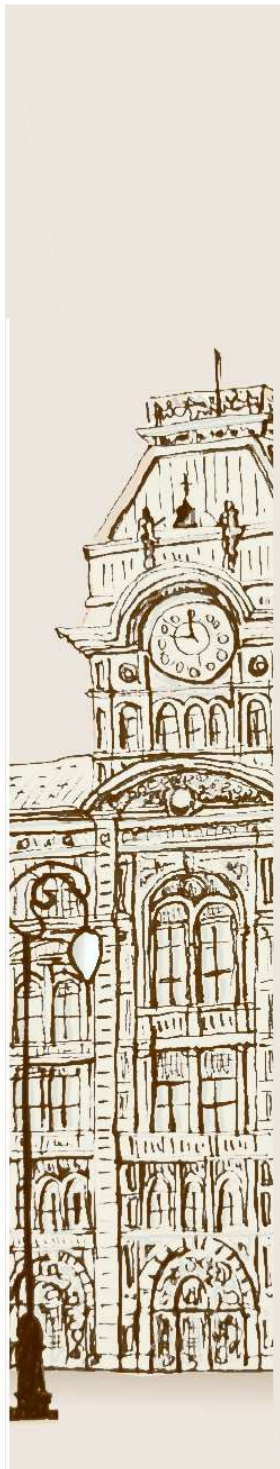
# PD4 - sistema di Via San Nicolò tav. a



comune di trieste

DEHORS




Allegato I

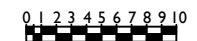


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD4

In riva Tre Novembre è consentito l'utilizzo di tende con montanti, ai sensi dell'art. 5.2.2.

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 4
-  Aree disponibili all'installazione dehors



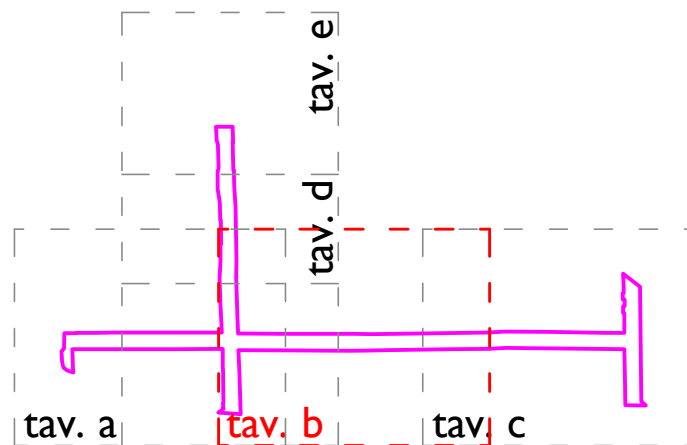
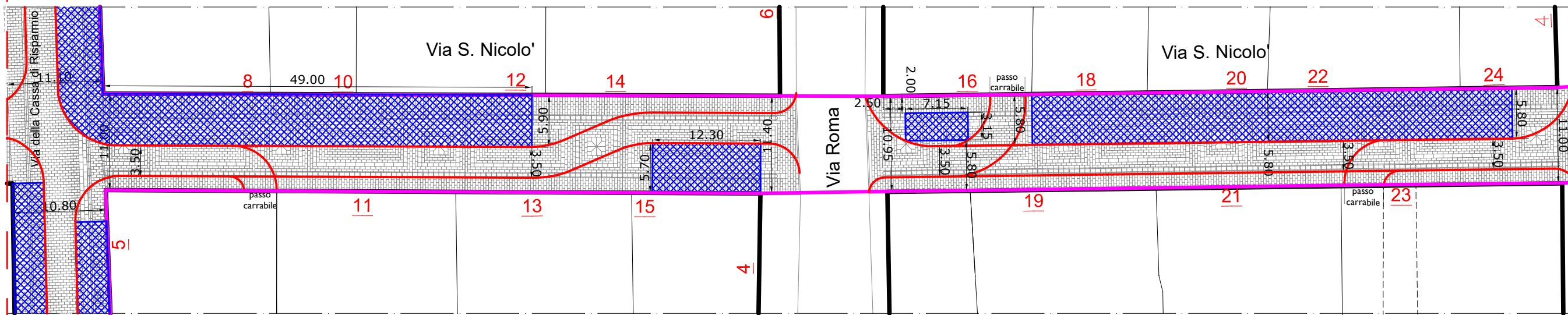
# PD4 - sistema di Via San Nicolò tav. b



comune di trieste

## DEHORS




### Allegato I

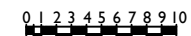


#### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD4

In riva Tre Novembre è consentito l'utilizzo di tende con montanti, ai sensi dell'art. 5.2.2.

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 4
-  Aree disponibili all'installazione dehors



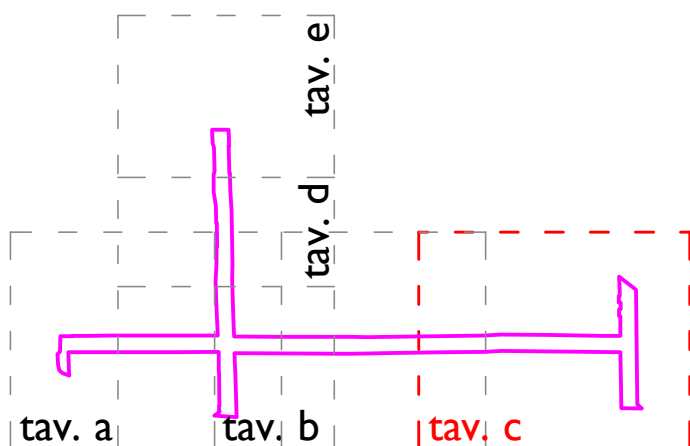
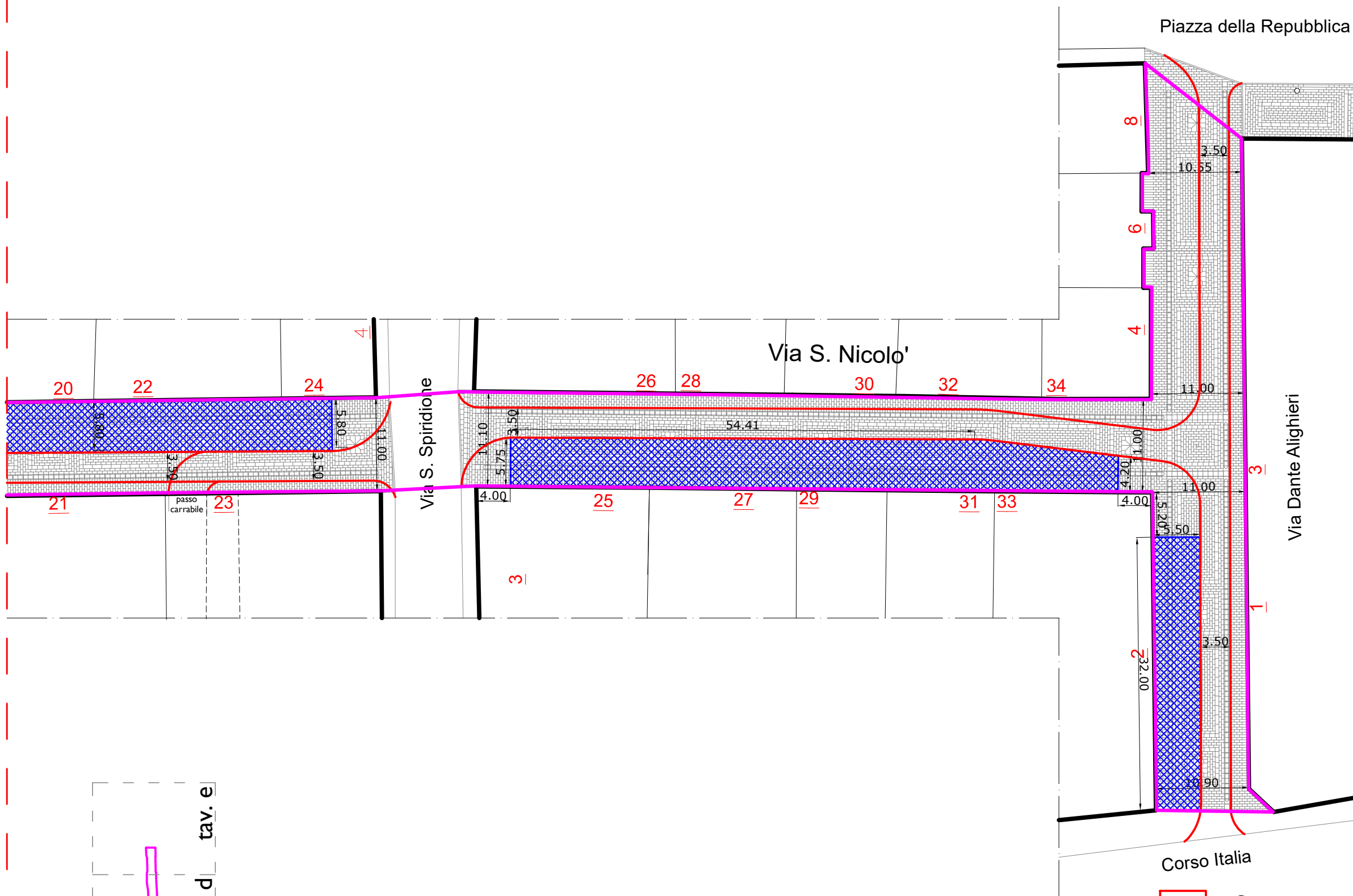
# PD4 - sistema di Via San Nicolò tav. c



comune di trieste

## DEHORS

### Allegato I

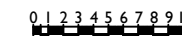


#### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD4

In riva Tre Novembre è consentito l'utilizzo di tende con montanti, ai sensi dell'art. 5.2.2.

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 4
- Aree disponibili all'installazione dehors





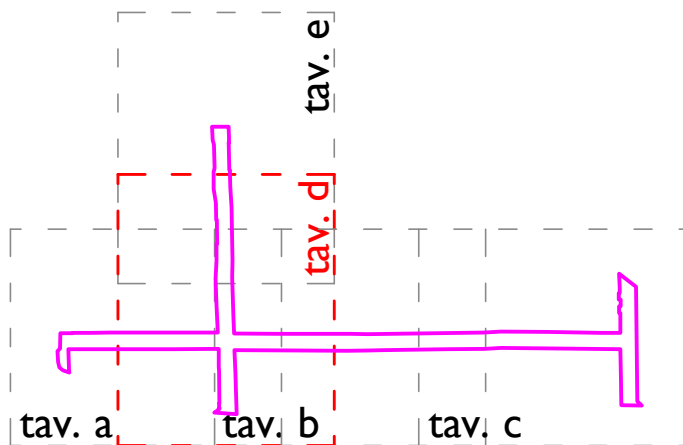
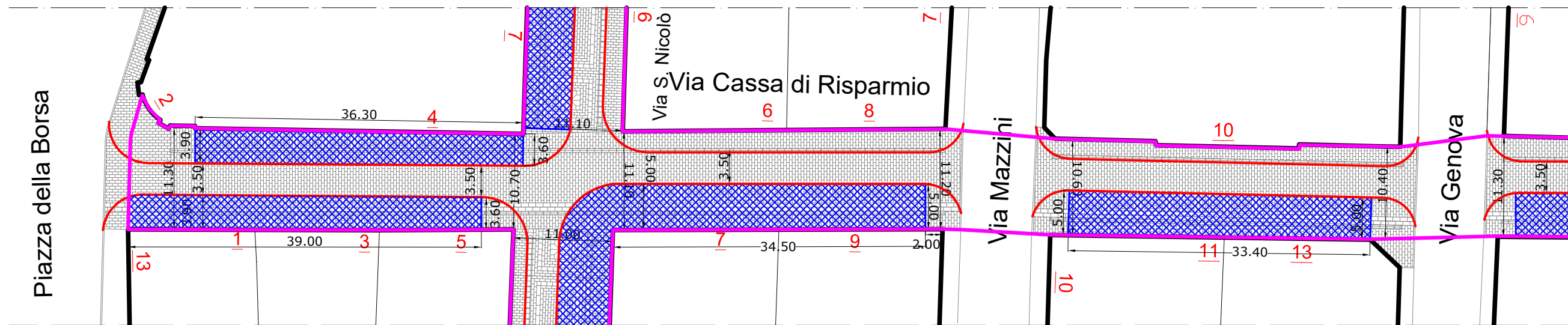
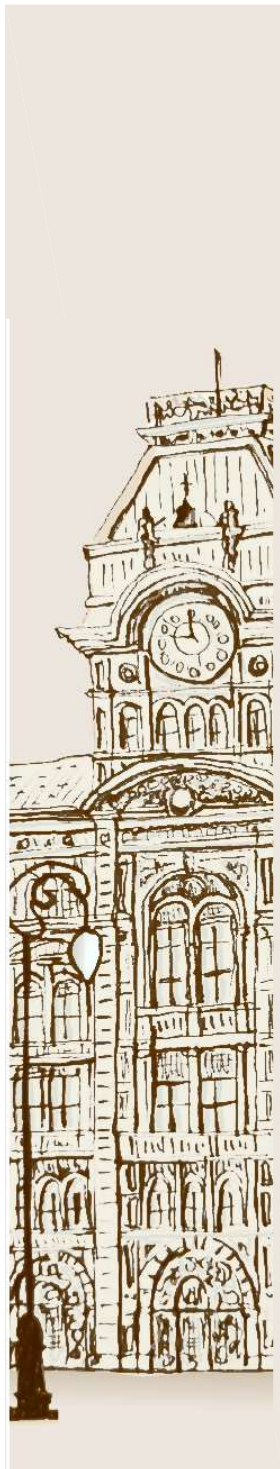
# PD4 - sistema di Via San Nicolò tav. d



comune di trieste

## DEHORS




### Allegato I

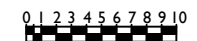


#### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD4

In riva Tre Novembre è consentito l'utilizzo di tende con montanti, ai sensi dell'art. 5.2.2.

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 4
-  Aree disponibili all'installazione dehors



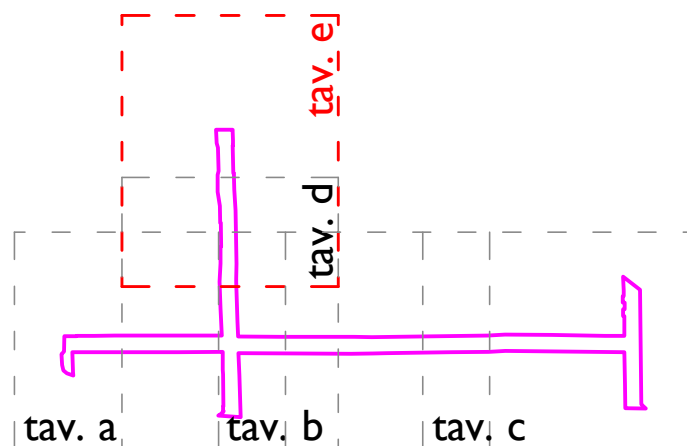
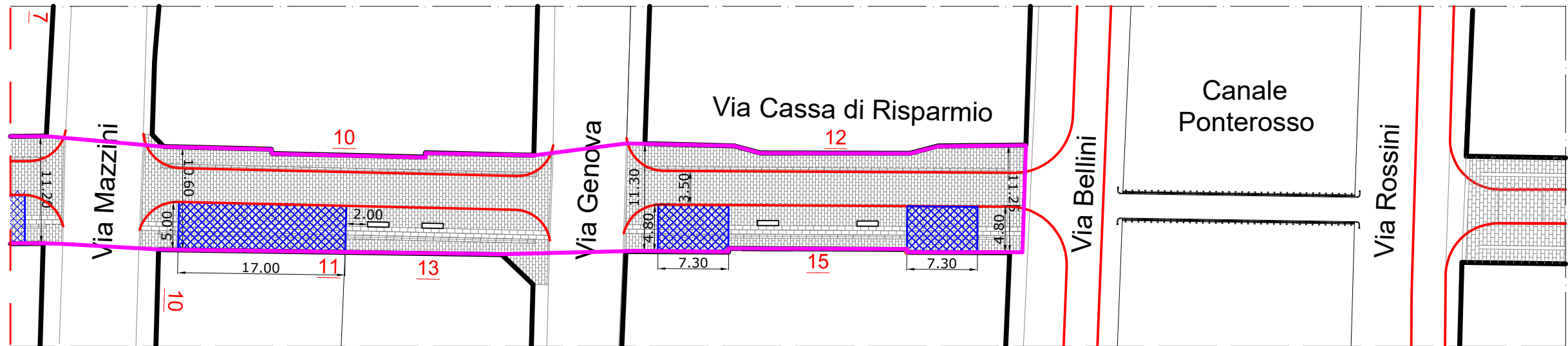
# PD4 - sistema di Via San Nicolò tav. e



comune di trieste

## DEHORS




### Allegato I

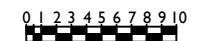


#### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD4

In riva Tre Novembre è consentito l'utilizzo di tende con montanti, ai sensi dell'art. 5.2.2.

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 4
-  Aree disponibili all'installazione dehors



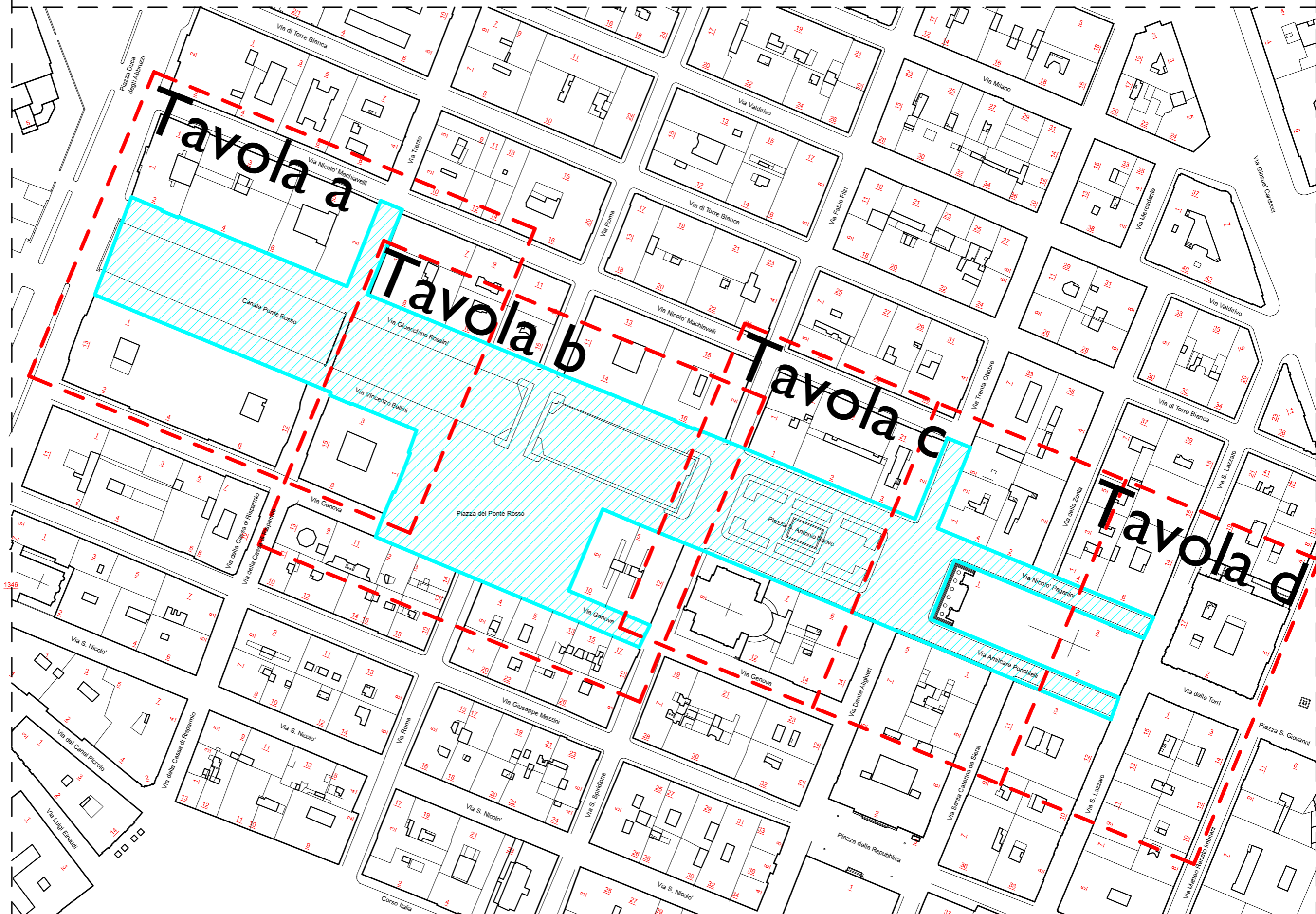
# PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo



comune di trieste

DEHORS

Allegato I



# PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo tav. a

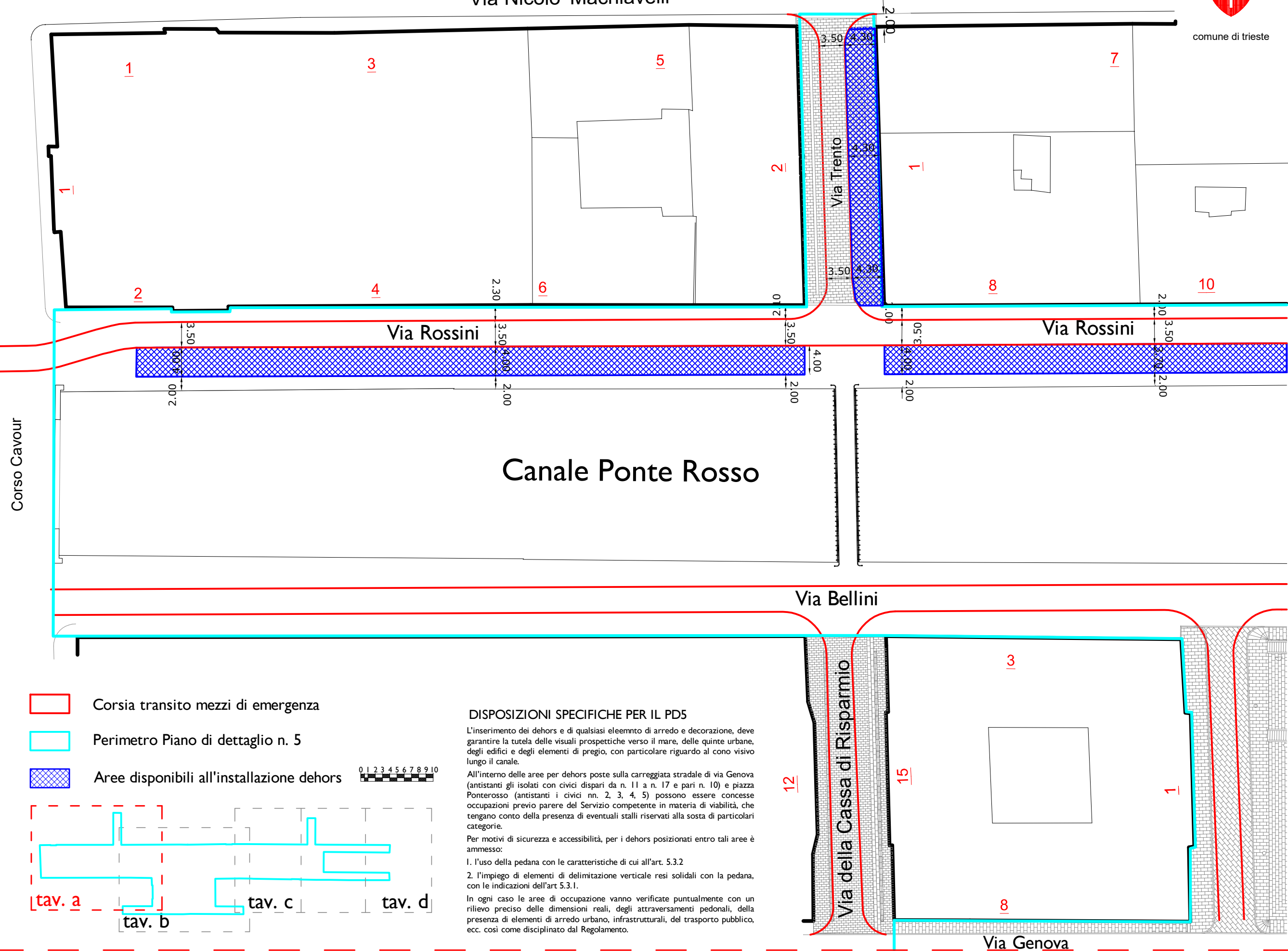
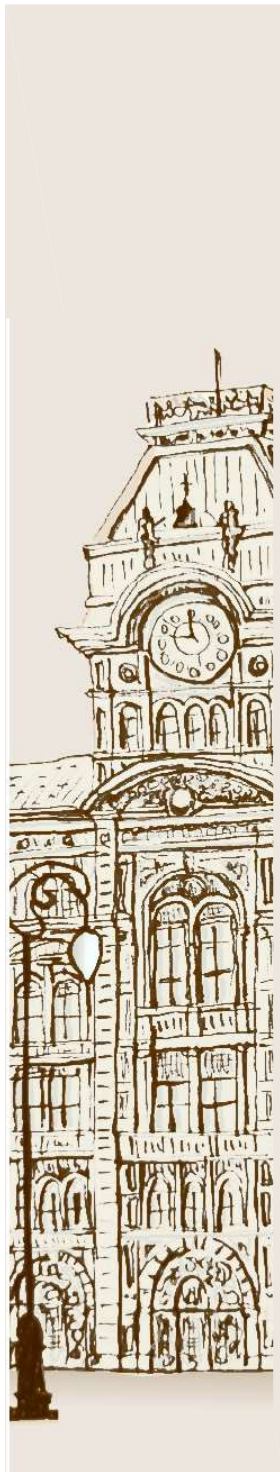
Via Nicolo' Machiavelli



comune di trieste

DEHORS

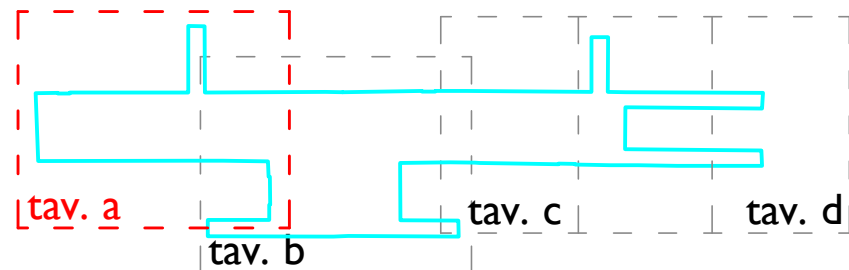
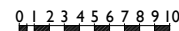
Allegato I



Corsia transito mezzi di emergenza

Perimetro Piano di dettaglio n. 5

Aree disponibili all'installazione dehors



## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD5

L'inserimento dei dehors e di qualsiasi elemento di arredo e decorazione, deve garantire la tutela delle visuali prospettiche verso il mare, delle quinte urbane, degli edifici e degli elementi di pregio, con particolare riguardo al cono visivo lungo il canale.

All'interno delle aree per dehors poste sulla carreggiata stradale di via Genova (antistanti gli isolati con civici dispari da n. 11 a n. 17 e pari n. 10) e piazza Ponterosso (antistanti i civici nn. 2, 3, 4, 5) possono essere concesse occupazioni previo parere del Servizio competente in materia di viabilità, che tengano conto della presenza di eventuali stalli riservati alla sosta di particolari categorie.

Per motivi di sicurezza e accessibilità, per i dehors posizionati entro tali aree è ammesso:

1. l'uso della pedana con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2
2. l'impiego di elementi di delimitazione verticale resi solidali con la pedana, con le indicazioni dell'art 5.3.1.

In ogni caso le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

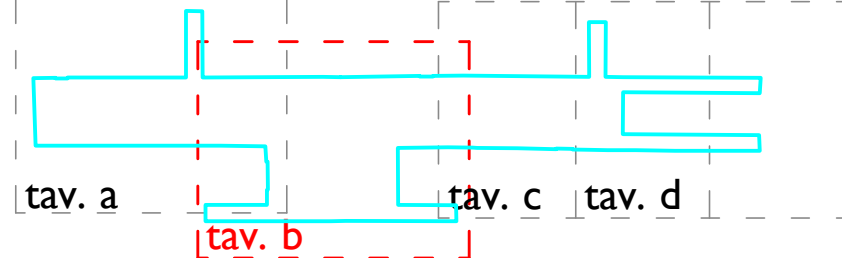
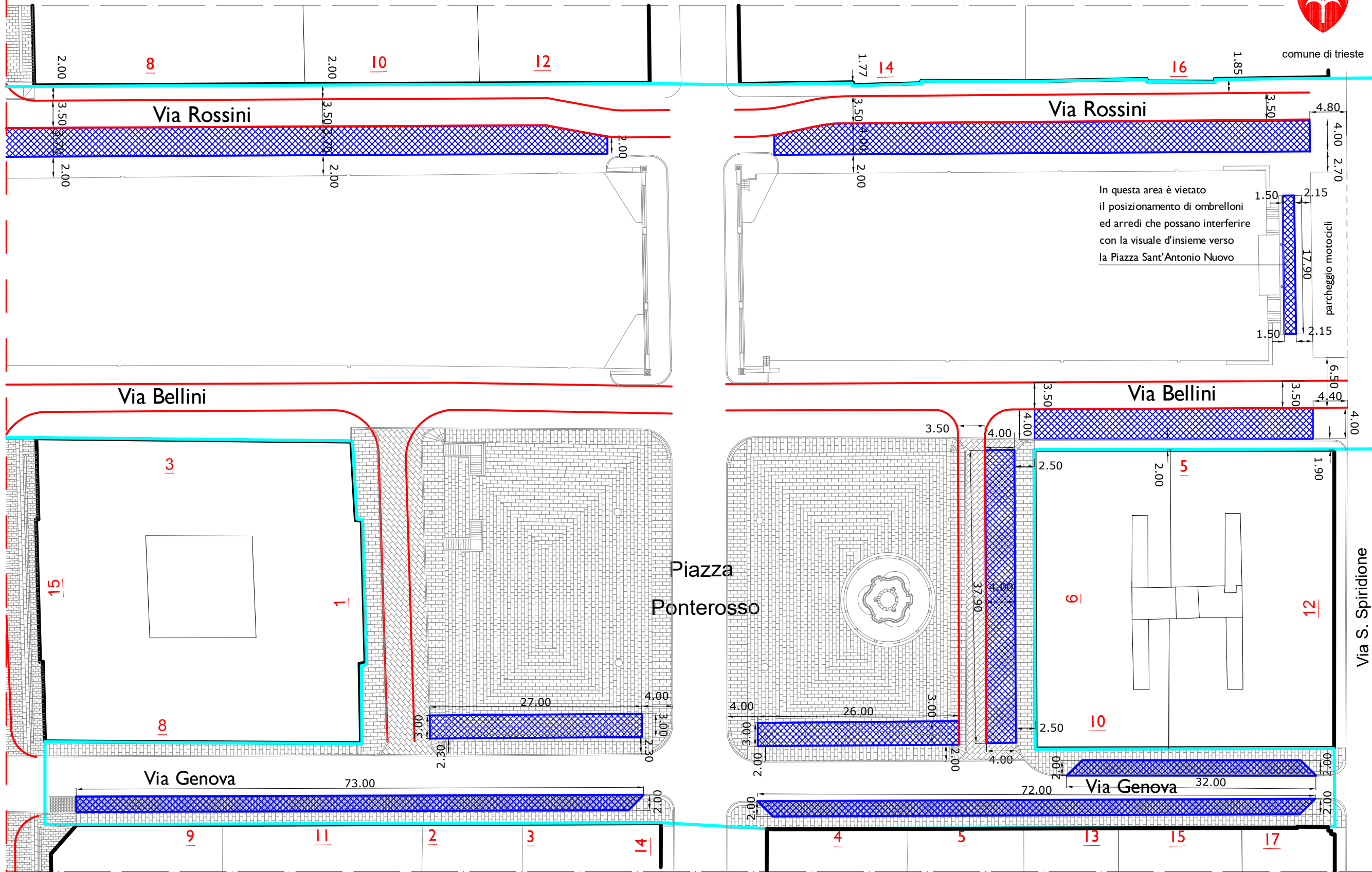
# PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo tav. b



comune di trieste

DEHORS

Allegato I



### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD5

L'inserimento dei dehors e di qualsiasi elemento di arredo e decorazione, deve garantire la tutela delle visuali prospettiche verso il mare, delle quinte urbane, degli edifici e degli elementi di pregio, con particolare riguardo al cono visivo lungo il canale.

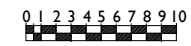
All'interno delle aree per dehors poste sulla carreggiata stradale di via Genova (antistanti gli isolati con civici dispari da n. 11 a n. 17 e pari n. 10) e piazza Ponterosso (antistanti i civici nn. 2, 3, 4, 5) possono essere concesse occupazioni previo parere del Servizio competente in materia di viabilità, che tengano conto della presenza di eventuali stalli riservati alla sosta di particolari categorie.

Per motivi di sicurezza e accessibilità, per i dehors posizionati entro tali aree è ammesso:

1. l'uso della pedana con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2
2. l'impiego di elementi di delimitazione verticale resi solidali con la pedana, con le indicazioni dell'art 5.3.1.

In ogni caso le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 5
- Aree disponibili all'installazione dehors



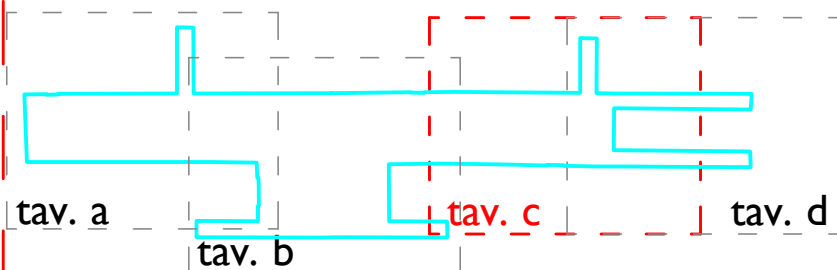
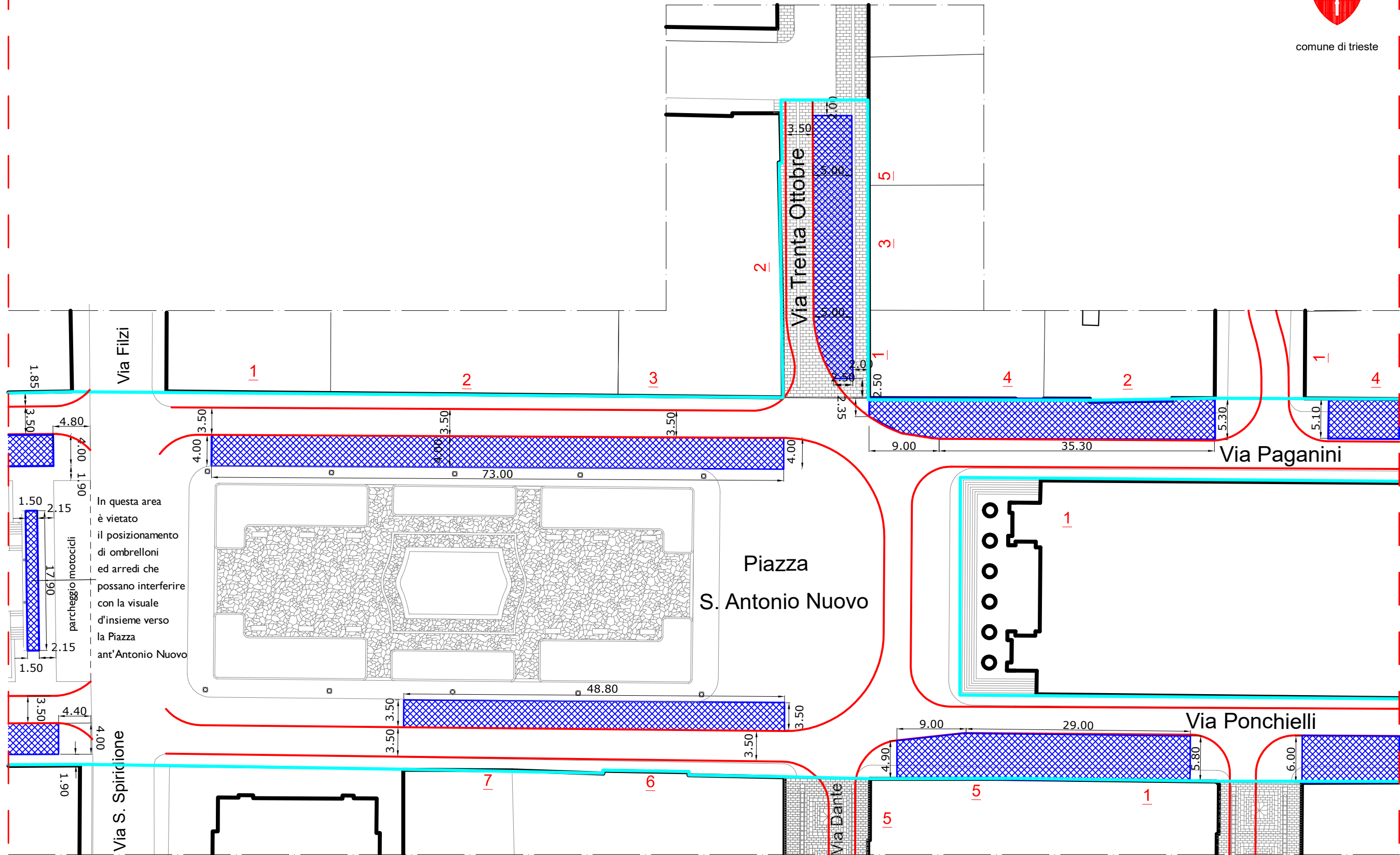
# PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo tav. c



comune di trieste

## DEHORS

### Allegato I



#### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD5




L'inserimento dei dehors e di qualsiasi elemento di arredo e decorazione, deve garantire la tutela delle visuali prospettiche verso il mare, delle quinte urbane, degli edifici e degli elementi di pregio, con particolare riguardo al cono visivo lungo il canale.

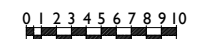
All'interno delle aree per dehors poste sulla carreggiata stradale di via Genova (antistanti gli isolati con civici dispari da n. 11 a n. 17 e pari n. 10) e piazza Ponterosso (antistanti i civici nn. 2, 3, 4, 5) possono essere concesse occupazioni previo parere del Servizio competente in materia di viabilità, che tengano conto della presenza di eventuali stalli riservati alla sosta di particolari categorie.

Per motivi di sicurezza e accessibilità, per i dehors posizionati entro tali aree è ammesso:

1. l'uso della pedana con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2
2. l'impiego di elementi di delimitazione verticale resi solidali con la pedana, con le indicazioni dell'art 5.3.1.

In ogni caso le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 5
-  Aree disponibili all'installazione dehors



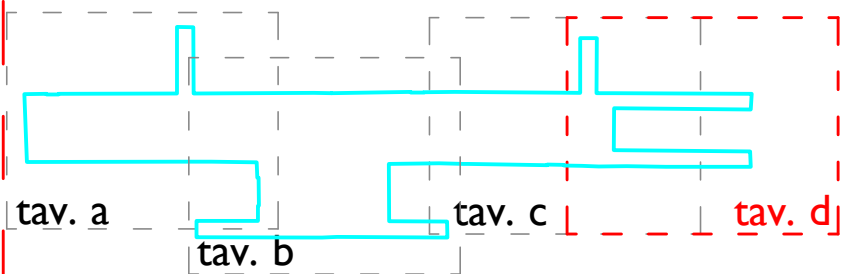
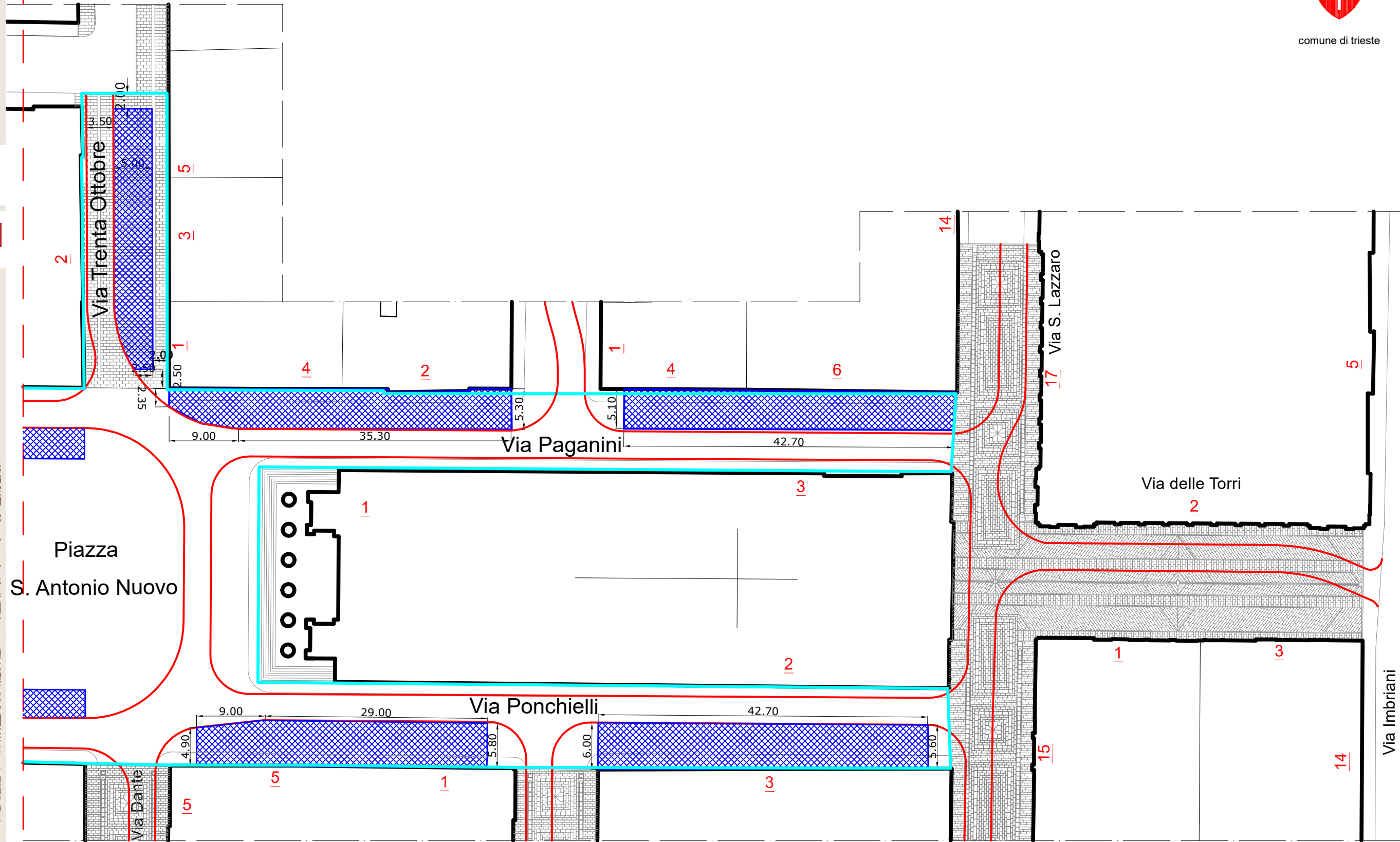
# PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo tav. d



comune di trieste

DEHORS

Allegato I



## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD5




L'inserimento dei dehors e di qualsiasi elemento di arredo e decorazione, deve garantire la tutela delle visuali prospettiche verso il mare, delle quinte urbane, degli edifici e degli elementi di pregio, con particolare riguardo al cono visivo lungo il canale.

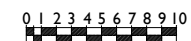
All'interno delle aree per dehors poste sulla carreggiata stradale di via Genova (antistanti gli isolati con civici dispari da n. 11 a n. 17 e pari n. 10) e piazza Ponterosso (antistanti i civici nn. 2, 3, 4, 5) possono essere concesse occupazioni previo parere del Servizio competente in materia di viabilità, che tengano conto della presenza di eventuali stalli riservati alla sosta di particolari categorie.

Per motivi di sicurezza e accessibilità, per i dehors posizionati entro tali aree è ammesso:

1. l'uso della pedana con le caratteristiche di cui all'art. 5.3.2
2. l'impiego di elementi di delimitazione verticale resi solidali con la pedana, con le indicazioni dell'art 5.3.1.

In ogni caso le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 5
-  Aree disponibili all'installazione dehors



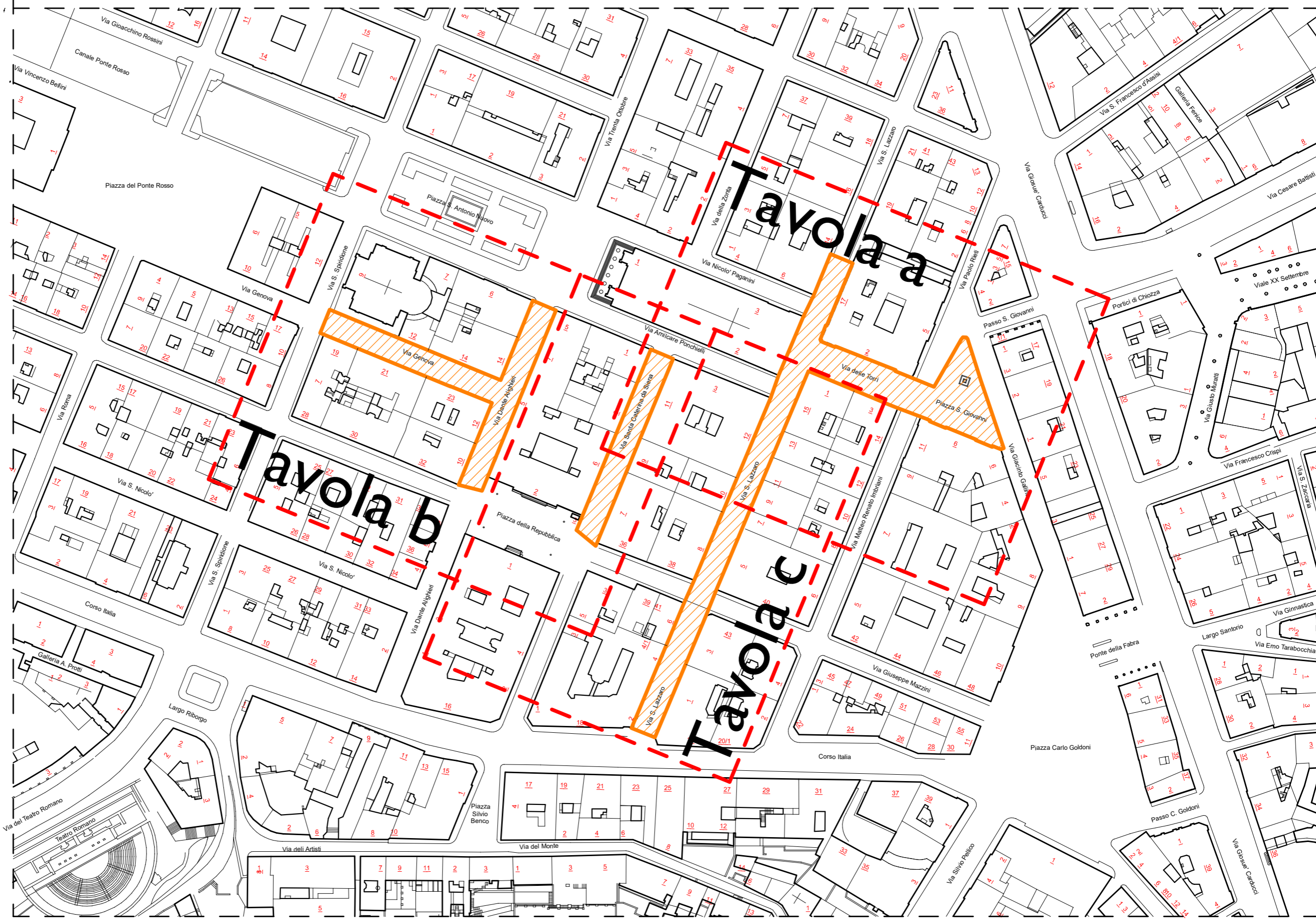
# PD6 - sistema di via S. Lazzaro - S.ta Caterina - delle Torri



comune di trieste

DEHORS

Allegato I





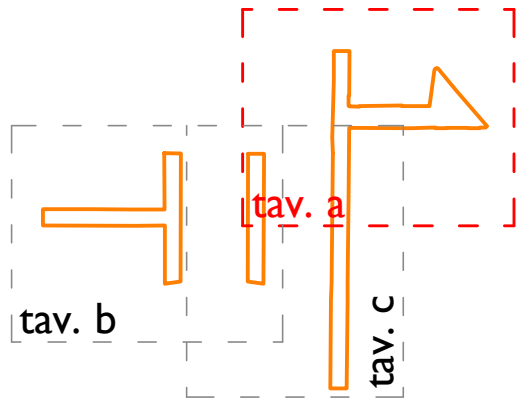
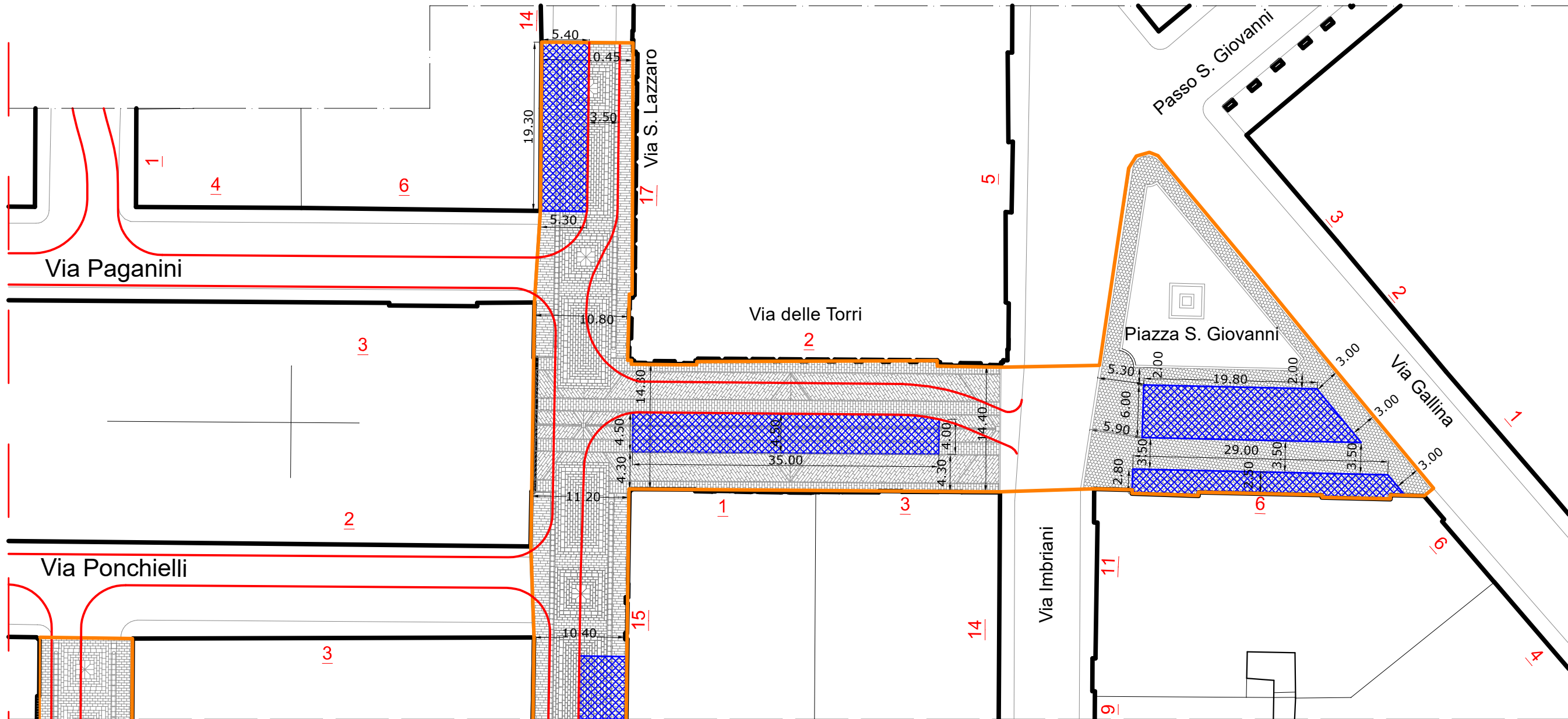
# PD6 - sistema di via S. Lazzaro - S.ta Caterina - delle Torri tav. a



comune di trieste




DEHORS

Allegato I



## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD6

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 6
-  Aree disponibili all'installazione dehors



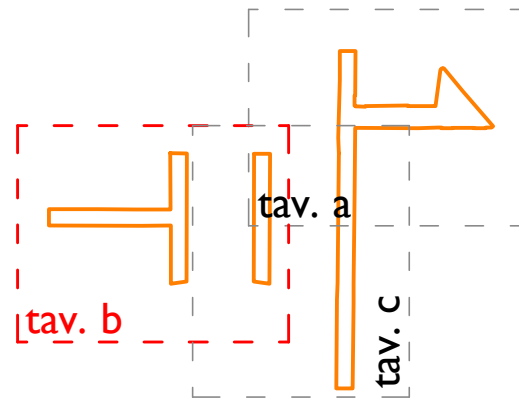
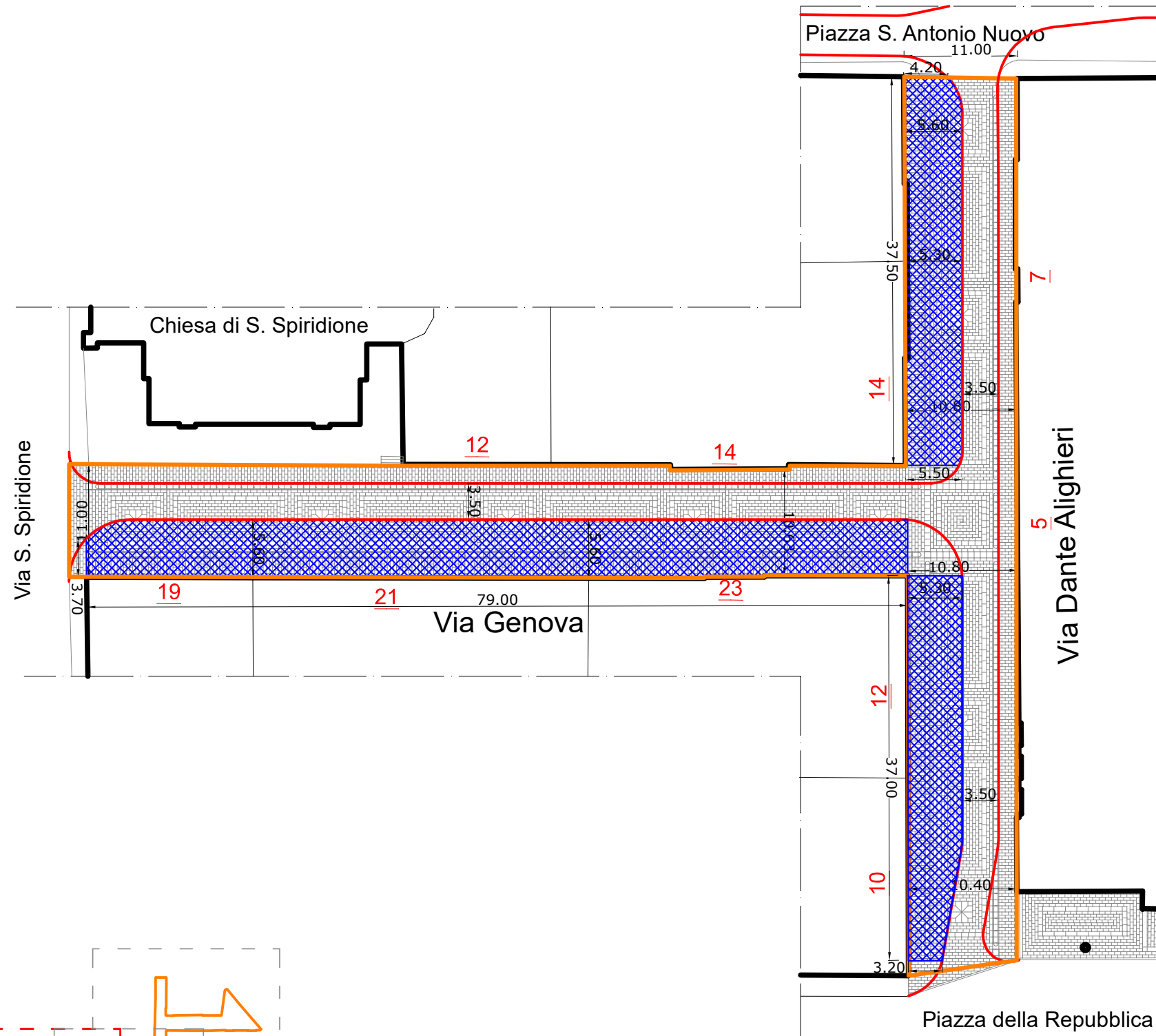
# PD6 - sistema di via S. Lazzaro - S.ta Caterina - delle Torri tav. b



comune di trieste




DEHORS

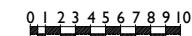
Allegato I



## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD6

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 6
-  Aree disponibili all'installazione dehors



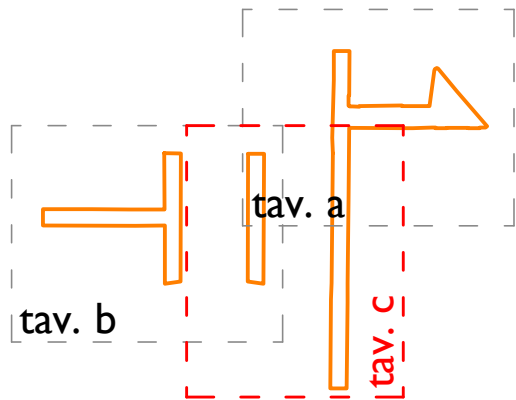
# PD6 - sistema di via S. Lazzaro - S.ta Caterina - delle Torri tav. c



comune di trieste

DEHORS

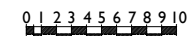
Allegato I



## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD6

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 6
- Aree disponibili all'installazione dehors

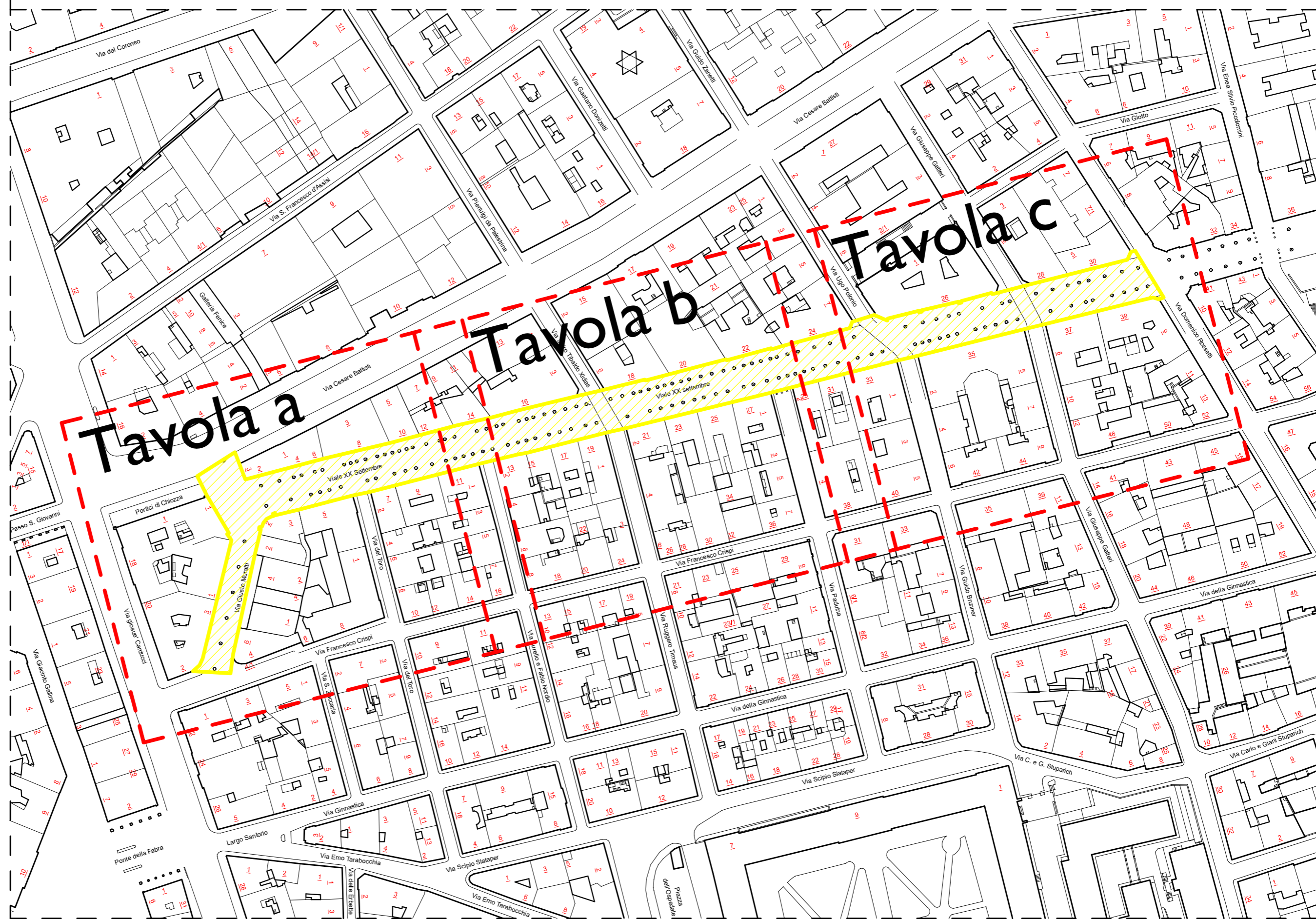


# PD7 - sistema del viale XX Settembre



comune di trieste

DEHORS  
Allegato I



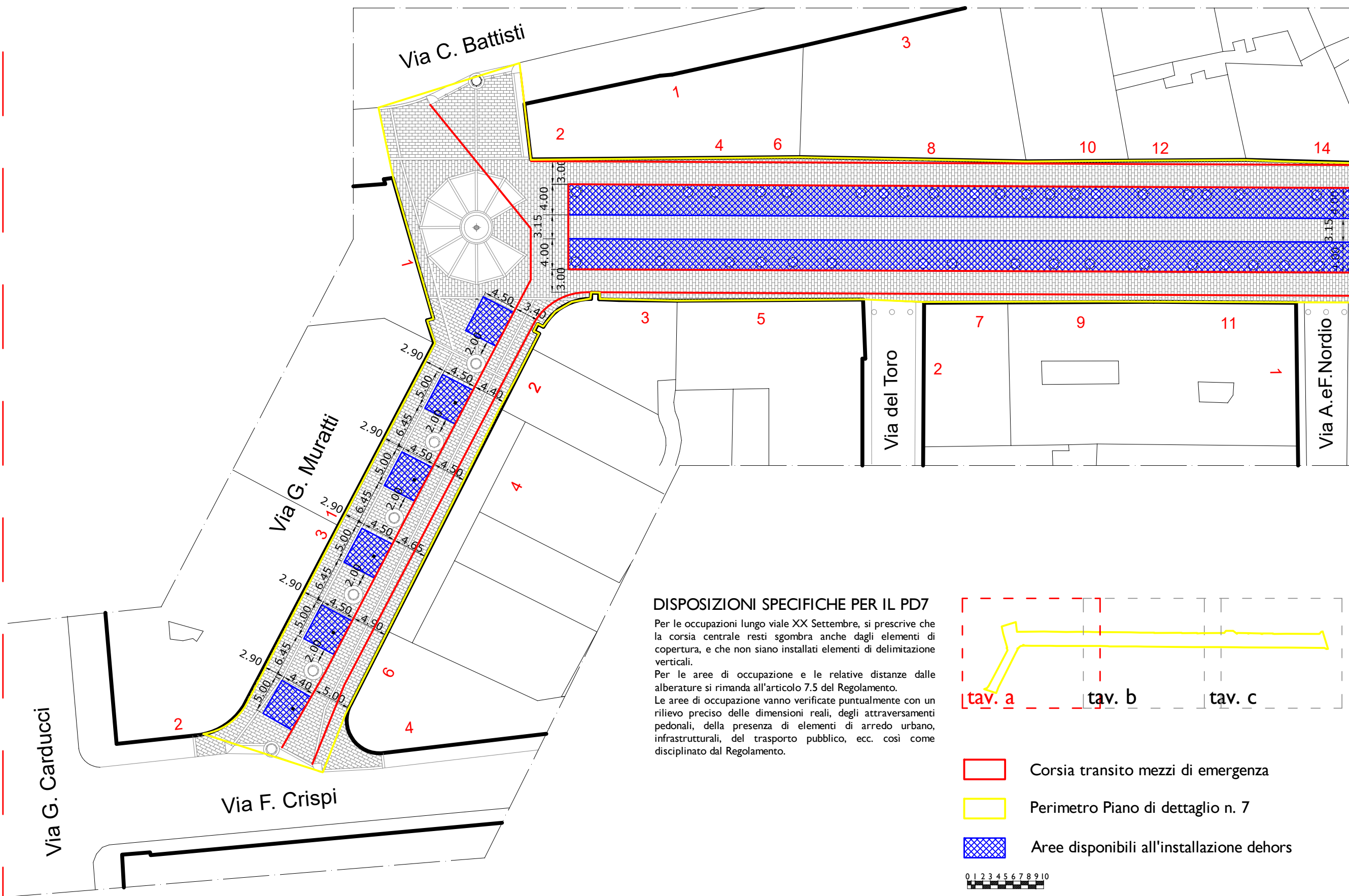
# PD7 - sistema del viale XX Settembre tav. a



comune di trieste

DEHORS

Allegato I

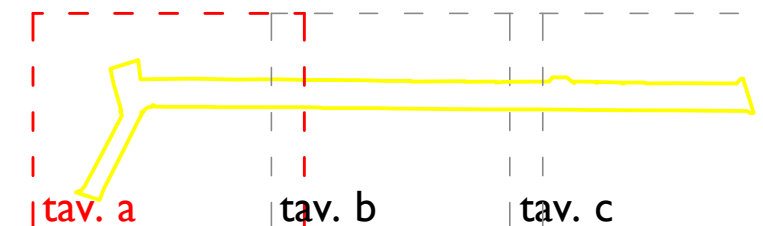


### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD7

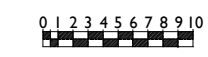
Per le occupazioni lungo viale XX Settembre, si prescrive che la corsia centrale resti sgombra anche dagli elementi di copertura, e che non siano installati elementi di delimitazione verticali.

Per le aree di occupazione e le relative distanze dalle alberature si rimanda all'articolo 7.5 del Regolamento.

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.



- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 7
- Aree disponibili all'installazione dehors



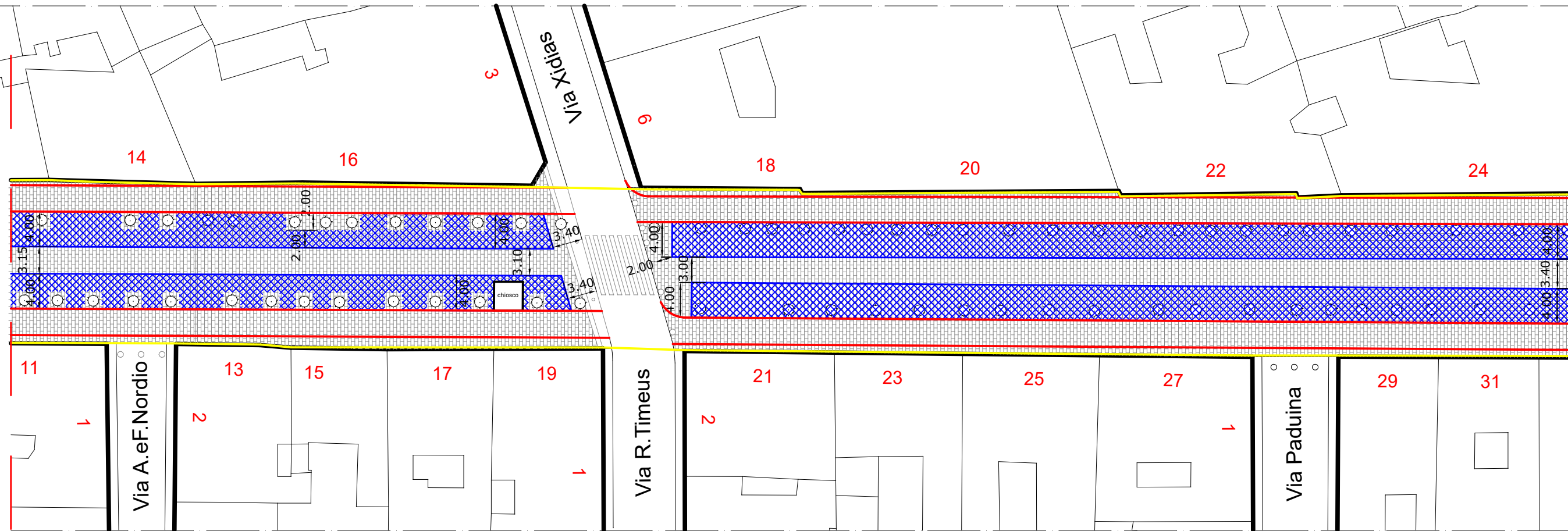
# PD7 - sistema del viale XX Settembre tav. b



comune di trieste

DEHORS

Allegato I

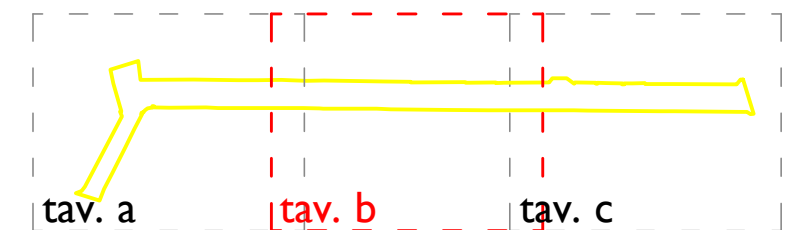


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD7

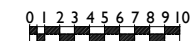
Per le occupazioni lungo viale XX Settembre, si prescrive che la corsia centrale resti sgombra anche dagli elementi di copertura, e che non siano installati elementi di delimitazione verticali.

Per le aree di occupazione e le relative distanze dalle alberature si rimanda all'articolo 7.5 del Regolamento.

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.



- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 7
- Aree disponibili all'installazione dehors



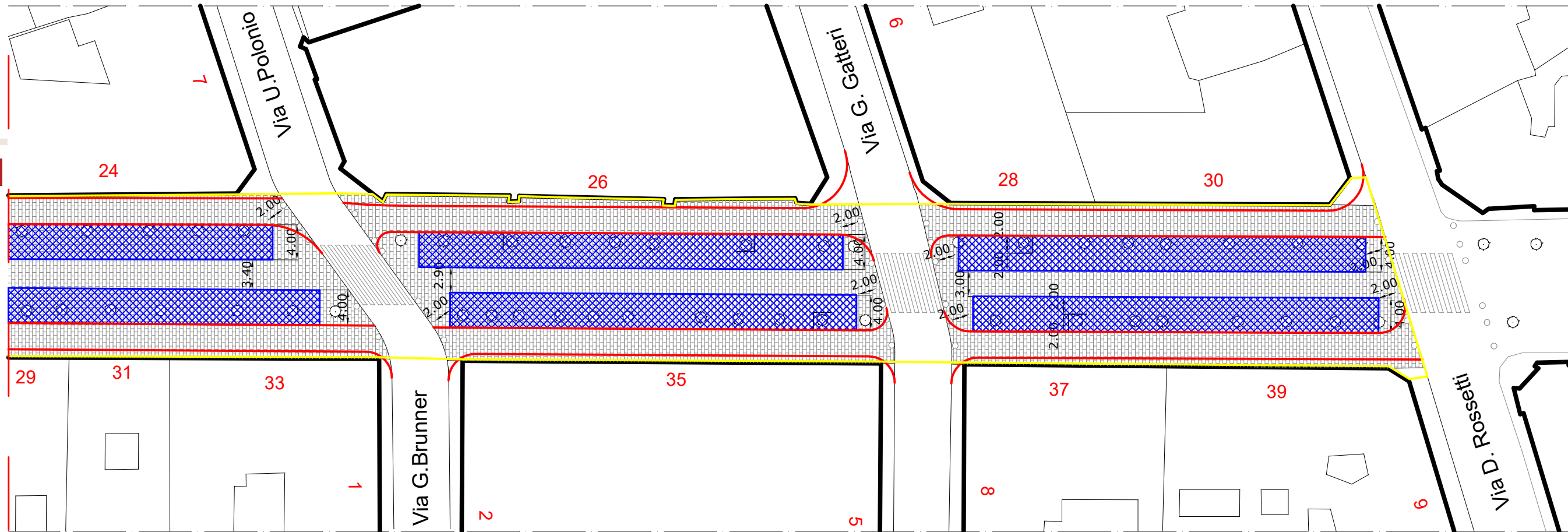
# PD7 - sistema del viale XX Settembre tav. c



comune di trieste

DEHORS

Allegato I

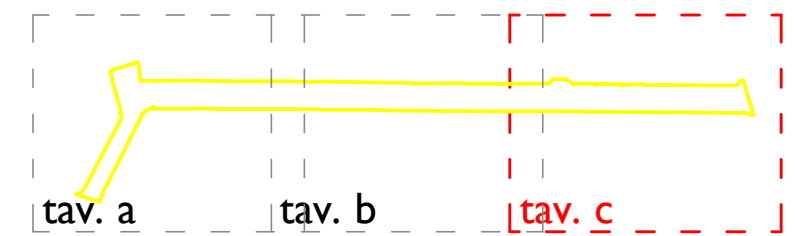


## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD7

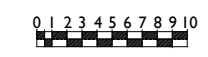
Per le occupazioni lungo viale XX Settembre, si prescrive che la corsia centrale resti sgombra anche dagli elementi di copertura, e che non siano installati elementi di delimitazione verticali.

Per le aree di occupazione e le relative distanze dalle alberature si rimanda all'articolo 7.5 del Regolamento.

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.



- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 7
- Aree disponibili all'installazione dehors

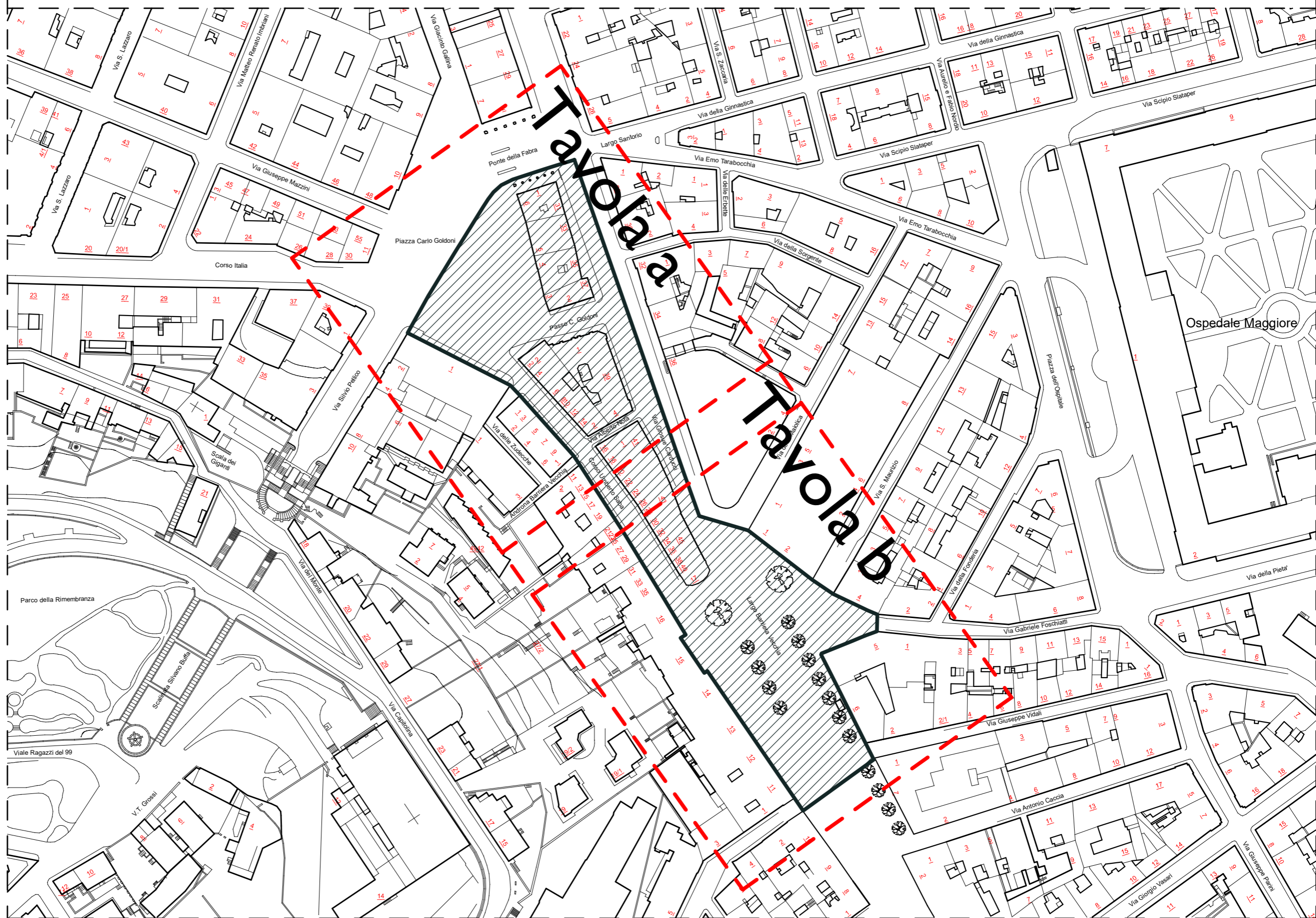


# PD8 - sistema di Barriera



comune di trieste

DEHORS  
Allegato I





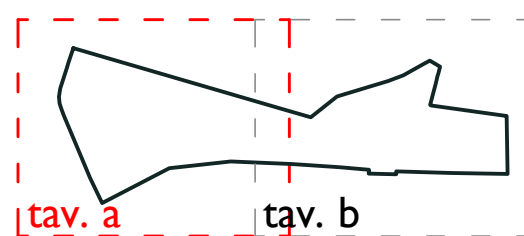
# PD8 - sistema di Barriera tav. a



comune di trieste

DEHORS

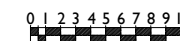
Allegato I



### DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD8

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 3
- Aree disponibili all'installazione dehors



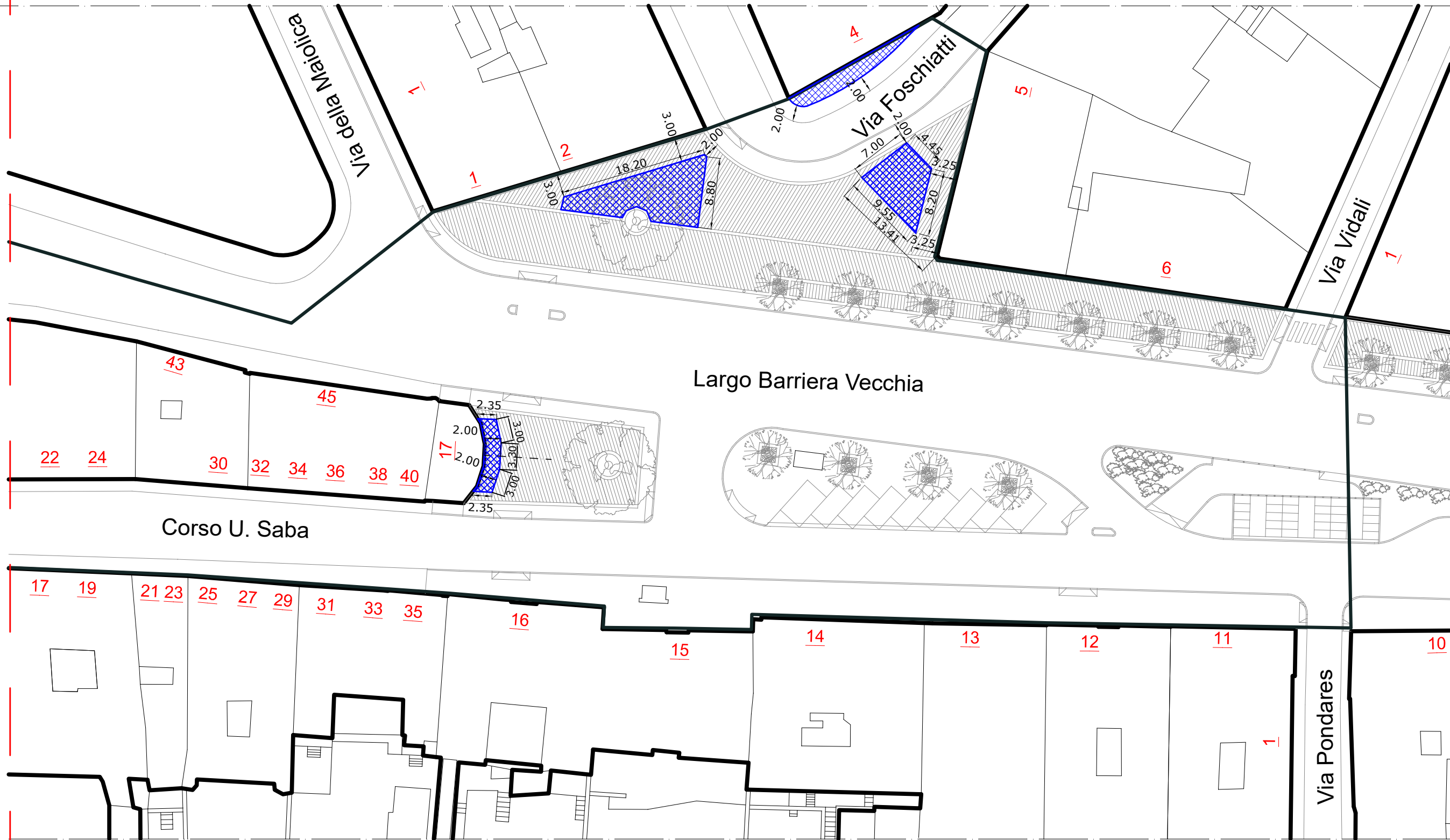
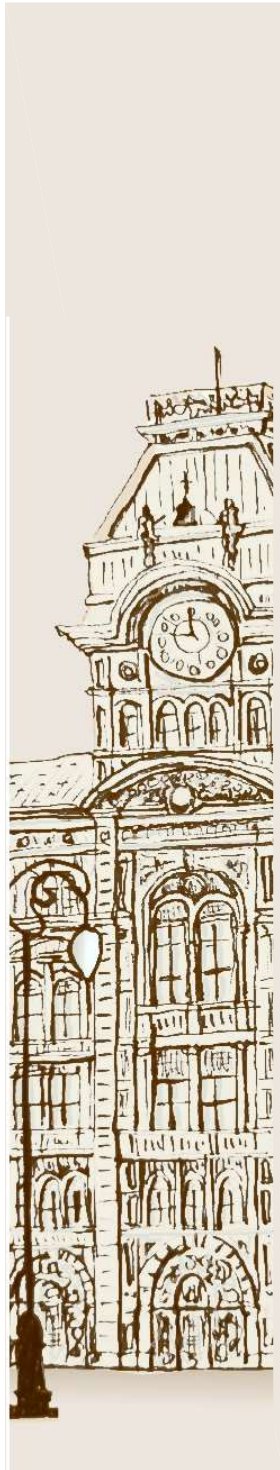
# PD8 - sistema di Barriera tav. b



comune di trieste

DEHORS

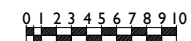
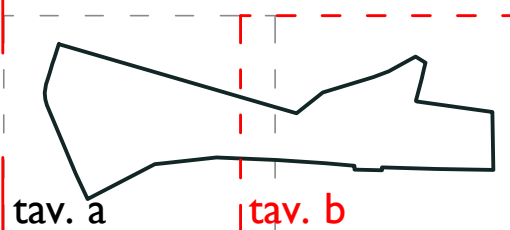
Allegato I



## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD8

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 8
- Aree disponibili all'installazione dehors

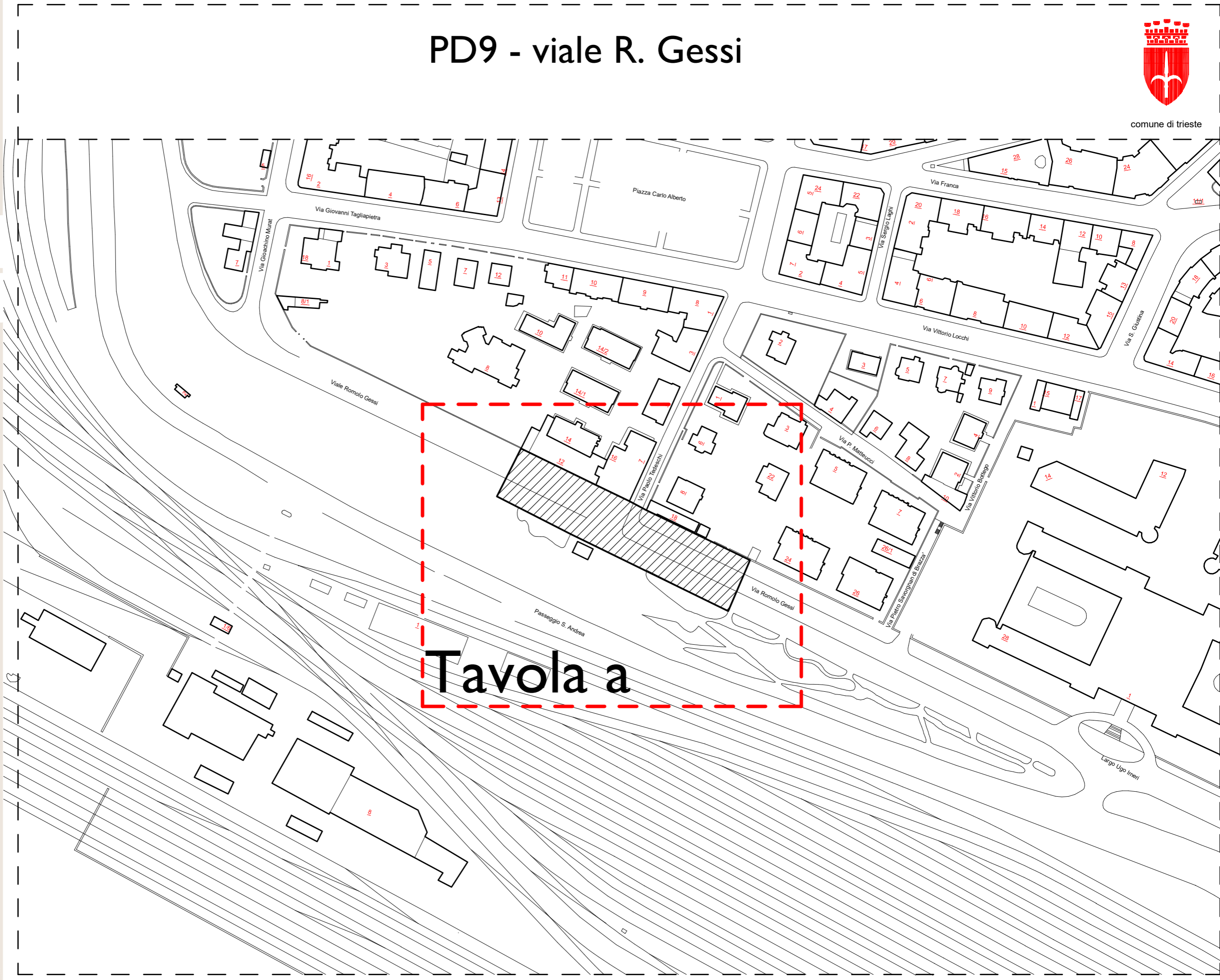


# PD9 - viale R. Gessi



comune di trieste

**DEHORS**  
Allegato I



**Tavola a**

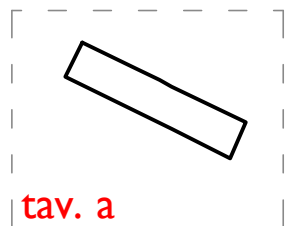
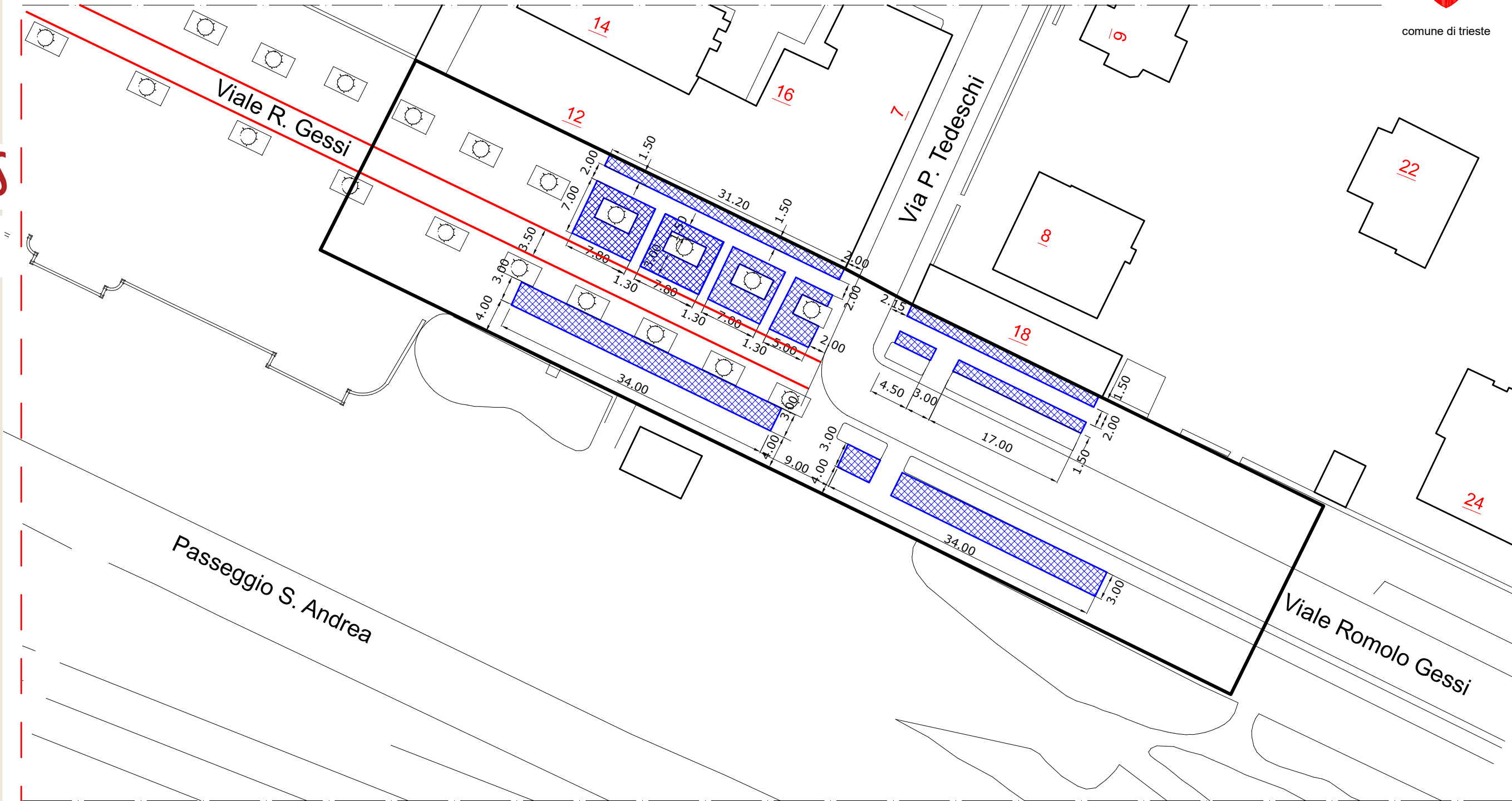
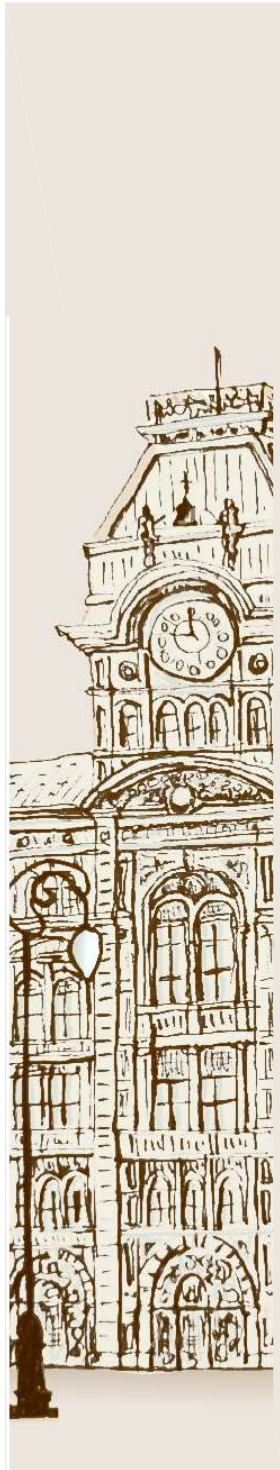
# PD9 - viale R. Gessi tav. a



comune di trieste

**DEHORS**




Allegato I

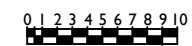


tav. a

## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD9

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.

-  Corsia transito mezzi di emergenza
-  Perimetro Piano di dettaglio n. 9
-  Aree disponibili all'installazione dehors



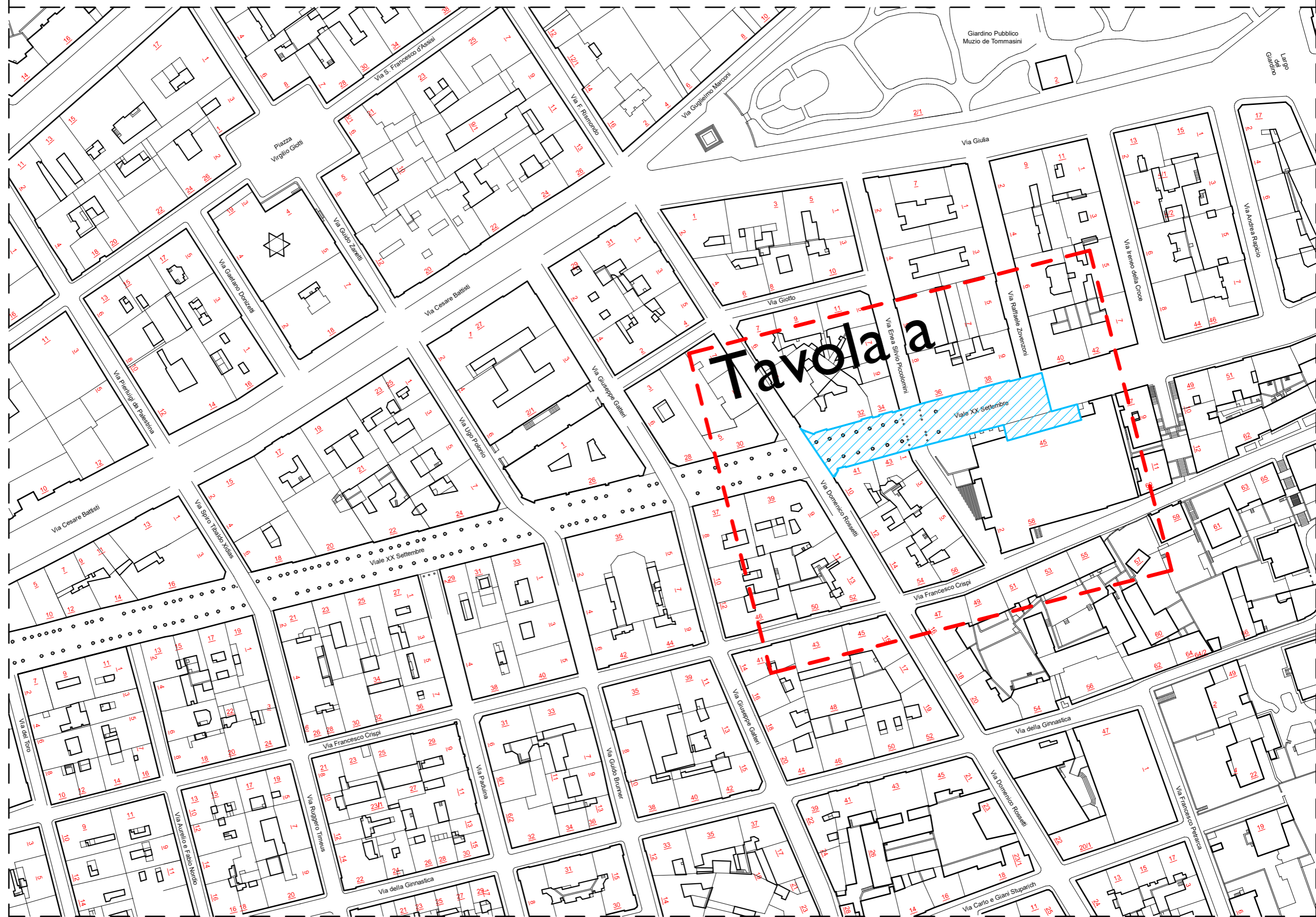
# PD 10 - sistema del viale XX Settembre alto



comune di trieste

## DEHORS

### Allegato I



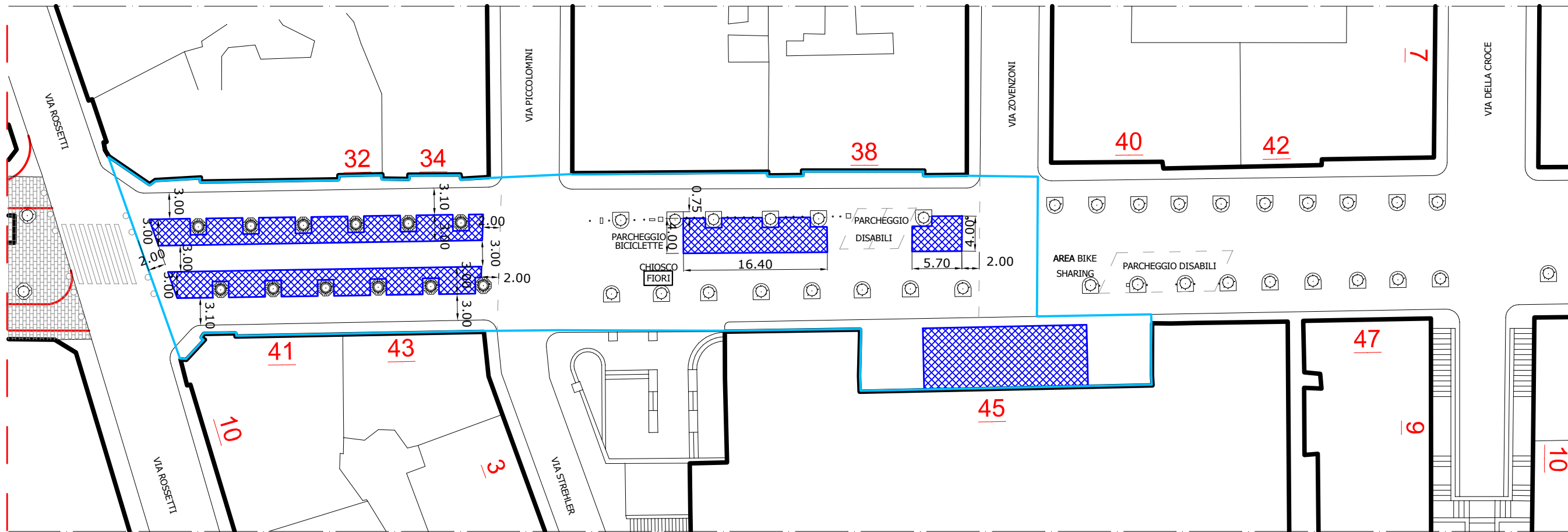
# PD 10 - sistema del viale XX Settembre alto tav. a



comune di trieste

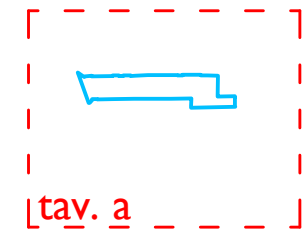
DEHORS

Allegato I



## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD10

Le aree di occupazione vanno verificate puntualmente con un rilievo preciso delle dimensioni reali, degli attraversamenti pedonali, della presenza di elementi di arredo urbano, infrastrutturali, del trasporto pubblico, ecc. così come disciplinato dal Regolamento.



- Corsia transito mezzi di emergenza
- Perimetro Piano di dettaglio n. 10
- Aree disponibili all'installazione dehors

