



VARIANTE N° 7 AL P. R. G. C.
 RELATIVA AL COLLEGAMENTO TRA LA SS 202 EX GVT
 E IL COMPENSARIO OSPEDALIERO DI CATTINARA



Dirigente Dipartimento e Progettista
 dott. ing. Giulio Bernetti

Estensori
 dott. Roberto Prodan
 m.o. Mauro Pennone

Piano struttura

Vigente - Proposta

Luglio 2020

Scala 1:10.000

PS2

Trieste

LEGENDA

Sistema Ambientale e del paesaggio

- Presidi ambientali e corridoi ecologici (Rete Ambientale)
- Mosaico ambientale e zone agricole
- Corridoi ecologici da realizzare
- Corridoi ecologici (filari e impluvi)
- Pastini e pendii rimodellati a terrazzi
- Consolidamento delle relazioni Mare - Carso

Elementi naturali

- Doline con raggio > 50m
- Doline con raggio < 50m
- Grotte
- Geositi
- Laghetti, stagni, risorgive, sorgenti, pozzi

Elementi antropici

- Vedette e belvederi
- Visuali di pregio
- Itinerari ciclo-pedonali
- Percorsi di interesse

Sistema Insediativo

- Aree della conservazione dei caratteri storico - architettonici
- Aree a rischio archeologico
- Aree della riqualificazione e trasformazione
- Città degli orti

Aree della grande trasformazione

- Aree della grande trasformazione

Sistema delle attrezzature e degli spazi collettivi

- Centralità a scala urbana e territoriale
- Centri di quartiere

Sistema della produzione, delle attività marittime, del grande commercio, della ricerca e del turismo

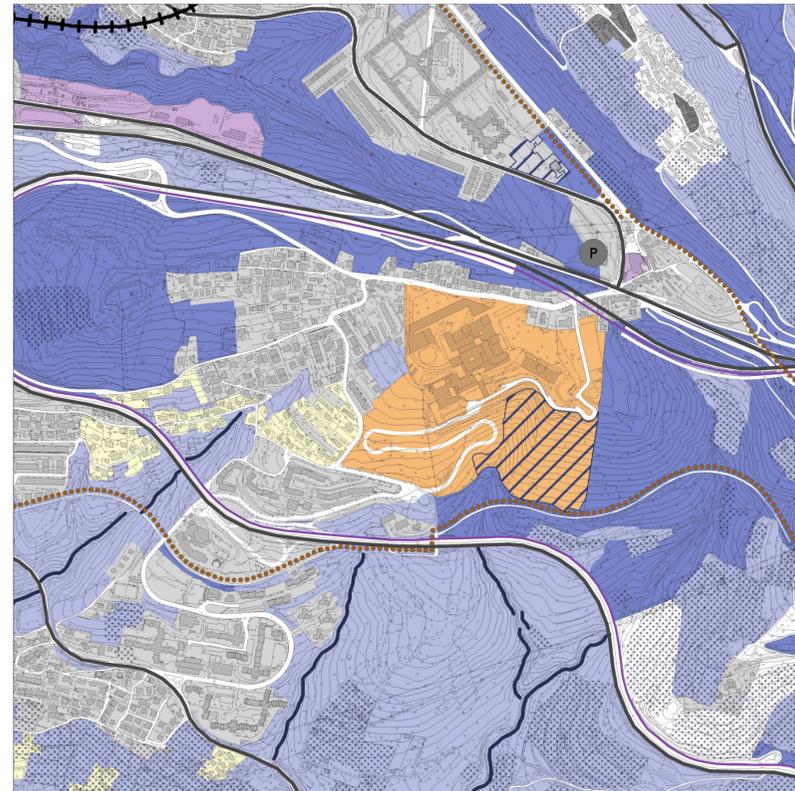
- Ambito della produzione, della logistica, del grande commercio e della ricerca
- Strada della "conoscenza e dell'innovazione"
- Ambito del turismo e dell'affaccio urbano al mare e della portualità allargata
- Ipotesi di ampliamento dell'arenile

Sistema della mobilità

- Collegamenti marittimi
- Assi di penetrazione
- Grande viabilità
- Ipotesi metropolitana leggera
- Ipotesi tram o similari
- Parcheggi di attestamento (P = di progetto)
- Parcheggi di interscambio (P = di progetto)
- Assi delle centralità
- Zone ferroviarie
- Gallerie di progetto
- Ipotesi di nuove connessioni stradali
- Itinerari ciclo-pedonali
- Percorsi pedonali

— Viabilità principale di primo livello
 (Fonte: Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica - PRITMML)

Proposta



Vigente

